

Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI)



Aanleiding

- In 2019 is het Nationale Klimaatakkoord vastgesteld. Hierin is afgesproken dat het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat een strategie uitwerkt, waarmee de Rijksinfrastructuurprojecten klimaatneutraal en circulair zijn in 2030. Ook is afgesproken dat het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en regionale overheden afspraken maken over het bundelen van hun inkoopkracht, om zo in 2030 zoveel mogelijk klimaatneutraal en circulair te werken.
- Ten behoeve van de uitvoering van het Klimaatakkoord hebben de provincies gezamenlijk een Provinciale actie-agenda P12 Klimaatakkoord Mobiliteit, Grond-, Weg- en Waterbouw (GWW) opgesteld.
- Met de provinciale actie-agenda is aansluiting gezocht bij de Green Deal Duurzaam GWW en haar opvolger het Manifest Duurzaam GWW 2030 en bij de Rijksstrategie Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (KCI) voor klimaatneutrale en circulaire infrastructuurprojecten.
- In 2022 wordt de Rijksstrategie Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur tezamen met het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) nader uitgewerkt in een overheidsbrede samenwerkingsagenda met het Rijk en de regionale koepels InterProvinciaal Overleg (IPO), Unie van Waterschappen (UvW) en Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG).
- Het Ministerie, IPO en de UvW hebben uitgesproken dat de samenwerking dient te worden vormgegeven als een collectieve coalitie, waarbij alle partijen in een gelijkwaardige rol bijdragen aan de gezamenlijke ambities.
- Om vanuit de provincies als volwaardige partner te participeren in de samenwerking is het gewenst de landelijke doelstelling te onderschrijven om in 2030 klimaatneutraal en circulair te werken in de aanleg, het beheer en het onderhoud van de provinciale wegen.

Doel Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur

Het doel van de Ambitiebepaling is om als provincies, in lijn met het Rijk en medeoverheden, een ambitieuze stip op de horizon voor 2030 te plaatsen en gezamenlijk de route vast te stellen. Met de Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI) scharen de provincies zich, in IPO verband, achter de doelstelling om in 2030 zoveel mogelijk klimaatneutraal en circulair te werken*.

Hiermee treden geen wijzigingen op in de individuele doelstellingen van provincies. Met de gezamenlijke doelstelling en aanpak om in 2030 zoveel mogelijk klimaatneutraal en circulair te werken worden de individuele doelstellingen van de provincies ondersteund en waar mogelijk versneld. Inzet is daarmee ook te komen tot een versterkte samenwerking.

De provincies onderschrijven hiermee het belang om als publieke opdrachtgevers samen te werken en gezamenlijk werkwijzen te ontwikkelen. Door vanuit deze gezamenlijke ambitie in een gelijkwaardige rol te participeren in de overheidsbrede samenwerkingsagenda Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur ontstaat synergie en versnelling. Zo geven we een krachtig signaal af aan de markt, medeoverheden en aan de eigen provinciale organisaties.

*DEFINITIE KLIMAATNEUTRAAL EN CIRCULAIR WERKEN

Klimaatneutraal: Dit houdt in dat de primaire inzet bij de aanleg, het beheer en onderhoud van onze provinciale infrastructuur is, dat er netto geen CO₂ wordt uitgestoten door opdrachtnemers en ketenpartners. En dat we daar waar we dat niet in het eigen werk kunnen bereiken, we de resterende uitstoot elders compenseren.

Circulair: Met circulair werken geven we aan dat we het gebruik van primaire grondstoffen willen terugdringen, grondstoffen hoogwaardig willen hergebruiken en dat we zo min mogelijk afval produceren. Dit leidt ook weer tot minder CO₂-uitstoot.



“Door een stip op de horizon te zetten kunnen we de meters maken om met elkaar dit ambitieuze doel te realiseren.”

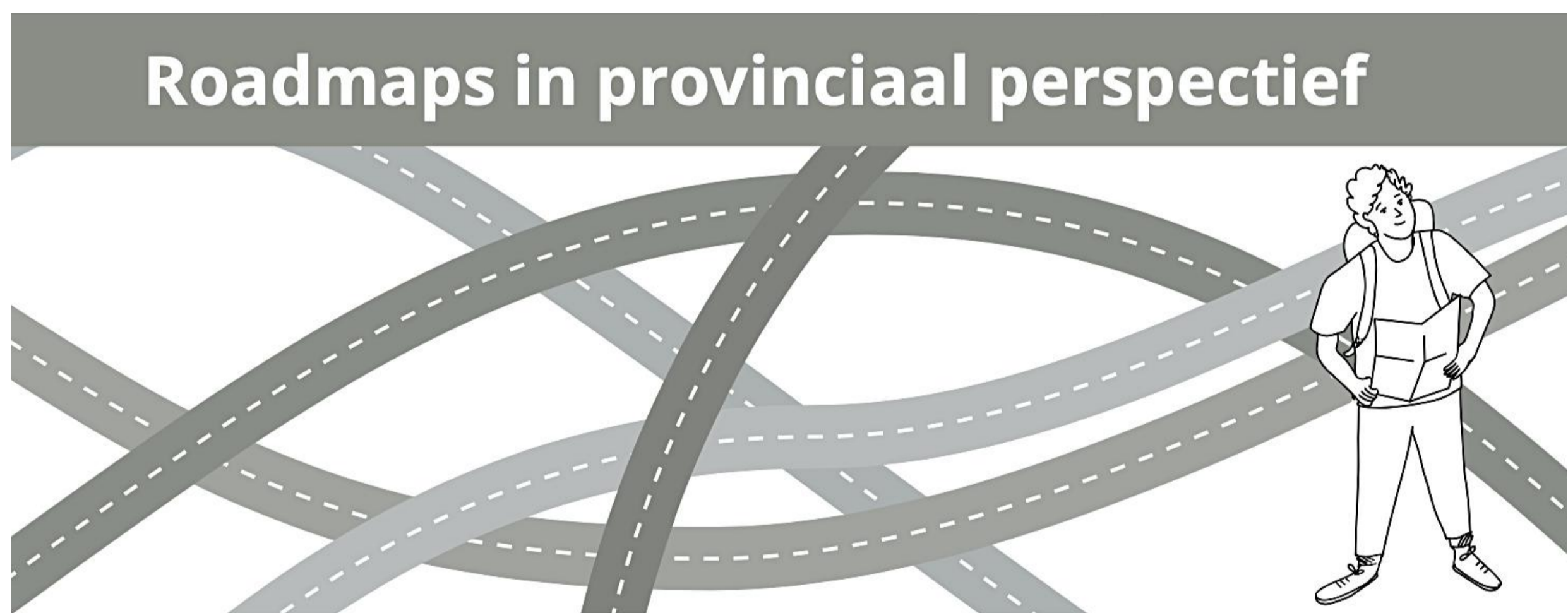
*Fleur Gräper - van Koolwijk
IPO Portefeuillehouder duurzame mobiliteit*

Hoe doen we dat?

Om de uitstoot van CO₂ en het gebruik van primaire grondstoffen terug te dringen, sluiten we ons als provincies aan bij het proces dat door het Rijk in gang is gezet en tot doel heeft om de route vast te stellen om in 2030 zoveel mogelijk klimaatneutraal en circulair te werken.

Het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat is door middel van transitiepaden en Buyer Groups samen met medeoverheden en de markt aan het onderzoeken hoe de route naar 2030 eruit moet komen te zien. De resultaten komen terug in verschillende Roadmaps. Als provincies plaatsen we de resultaten uit de Roadmaps in provinciaal perspectief. Daarmee zijn we in staat om de maatregelen en kennis te implementeren en te borgen in de werkprocessen van de provinciale organisaties.

We richten ons daarbij op het verminderen van de CO₂-uitstoot én het materiaalgebruik van onze opdrachtnemers en ketenpartners. We vergroten daarmee onze impact als opdrachtgevers op een duurzame realisatie van infrastructurele projecten. Daarnaast delen we onze kennis met gemeenten en gaan we gezamenlijk actief op zoek naar kansen om onze inkoopkracht te bundelen met als doel het tempo naar 2030 te synchroniseren.



We hebben een hoop roadmaps die elkaar kruisen, met een breed pakket aan acties. We moeten het passend maken en elkaar versterken.

Provinciale actie-agenda Klimaatakkoord Mobiliteit (GWW)

De overheidsbrede samenwerkingsagenda Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur is geïntegreerd en onderdeel van de 'Provinciale actie-agenda Klimaatakkoord Mobiliteit (GWW)'. Om te komen tot klimaatneutrale en circulaire provinciale infraprojecten in 2030 werken de provincies onder andere samen aan:

- Het uitvoeren en intensiveren van bestaand beleid (waar mogelijk) en het aanbrengen van samenhang ervan (binnen de financiële kaders);
- Het vertalen van resultaten uit de landelijke Roadmaps naar provinciaal perspectief en het implementeren van de maatregelen en kennis in het inkoopbeleid;
- Het voortbouwen op de bestaande samenwerking en het investeren in (nieuwe) netwerken met onze partners waaronder gemeenten. Waar mogelijk en wenselijk spelen provincies een actieve rol in de ondersteuning van gemeenten bij de opgave om te komen tot klimaatneutrale en circulaire infrastructuur;
- Het samen nader uitwerken van wat wordt verstaan onder 'compensatie CO₂-uitstoot' in relatie tot klimaatneutraal werken en het uitvoeren van een verkenning naar de financiële consequenties.



"We staan voor een grote uitdaging om onze provinciale infrastructuur klimaatneutraal en circulair te maken. Samen kunnen we er een succes van maken"
Arne Schaddelee - IPO
Portefeuillehouder
duurzame mobiliteit

Monitoring en evaluatie

- De voortgang ten aanzien van de behaalde resultaten van de Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur 2030 wordt structureel gemonitord met behulp van het Klimaatdashboard Duurzaam GWW. Het Klimaatdashboard dat in 2022 wordt gebouwd in opdracht van het Manifest Duurzaam GWW 2030, geeft inzicht in de CO₂-uitstoot en het materiaalgebruik van de gerealiseerde projecten per jaar. Dit geeft inzicht in welke mate wordt bijgedragen aan de doelen uit het Klimaatakkoord;
- In aanvulling daarop wordt een tool ontwikkeld waarmee inzicht kan worden verkregen in de effecten (CO₂-uitstoot en circulariteit) van de aanleg, het beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur. Dit stelt provincies in staat om keuzes te maken ten gunste van minimale CO₂-uitstoot en minder materiaalgebruik;
- De voortgang van de resultaten, bereikt met deze Ambitiebepaling en de provinciale actie-agenda, worden jaarlijks geëvalueerd en gerapporteerd aan de Bestuurlijke Advies Commissie Mobiliteit (BAC Mobiliteit).

Slotbepalingen

De afspraken uit deze Ambitiebepaling treden in werking met ingang van de dag na ondertekening en lopen tot 2030, met een tussenevaluatie in 2024.

Met de Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur onderschrijven de provincies, in IPO verband, de doelstelling om in 2030 zoveel mogelijk klimaatneutraal en circulair te werken bij de aanleg en het beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur. Hiermee zal het IPO als volwaardig partner participeren in de samenwerking met het Rijk en medeoverheden.

Aldus overeengekomen en ondertekend op 29 september 2022

Provincie Drenthe

Provincie Flevoland

Provincie Fryslân

Provincie Gelderland

Provincie Groningen

Provincie Limburg

Provincie Overijssel

Provincie Noord-Brabant

Provincie Noord-Holland

Provincie Zuid-Holland

Provincie Utrecht

Provincie Zeeland



Interprovinciaal Overleg
van, voor en door provincies