



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
dhr. T.C.J. Verhaar
070 - 441 62 84
tcj.verhaar@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Aan Provinciale Staten

Datum
Zie datum links onderaan deze brief

Ons kenmerk
DOS-016-0003667
PZH-2017-618966743

Bijlagen
-

Onderwerp
Uitwerking maatregelenpakket voor 2018 naar aanleiding
van middelen knelpunten OV amendement 529

Geachte Statenleden,

In het kader van de behandeling van de Voorjaarsnota 2016 is door u een amendement aangenomen. In dit amendement is eenmalig € 4 miljoen extra ten laste van de financiële ruimte beschikbaar gesteld ten behoeve van het oplossen van openbaar vervoer knelpunten in lijndichtheid en frequentie (circa € 2 miljoen) en het voor de reiziger kostenneutraal maken van de aankomende invoering van zuidvleugelproducten (circa € 2 miljoen). Op 5 juli 2016 (PZH-2016-558857398) en 1 november 2016 (PZH-2016-568602886) hebben wij u al schriftelijk gemeld hoe wij voor het jaar 2017 invulling hebben gegeven aan dit amendement.

Met deze brief informeren wij u nu over de uitwerking in 2018 van het eerste onderdeel van het amendement, namelijk het oplossen van de knelpunten in het openbaar vervoer.

Over de invoering van het Regio Abonnement hebben wij u in onze brief van 26 september 2017 (PZH-2017-611376941) geïnformeerd.

Knelpunten openbaar vervoer

Zoals in de toelichting op het amendement aangegeven, zijn er in het openbaar vervoer knelpunten in zowel frequentie als in lijndichtheid, waarvoor de financiële middelen om die weg te nemen ontbreken. Om te voorkomen dat de betreffende knelpunten slechts voor één jaar opgelost kunnen worden en zich daarna opnieuw voordoen, zijn wij bij de inzet van de geoordeelde middelen uitgegaan van besteding ten behoeve van het oplossen van knelpunten in de vervoerplannen 2017, 2018 en 2019. Wij hebben vervolgens samen met de vervoerders inzichtelijk gemaakt welke knelpunten voor de dienstregeling van 2018 met behulp van de door u beschikbaar gestelde middelen opgelost kunnen worden. De nadruk ligt daarbij op scholierenlijnen, vervallen verbindingen, extra ritten aan de rand van de dag en hogere frequenties in de daluren en in het weekend. Op basis van een gezamenlijke afweging en prioritering zijn wij samen met de vervoerders Arriva en Connexxion tot een maatregelenpakket gekomen. Hiermee zullen wij de belangrijkste knelpunten in het openbaar vervoer voor de dienstregeling 2018 oplossen. Hierna zullen wij per concessie een nadere toelichting geven op deze verbeteringen.

Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee

In de concessie Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee zal Connexxion in de dienstregeling voor 2018 de maatregelen uit 2017 voortzetten. Met dien verstande dat we deze maatregelen voor het einde van het schooljaar evalueren en dan besluiten of ze in het nieuwe schooljaar worden voortgezet. De maatregelen die vooralsnog worden voortgezet zijn:

- **Een verbetering van de scholierenlijnen op Goeree Overflakkee**
Concreet gaat het hier om extra ritten op de scholierenlijnen 604, 630 en 639, zowel in de ochtend als in de middag. Door een deel van deze ritten door te trekken naar het buitengebied van Ouddorp, wordt op lijn 104 in de spits ook de halfuurdienst hersteld. Hiermee zijn veel klachten van reizigers opgelost.
- **Een verbetering van de bereikbaarheid van Barendrecht vanuit de Hoeksche Waard**
Connexxion heeft de voormalige lijn 180 weer in de dienstregeling opgenomen, waardoor overdag een uurdienst geboden wordt vanaf busstation Heinenoord naar Barendrecht. Dit is voor leerlingen uit de Hoeksche Waard een flinke verbetering van de bereikbaarheid van de scholen in Barendrecht.
- **Extra ritten op een aantal scholierenlijnen in de Hoeksche Waard**
Het betreft hier extra ritten op de scholierenlijnen naar Oud-Beijerland vanuit Zuid-Beijerland, Maasdam en 's Gravendeel. Tevens zijn nieuwe ritten ingevoerd op de verbinding Oud-Beijerland – Numansdorp Viaduct A29. Hiermee is voor scholieren vanuit de westkant van de Hoeksche Waard een betere verbinding ontstaan met scholen in Middelharnis.
- **Een uur langer doorrijden in de avonduren in de Hoeksche Waard**
De streeklijnen in de Hoeksche Waard (lijnen 160, 164, 166, 167 en 171) rijden op alle dagen van de week in de avond een uur langer. De meeste kernen zijn daarmee vanuit Rotterdam een uur langer met het openbaar vervoer bereikbaar.
- **Continueren van de verbinding vanuit de Hoeksche Waard met Dordrecht op zondagavond**
Met de dienstregeling wijziging van mei 2016 is er op zondagavond weer een volwaardige verbinding met Dordrecht vanuit de Hoeksche Waard tot stand gekomen. Deze verbinding zal in 2018 met behulp van de extra middelen gecontinueerd worden.
- **Een extra rit op zaterdagmiddag tussen Rotterdam Zuidplein en 's Gravendeel**
Deze rit is vooral van belang voor winkelpersoneel en winkelende reizigers uit de Hoeksche Waard die op zaterdagmiddag terugkomen uit Rotterdam.

Zuid-Holland Noord

In de concessie Zuid-Holland Noord zal Arriva in de dienstregeling voor 2018 de volgende maatregel uit 2017 handhaven:

- **Handhaven van de spitsritten van lijn 37 Katwijk-Leiden**
Door de nieuwe opzet van de lijnvoering van het openbaar vervoer in Katwijk, zou op lijn 37 tussen de halte Raadhuis in Katwijk en Leiden Centraal de frequentie teruggebracht worden van een halfuurdienst naar een uurdienst. In 2017 heeft de lijn veel tijdelijke routewijzigingen gekend waardoor nu nog geen oordeel geveld kan worden over het gebruik. Door de maatregel blijft op werkdagen in de spits een halfuurdienst tussen Katwijk Raadhuis en Leiden Centraal bestaan.

In de Krimpenerwaard worden, op advies van Arriva, de avondritten op de lijnen 194 en 196 niet gehandhaafd. De avondritten op lijn 197 worden in de nieuwe dienstregeling onderdeel van de R-net-verbinding Gouda – Schoonhoven.

Drechtsteden / Alblasserwaard – Vijfheerenlanden

In de concessie Drechtsteden / Alblasserwaard - Vijfheerenlanden zal Arriva tot het einde van de concessieperiode de maatregelen uit 2017 handhaven. Hierbij staat het handhaven van de dienstregeling van de MerwedeLingeLijn voorop, ondanks dat enkele ritten in de vroege ochtend en late avond weinig reizigers trekken.

Arriva zal in de dienstregeling voor 2018 onder andere met behulp van de extra middelen de volgende verbeteringen handhaven:

- **Versterken HOV-netwerk Alblasserwaard - Vijfheerenlanden**

Het HOV-netwerk dat Alblasserwaard - Vijfheerenlanden verbindt met Utrecht en Dordrecht zal versterkt worden. Concreet betekent dit dat de frequentie van lijn 388 Utrecht - Dordrecht tussen de ochtend- en avondspits is verhoogd van een uurdienst naar een halfuurdienst. Hierdoor is op werkdagen overdag een volledige halfuurdienst op deze lijn ontstaan.

- **Een OV-ontsluiting van bedrijventerrein Krabbepolder**

Voorheen kende de Krabbepolder geen ontsluiting per openbaar vervoer. Arriva heeft nu het bedrijventerrein in de spits met openbaar vervoer ontsloten voor met name werknemers en stageleerlingen. Hiermee is tegemoet gekomen aan een nadrukkelijke wens van de gemeente Dordrecht en de parkmanagementorganisatie Parktrust.

Aan deze maatregelen wordt toegevoegd de mogelijkheid om in de loop van 2018, na gebleken succes, de OV-pilot in de Lingewijk van Gorinchem tot het einde van de concessieperiode te handhaven via de middelen uit het amendement.

Tot slot

Wij gaan er vanuit u hiermee afdoende inzicht te hebben gegeven in de uitwerking van het door u aangenomen amendement met betrekking tot het oplossen van knelpunten in het openbaar vervoer. Wij benadrukken hierbij nog eens dat dit de uitwerking voor het dienstregelingjaar 2018 betreft.

Eind 2018 start de nieuwe concessie Drechtsteden/Alblasserwaard/Vijfheerenlanden. De start van de nieuwe concessie valt dus binnen de termijn waarvoor de extra middelen beschikbaar zijn gesteld. De verwachting is dat de nu geconstateerde knelpunten niet meer aan de orde zijn en dat voor 2019 voor deze concessie geen aanspraak meer gedaan wordt op de middelen uit dit amendement. De twee andere concessies kennen een einddatum die na 2019 valt.



Wij zullen met de vervoerders het hierboven beschreven maatregelenpakket monitoren en de resultaten hiervan volgend jaar meenemen in de afweging en prioritering bij de uitwerking van het amendement voor het dienstregelingjaar 2019, het laatste jaar dat er middelen uit het amendement beschikbaar zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. J.H. de Baas

F. Vermeulen