



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	T.C.J. Verhaar	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
21 november 2017

Eindtermijn
21 november 2017

Onderwerp

Amendement 529 – Middelen knelpunten OV en Zuidvleugelproducten. Oplossen knelpunten 2018

Publiekssamenvatting

Het openbaar vervoer kent knelpunten, zowel in frequentie als in lijndichtheid. De financiële middelen om deze knelpunten deels weg te nemen zijn door Provinciale Staten beschikbaar gesteld. Voor meerdere jaren is incidenteel € 2 miljoen gereserveerd. Samen met de vervoerders Arriva en Connexion is een maatregelenpakket opgesteld, waarmee de belangrijkste knelpunten in provinciale concessies voor de dienstregeling 2018 opgelost worden. In bijgaande brief worden Provinciale Staten geïnformeerd over de inhoud van dit maatregelenpakket.

Advies

1. De brief aan Provinciale Staten vast te stellen waarin zij geïnformeerd worden over de uitwerking van het maatregelenpakket dat in 2018 wordt gerealiseerd met de extra middelen voor de knelpunten in het openbaar vervoer op basis van amendement 529.
2. De publiekssamenvatting vast te stellen waarmee bekend wordt gemaakt dat Provinciale Staten is geïnformeerd over de knelpunten in het openbaar vervoer die in 2018 worden opgelost door de inzet van de middelen die beschikbaar zijn gesteld met Amendement 529.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

GS brief - Amendement 529 - invulling voor 2018 - DOS-2012-0003667

1 Toelichting voor het College

In het kader van de behandeling van de Voorjaarsnota 2016 is door Provinciale Staten een amendement aangenomen, waarin eenmalig € 4 miljoen extra ten laste van de financiële ruimte wordt gebracht ten behoeve van het oplossen van openbaar vervoer knelpunten in lijndichtheid en frequentie (€ 2 miljoen) en het voor de reiziger kostenneutraal maken van de aankomende invoering van zuidvleugelproducten (€ 2 miljoen).

Het openbaar vervoer kent knelpunten, zowel in frequentie als in lijndichtheid. Voor deze knelpunten ontbreken de financiële middelen. Met behulp van de door Provinciale Staten toegekende middelen, kan een deel van deze knelpunten nu opgelost worden. Om te voorkomen dat de betreffende knelpunten slechts voor één jaar opgelost kunnen worden en zich daarna opnieuw voordoen, is bij de inzet van de geormerkte middelen uitgegaan van besteding ten behoeve van het oplossen van knelpunten in de vervoerplannen 2017, 2018 en 2019.

Financieel en fiscaal kader

Het nu voorliggende voorstel heeft niet tot doel de beschikbare middelen aan een vervoerder te verstrekken. Bij de jaarlijks aan vervoerders te verlenen exploitatiesubsidie worden de middelen toegekend.

Via het amendement is € 4 miljoen beschikbaar. Hiervan is € 2 miljoen bestemd voor de invoering van de reisproducten, zoals het Regio Abonnement. Daarnaast is € 2 miljoen bestemd voor het oplossen van knelpunten. In 2017 is hiervan € 791.000 miljoen via de jaarlijks te verlenen exploitatiesubsidie aan vervoerders verstrekt. Voor 2018 wordt een bijdrage van € 749.000 aan vervoerders geraamd. In totaal is daarmee voor 2017 en 2018 € 1.540.000 belegd, hierdoor resteert voor 2019 € 460.000.

In december 2018 start de nieuwe concessie Drechtsteden/Alblasserwaard/Vijfheerenlanden. De verwachting is dat dan de knelpunten in die concessie niet meer spelen. Hierdoor komt het resterende bedrag in 2019 volledig beschikbaar voor de twee andere concessies.

De dekking voor deze uitgaven is: programma 2 bereikbaar en verbonden.

Overzicht toedeling middelen:

Concessiegebied	2017	2018
Drechtsteden/Alblasserwaard/Vijfheerenlanden	€ 160.000	€ 199.000
Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee	€ 479.000	€ 500.000
Zuid-Holland Noord	€ 152.000	€ 50.000
totaal concessies	€ 791.000	€ 749.000

Juridisch kader

Door middel van een brief worden Provinciale Staten geïnformeerd over de ov-knelpunten die in 2018 worden opgelost. De middelen worden verstrekt via de jaarlijks aan de vervoerders te verlenen exploitatiesubsidie. Via deze subsidieverlening nemen Gedeputeerde Staten het besluit over welke knelpunten worden opgelost. Tegen dat besluit staat bezwaar en beroep open. Het nu voorliggende besluit staat niet open voor bezwaar en beroep.

2 Proces

Samen met de vervoerders Arriva en Connexxion is inzichtelijk gemaakt welke knelpunten met behulp van de beschikbare middelen opgelost zouden kunnen worden. De nadruk lag daarbij, evenals vorig jaar, op scholierenlijnen, vervallen verbindingen, extra ritten aan de rand van de dag en hogere frequenties in de daluren en in het weekend.

Op basis van een gezamenlijke afweging en prioritering is uiteindelijk samen met de vervoerders een maatregelenpakket opgesteld, waarmee de belangrijkste knelpunten in het openbaar vervoer voor de dienstregeling 2018 opgelost worden. In bijgaande brief worden Provinciale Staten geïnformeerd over de inhoud van dit maatregelenpakket.

3 Communicatiestrategie

Communicatie over de maatregelen die met behulp van de extra middelen van amendement 529 gerealiseerd worden, vindt plaats in nauwe afstemming met de vervoerders.