

## **Samenwerkingsovereenkomst vervanging Sint Sebastiaansbrug**

### **Partijen:**

1. De gemeente Delft, gevestigd te 2611 BV Delft aan het Stationsplein 1, vertegenwoordigd door wethouder L. Harpe, daartoe ex artikel 171 lid 2 Gemeentewet gemachtigd door de burgemeester en gelet op het besluit van het college van burgemeester en wethouders van Delft van [datum], hierna te noemen: **de Gemeente**;
2. De provincie Zuid-Holland, gevestigd te 2596 AW Den Haag aan het Zuid-Hollandplein 1, te dezen vertegenwoordigd door de heer F. Vermeulen, in zijn hoedanigheid van gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, daartoe ex artikel 176 lid 2 van de Provinciewet gemachtigd door de commissaris van de Koning, uitvoering gevend aan het besluit van gedeputeerde staten van [datum], hierna te noemen: **de Provincie**;
3. De publiekrechtelijke instelling Metropoolregio Rotterdam Den Haag, gevestigd te 2511 BH Den Haag aan de Grote Marktstraat 43, te dezen vertegenwoordigd door de voorzitter van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit, de heer P. Langenberg, hierna te noemen: **MRDH**;

hierna gezamenlijk te noemen: **Partijen**.

### **Overwegende dat:**

- a. Partijen belang hechten aan adequaat op elkaar aansluitende verbindingen van verkeersstromen op de huidige locatie van de Sint Sebastiaansbrug te Delft, welke locatie partijen genoegzaam bekend is, zodat met deze omschrijving kan worden volstaan;
- b. Partijen daarnaast belang hechten aan een goed functionerend (openbaar) vervoersnetwerk in de regio waarbinnen de Sint Sebastiaansbrug is gelegen;
- c. Partijen onderkennen dat de bestaande aanbruggen in slechte conditie verkeren en bovendien het beweegbare brugdeel niet geschikt is om er tramverkeer over te laten plaatsvinden;
- d. Partijen daarom voornemens zijn de Sint Sebastiaansbrug te vervangen, te weten in de vorm van een nieuw te bouwen beweegbare brug;
- e. De Gemeente wegbeheerder en eigenaar is van de aanbruggen van de Sint Sebastiaansbrug;
- f. De Provincie vaarwegbeheerder en eigenaar is van het val van de brug inclusief de besturing;
- g. MRDH concessieverlener is van het openbaar vervoer en in die hoedanigheid verantwoordelijk is voor onder andere de aanleg van tramlijn 19 naar Technopolis, in welk traject de Sint Sebastiaansbrug is opgenomen;

- h. Naar aanleiding van een uitspraak van de rechtbank van 14 november 2014 met betrekking tot de omgevingsvergunning WABO fase 1 voor de realisatie van een nieuwe brug Partijen nader overleg met elkaar hebben gevoerd;
- i. Dit heeft geleid tot een heroverweging van de uitvoeringsmodaliteiten van de nieuwe Sint Sebastiaansbrug, waarbij Partijen op basis van een weging van ontwerpeisen, technische haalbaarheid, financiering, draagvlak en de voorwaarden van het vigerende bestemmingsplan hebben gekozen voor de optie van een beweegbare brug met een doorvaarthoogte van 4,5 meter;
- j. Partijen tot deze optie zijn gekomen na uitvoerige bestudering van diverse alternatieven, na intensief ambtelijk en bestuurlijk overleg en na onderhandeling over de te realiseren kwaliteit en door partijen beschikbaar te stellen financiële bijdragen;
- k. Partijen met de onderhavige overeenkomst tussen hen een bindende regeling wensen te treffen met betrekking tot de realisatie van het project vervanging Sint Sebastiaansbrug en eerder over dit onderwerp tussen 2 of meer van de hierboven genoemde Partijen gesloten overeenkomsten met betrekking tot dit project als vervallen hebben te gelden;
- l. Partijen met elkaar hebben afgesproken om dit project in gezamenlijkheid te realiseren, waarbij iedere partij integraal verantwoordelijk blijft voor zijn aandeel in het project;
- m. Partijen de tussen hen gemaakte afspraken wensen vast te leggen in de onderhavige overeenkomst.

**Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:**

**1. Definities**

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

<b>Scope</b>	De door Partijen vastgestelde afbakening van het Project op basis van hetgeen is opgenomen in het rapport toelichting ontwerp.
<b>Integraal Programma van Eisen</b>	Het door Partijen reeds opgestelde Integraal Programma van Eisen van het Project dat als kader heeft te gelden voor de ontwerpogave die is samengesteld op basis van de door Partijen individueel opgestelde programma's van eisen.
<b>Samenwerkingsovereenkomst</b>	De onderhavige overeenkomst.

## **Project**

Realisatie van de vervanging van de Sint Sebastiaansbrug te Delft conform het Integraal Programma van Eisen.

## **2. Projectomschrijving/Scope**

- 2.1. De Samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op de samenwerking tussen Partijen in het kader van de realisatie van de vervanging van de Sint Sebastiaansbrug te Delft. Het Project zal worden gerealiseerd met inachtneming van het Integraal Programma van Eisen, dat als **bijlage 1** aan de Samenwerkingsovereenkomst wordt gehecht en waarvan de inhoud als hier herhaald en ingelast dient te worden beschouwd.
- 2.2. Als toelichting op de uitgangspunten en projectbegrenzing is een scopetekening opgenomen als **bijlage 2**.
- 2.3. De Scope houdt in dat de realisatie van het Project in ieder geval betrekking zal hebben op de volgende uit te voeren activiteiten en in aanmerking te nemen uitgangspunten:
- a. De sloop van de bestaande brug;
  - b. De bouw van een nieuwe beweegbare brug op dezelfde locatie als de huidige brug, passend binnen het huidige bestemmingsplan;
  - c. De nieuwe brug zal een doorvaarthoogte hebben van 4,5 meter en een doorvaartbreedte van 10,5 meter;
  - d. De brug zal al het verkeer, zowel gemotoriseerd als niet gemotoriseerd, zowel privé als openbaar en zowel weg- als waterverkeer moeten faciliteren, hetgeen tot uitdrukking komt in de volgende inrichtingselementen:
    1. Voor het gemotoriseerd verkeer zullen minimaal 2 x 1 rijstroken gerealiseerd worden (3 x 1 rijstroken ten behoeve van de vrij liggende rechtsaffer te weten richting het Noorden, plaatselijk bekend als de Ezelsveldlaan);
    2. Voor het openbaar vervoer zal een aparte 2 x 1 HOV-baan gerealiseerd worden, in de zijligging aan de oostzijde van de brug;
    3. Op de brug zal aan weerszijden een fiets- en voetpad gerealiseerd worden;
    4. Bij de uitvoering van het Project zal worden gewaarborgd dat de binnen het kader van het project Tramlijn 19 tot stand te brengen tramlijn over de brug zal kunnen lopen.
- 2.4. Partijen verplichten zich te houden aan de Scope. Partijen verplichten zich tot het plegen van aanpassingen in de Scope indien en voor zover hiertoe op basis van de realisatie van het Project onverhoopt aanleiding bestaat, waarbij geldt dat Partijen zich tot het uiterste zullen inspannen om het Project binnen de bestaande Scope te realiseren. In geval van de noodzaak

tot een scopewijziging neemt de projectboard hiertoe het initiatief. De besluitvorming zal plaatsvinden conform het bepaalde in de bijlage behorende bij artikel 6.

### **3. Verplichtingen Partijen**

- 3.1. Iedere partij blijft integraal verantwoordelijk voor zijn aandeel in het Project, zowel bestuurlijk, financieel, organisatorisch of anderszins.
- 3.2. Partijen verplichten zich jegens elkaar om het Project gezamenlijk te realiseren en medewerking te verlenen met inachtneming van de planning zoals bedoeld in artikel 11. Daaronder zijn ook begrepen handelingen met betrekking tot procedures ter verkrijging van publiekrechtelijke toestemmingen (zoals goedkeuringen, vrijstellingen en ontheffingen). Partijen verplichten zich jegens elkaar om bedoelde procedures zo spoedig mogelijk te doorlopen en uiterlijk binnen de geldende wettelijke beslistermijnen besluiten te nemen.
- 3.3. Partijen verplichten zich om elkaar over en weer juist en volledig te informeren over aangelegenheden welke van invloed zijn of kunnen zijn op de realisatie van het Project, daaronder mede begrepen andere projecten (zoals bijvoorbeeld het project Tramlijn 19).
- 3.4. Partijen verplichten zich in dit verband jegens elkaar om zorg te dragen voor deugdelijk opgebouwde dossiers, onder andere zoals bedoeld in de Wet lokaal spoor ter verkrijging van een indienstellingsvergunning ten behoeve van Tramlijn 19.
- 3.5. Partijen zullen zich inspannen om alle in het kader van de realisatie noodzakelijke en/of daaraan dienstige activiteiten stipt en zorgvuldig uit te voeren, daaronder begrepen het in voorkomend geval zorg dragen voor tijdige besluitvorming binnen de organisatie van iedere partij.
- 3.6. Partijen zullen zich inspannen om de voor realisatie van het Project noodzakelijke (bestuursrechtelijke) medewerking van derden te verkrijgen.

### **4. Ingangsdatum en duur Samenwerkingsovereenkomst**

- 4.1. De Samenwerkingsovereenkomst gaat in per de datum van ondertekening door Partijen. De Samenwerkingsovereenkomst wordt aangegaan voor de duur van de realisatie van het Project en zal eindigen per de datum van oplevering van het Project en overdracht aan de beheerorganisaties van Partijen en goedkeuring van de eindafrekening van het Project door

Partijen, tenzij Partijen gezamenlijk besluiten de Samenwerkingsovereenkomst eerder te beëindigen en dit schriftelijk met elkaar overeenkomen.

4.2. De volgende tussen twee of meer Partijen bij de Samenwerkingsovereenkomst gesloten overeenkomsten met betrekking tot het Project hebben met ingang van de datum van ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst als vervallen te gelden:

- Overeenkomst Gemeente-Provincie van 26 juni 2012;
- Addendum op de overeenkomst Gemeente-Provincie van 3 december 2013;
- Ondertekend verslag BO Gemeente-Provincie van 17 juli 2014;
- Overeenkomst Provincie-Stadsgewest Haaglanden van 18 september 2014.

Genoemde overeenkomsten/stukken zijn Partijen genoegzaam bekend, zodat met deze omschrijving kan worden volstaan.

4.3. Indien en voor zover na de oplevering van het Project nog sprake zal zijn van enige noodzaak tot samenwerking tussen Partijen in het kader van het blijvend realiseren van de doelstellingen als omschreven in de considerans van de Samenwerkingsovereenkomst, verplichten Partijen zich reeds nu voor alsdan om daaraan medewerking te verlenen en hierover nadere afspraken met elkaar te maken.

## 5. Coördinatie van het Project

5.1. Partijen realiseren het Project gezamenlijk en zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de uitvoering hiervan.

5.2. MRDH neemt de verantwoordelijkheid op zich om de geldstromen te organiseren en gaat namens Partijen contractuele verplichtingen aan met derde partijen. MRDH zal met inachtneming van het voorgaande namens Partijen uitvoering geven aan besluiten van de tot stand te brengen overlegstructuur als opgenomen in artikel 6.

5.3. De Gemeente en de Provincie verlenen MRDH hierbij mandaat en volmacht voor het mede namens hen verrichten van rechtshandelingen en het aangaan van verplichtingen jegens derden (waaronder uitdrukkelijk mede begrepen het aanbesteden en gunnen van opdrachten voor diensten, leveringen en werken) ten behoeve van de realisatie van het Project, zulks met inachtneming van het bepaalde daarover in bijlage 3.

5.4. MRDH draagt zorg voor een goede financiële administratie en de totstandkoming van kasritmes tussen Partijen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de reserveringen die de Gemeente en de Provincie in januari van ieder jaar moeten vastleggen in de voorjaarsnota.

- 5.5. Partijen zullen zorg dragen voor een goede (onderlinge) afstemming van de in het kader van de realisatie van het Project uit te voeren werkzaamheden met overige projecten die hiermee zouden kunnen conflicteren.

## 6. Projectorganisatie

- 6.1. Partijen hebben in het kader van het Project een projectorganisatie tot stand gebracht die is opgenomen in **bijlage 3** en aan de Samenwerkingsovereenkomst wordt gehecht. De respectievelijke vertegenwoordigers van Partijen in de te onderscheiden organen van de projectorganisatie staan hierop vermeld, evenals de wijze van totstandkoming van besluitvorming en ieders verantwoordelijkheden en bevoegdheden. Partijen verplichten zich tot het afvaardigen van vertegenwoordigers in bedoelde organen, die beschikken over voldoende kennis en ervaring met betrekking tot de aan de orde zijnde problematieken.
- 6.2. Partijen zijn verplicht invulling te geven aan en zich te gedragen volgens de in **bijlage 3** beschreven projectorganisatie en werkwijze.

## 7. Financiële bijdragen, rekening en risico

- 7.1. De kosten van realisatie van het Project op basis van de thans bekende feiten worden door Partijen geraamd op € 25 miljoen exclusief BTW, zoals opgenomen in **bijlage 4** en op basis van de gegevens zoals opgenomen in de zogeheten SSK-raming van de kosten d.d. 10 maart 2016, welke onderdeel uitmaakt van **bijlage 2**. In dit bedrag is ook begrepen een reservering voor projectrisico's en onvoorzien.
- 7.2. Alle in de Samenwerkingsovereenkomst genoemde bedragen zijn exclusief BTW, tenzij nadrukkelijk anders vermeld. Om zekerheid te verkrijgen over de compensatiemogelijkheden van de BTW zal een advies (ruling) worden gevraagd bij de fiscus. Indien blijkt dat één van de Partijen hierdoor een onevenredig nadeel ondervindt, zullen Partijen overleg voeren, met het doel om gezamenlijk een oplossing voor dat onevenredige nadeel te vinden.
- 7.3. Partijen dragen in de volgende verhouding bij in bovenstaande kosten:
- |                |               |       |
|----------------|---------------|-------|
| - de Gemeente  | €10,0 miljoen | 40,0% |
| - de Provincie | € 9,4 miljoen | 37,6% |
| - MRDH         | € 5,6 miljoen | 22,4% |

Indien de realisatie van het Project zal kunnen plaatsvinden voor minder dan € 25 miljoen zal tussen Partijen een verdeling van het batig saldo gelden met inachtneming van deze percentages.

- 7.4. Partijen verplichten zich uitdrukkelijk jegens elkaar tot het leveren van een maximale inspanning om de realisatie van het Project voor de bedragen zoals opgenomen in de kostenraming (bijlage 4) te laten plaatsvinden en dus meerkosten te voorkomen. Onvermijdbare meerkosten die er toe leiden dat het beschikbare budget van € 25 miljoen wordt overschreden, worden door Partijen in gelijke delen gedragen, zodat ieder der Partijen 1/3<sup>e</sup> deel van deze meerkosten zal dragen.
- 7.5. Partijen zullen geen kosten in rekening brengen voor de inzet van eigen medewerkers van Partijen ten behoeve van de realisatie van het Project, behoudens indien en voor zover het betreft projectgerichte werkzaamheden die anders door derden zouden worden verricht.
- 7.6. MRDH zal aan de Gemeente en de Provincie tijdig en conform het bepaalde in artikel 5, vierde lid bedragen doorbelasten op basis van de voortgang van het Project en de door MRDH als gevolg van de inschakeling van derden gemaakte kosten, met inachtneming van het cashflowschema Sint Sebastiaansbrug, dat als bijlage 4 aan de Samenwerkingsovereenkomst wordt gehecht.
- 7.7. Partijen onderkennen dat, vooruitlopend op de totstandkoming van de Samenwerkingsovereenkomst, door Partijen kosten zijn gemaakt (historische kosten) in het kader van het Project. Deze kosten, zoals opgenomen in bijlage 5 bij de Samenwerkingsovereenkomst, worden verdisconteerd in het beschikbare budget ter uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst. Partijen streven er naar om de onderlinge verrekening van bedoelde kosten in het jaar 2016 te doen plaatsvinden. Een en ander conform het cashflowschema zoals opgenomen als bijlage 4. De historische kosten zijn inmiddels op basis van een definitief overzicht inzichtelijk gemaakt. Het verschil tussen de raming en het werkelijke bedrag komt ten laste van de post risico/onvoorzien. De kosten in verband met een mogelijk nog door Stedin in te dienen claim voor het verleggen van kabels/leidingen zullen - indien deze kosten door Stedin bij één der partijen in rekening worden gebracht en rechtens voor vergoeding in aanmerking komen - eveneens ten laste worden gebracht van de post risico/onvoorzien, mits dit past binnen de vastgestelde financiële kaders als bedoeld in het vierde lid. Dit geldt tevens voor eventuele overige onvoorziene claims van derden.
- 7.8. Tijdens de realisatie van het Project dient bestemmingsverkeer gedurende de stremmingsperiode van de brug om te rijden. Ten aanzien van het busvervoer heeft MRDH aan de Gemeente in het verleden een totale financiële bijdrage toegezegd (brief van

Stadsgewest Haaglanden van 19 september 2014, kenmerk SH14.11134/SH13.9274) van € 1,4 miljoen, ter dekking van de door de vervoermaatschappijen (thans RET en Veolia) te maken omrijdkosten. Afgesproken wordt nu om de verrekening niet via de Gemeente, maar rechtstreeks tussen MRDH en de busmaatschappijen te laten verlopen. Indien het door MRDH beschikbaar gestelde bedrag van € 1,4 miljoen onverhoopt niet toereikend blijkt te zijn, maken de meerkosten onderdeel uit van de projectkosten. De toezegging van MRDH over betaling aan de Gemeente van in totaal € 1,4 miljoen komt hiermee te vervallen.

7.9. De eindafrekening van het Project wordt voorzien van een accountantsverklaring.

## **8. Verzoeken om schadevergoeding/nadeelcompensatie**

8.1. Verzoeken om schadevergoeding of nadeelcompensatie in verband met de uitvoering van het Project zullen door de Gemeente worden afgewikkeld overeenkomstig de binnen de Gemeente geldende algemene nadeelcompensatieverordening gemeente Delft. Eventueel hieruit voortvloeiende uit te keren bedragen maken onderdeel uit van de projectkosten als omschreven in artikel 7.

8.2. Partijen komen overeen dat met betrekking tot het verleggen van kabels en leidingen de Verordening ondergrondse infrastructures Delft zal worden gehanteerd.

## **9. Extra werkzaamheden op verzoek van een der Partijen**

9.1. Indien een der Partijen in het kader van de realisatie van het Project werkzaamheden wil laten uitvoeren welke niet als zodanig onderdeel van het Project uitmaken, kan de desbetreffende partij dit voorleggen aan de projectboard. Uitgangspunt is dat de kosten van bedoelde werkzaamheden uitsluitend voor rekening en risico van de aanvragende partij komen en dat de voortgang van de realisatie van het Project door bedoelde werkzaamheden niet mag worden vertraagd of belemmerd.

9.2. Partijen stellen vast dat bij de aanvang van de Samenwerkingsovereenkomst reeds sprake is van werkzaamheden als bedoeld in artikel 9, eerste lid in verband met het project Tramlijn 19, welk project belangrijke raakvlakken vertoont met het Project. Het project Tramlijn 19 voorziet namelijk in de aanleg van infrastructurele voorzieningen ten behoeve van de op de Sint Sebastiaansbrug te realiseren tramlijn.



## **10. Eisen aan het Project**

- 10.1. Het Project zal sober en doelmatig worden uitgevoerd met inachtneming van het Integraal Programma van Eisen, de Scope en het beschikbare budget.
- 10.2. Indien sprake zal zijn van conflicterende regels uit te onderscheiden normenstelsels verplichten Partijen zich tot het voeren van overleg over een oplossing, waarbij de continuïteit van de realisatie van het Project zo veel mogelijk dient te worden gewaarborgd.

## **11. Planning**

De projectboard heeft een planning opgesteld met betrekking tot de uitvoering van het Project. Deze planning is als **bijlage 6** aan de Samenwerkingsovereenkomst gehecht. Eventuele noodzakelijke wijzigingen van deze planning zullen tot stand worden gebracht met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.

## **12. Overdracht en beheer**

- 12.1. Het door de aannemer in het kader van het Project opgeleverde werk dient te worden overgedragen aan de beheerorganisatie van ieder der Partijen bij de Samenwerkingsovereenkomst met inachtneming van de binnen de desbetreffende partij daarvoor geldende procedures. Partijen zullen gezamenlijk een overdrachtsprotocol overeenkomen, waarbij het bestaande protocol van de Provincie als voorbeeld heeft te gelden.
- 12.2. Ieder der Partijen zal vervolgens haar desbetreffende aandeel in het in het kader van het Project opgeleverde werk voor eigen rekening en risico in stand houden en (doen) beheren. Indien en voor zover dit noodzakelijk is, leggen Partijen afspraken omtrent beheer vast in een beheerovereenkomst.

## **13. Communicatie**

Het ten aanzien van het Project geldende communicatieplan is als **bijlage 7** aan de Samenwerkingsovereenkomst gehecht. De inhoud hiervan heeft als hier herhaald en ingelast te gelden. De Gemeente coördineert de communicatiewerkzaamheden.

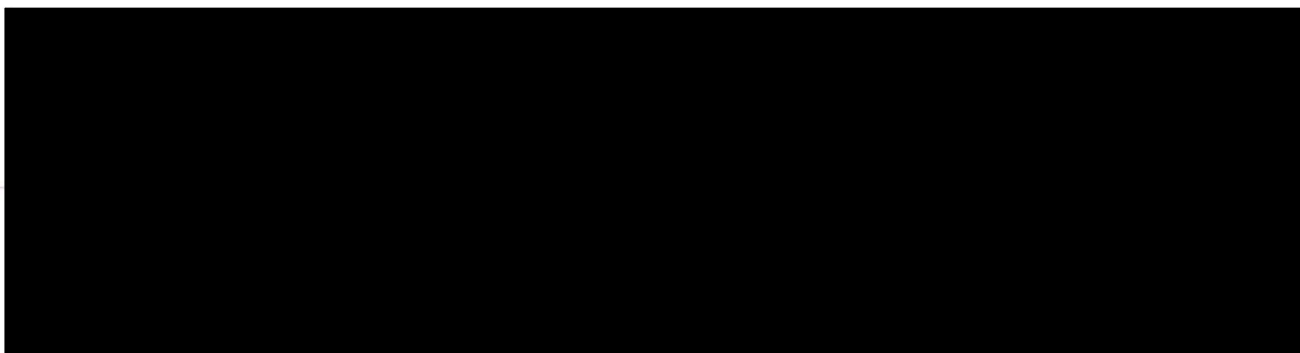
#### **14. Wijziging van de Samenwerkingsovereenkomst**

Wijziging van de Samenwerkingsovereenkomst kan uitsluitend plaatsvinden indien Partijen hierover volledige overeenstemming hebben bereikt. Dergelijke wijzigingen zullen schriftelijk worden vastgelegd.

#### **15. Geschillenbeslechting**

- 15.1. Partijen verklaren zich jegens elkaar bereid om bij het ontstaan van verschillen van inzicht met betrekking tot uitleg en/of de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst te trachten de bestaande verschillen van inzicht in goed overleg met elkaar te bespreken, teneinde bedoelde verschillen te overbruggen.
- 15.2. Indien en voor zover het in artikel 15, eerste lid bedoelde overleg niet tot een oplossing leidt, zal bevoegd zijn de bevoegde rechter te Den Haag.
- 15.3. Op de Samenwerkingsovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Aldus opgemaakt in drievoud en ondertekend te Den Haag op [datum]



**Bijlagen:**

1. **Integraal Programma van Eisen**
2. **Scopetekening**
3. **Projectorganisatie**
4. **Cashflowschema**
5. **Overzicht historische kosten**
6. **Planning**
7. **Communicatieplan**

