



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Zuid-Holland  
T.a.v. de heer Vermeulen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

**Bestuurskern**  
Dir.Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/222569

Datum 15 november 2019  
Betreft Standpunt en spelregels IenW ten aanzien van  
'meekoppelkansen' voor het Tracébesluit  
A4 Haaglanden-N14

Geachte heer Vermeulen,

Met deze brief informeer ik u over de 'spelregels' die van toepassing zijn voor het kunnen maken van afspraken over de zogenoemde 'meekoppelkansen' die gevolgen hebben voor het Tracébesluit (TB) A4 Haaglanden-N14.

Het doet mij genoegen dat de Provincie Zuid-Holland (PZH) de regie heeft genomen om de zogenoemde 'meekoppelkansen' te bundelen. Dit maakt het mogelijk om afspraken te maken over een pakket aan inpassingsmaatregelen, dat aansluit bij regionale doelstellingen op het gebied van fiets, verstedelijking, ecologie en groen. Ik dank u voor de inspanningen van PZH, die ertoe hebben geleid, dat er een door de betreffende regionale overheden gedragen document in concept gereed is gekomen, waarin 12 potentiële 'meekoppelkansen' zijn beschreven.

#### **Aanleiding/situatieschets**

Het opstellen van het wegontwerp van de A4 bij Den Haag, ten behoeve van het ontwerp-Tracébesluit (OTB) A4 Haaglanden-N14, is in de afrondende fase aangekomen. Inmiddels is onder regie van de Provincie Zuid-Holland de 'Quick scan meekoppelkansen' in concept gereedgekomen.

Ik hecht eraan om u hierbij de inzet van IenW uiteen te zetten aangaande het maken van afspraken over 'meekoppelkansen'. Dit met het oog op het nog te voeren overleg met u, de portefeuillehouder MRDH en de wethouders van de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg, Westland en Midden-Delfland op basis van de definitieve versie van de 'Quick scan meekoppelkansen'.

#### **Spelregels voor opname 'meekoppelkansen' in het Tracébesluit**

De verantwoordelijkheid van de Minister is om doorsnijdingen van fietsinfrastructuur en ecologische verbindingen te herstellen in redelijkheid en billijkheid. Dergelijke ingrepen komen voor rekening van IenW en maken deel uit van het (O)TB.

Het is echter mogelijk om afspraken te maken over ingrepen die meer behelzen dan herstel. Vanuit IenW gelden hiervoor de volgende voorwaarden:

1. het OTB zal uitgaan van herstelmaatregelen. Wijzigingen kunnen worden doorgevoerd tussen OTB en TB;



2. de planning van het TB en de realisatie van het project A4 Haaglanden-N14 is leidend en mag niet worden vertraagd (mede gezien de urgentie van de problematiek op de A4 bij Den Haag);
3. dit betekent (in aansluiting op punt 1. en 2.) dat er vóór de tervisielegging van het OTB sprake moet zijn van schriftelijk bestuurlijk commitment voor de realisatie van de betreffende 'meekoppelkansen' voor zover deze opgenomen moeten worden in het TB dan wel effect hebben op het TB. Hieronder wordt verstaan een brief van het College van Burgemeester en Wethouders van de betreffende gemeente(n) en/of Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, waarin is beschreven dat zij zich zullen inspannen om de 'meekoppelkans(en)' te realiseren en hiervoor de benodigde financiële middelen hebben gereserveerd dan wel zullen aanvragen bij de gemeenteraad en/of Provinciale Staten. De tervisielegging van het OTB is voorzien in het eerste kwartaal van 2020;
4. dit betekent tevens dat het voor verwerking in het TB noodzakelijk is, dat binnen 3 maanden na de periode van tervisielegging (nu voorzien vanaf mei 2020<sup>1</sup>) de voorgenomen ingreep juridisch planologisch geregeld<sup>2</sup> moet zijn door de belanghebbende(n), dan wel de belanghebbende(n) op dát moment schriftelijk hebben bevestigd, dat zij de voorgenomen ingreep juridisch planologisch zullen regelen en tevens de herstelverplichting die op Rijkswaterstaat rust (onder eenduidige voorwaarden) overnemen<sup>3</sup>;
5. dit betekent verder dat het voor verwerking in het TB noodzakelijk is, dat binnen 3 maanden na de periode van tervisielegging (nu voorzien vanaf mei 2020) de voorgenomen ingreep ook financieel geregeld moet zijn door de belanghebbende(n). Hierbij geldt dat de financiële vergoeding van IenW voor 'meekoppelkansen' in principe gelijk is aan de omvang van de kosten die IenW zou maken in geval van herstel van de functie zoals beschreven in het OTB. Hierover dient voor elke maatregel schriftelijk overeenstemming te worden bereikt, alvorens een wijziging in het TB kan worden doorgevoerd. Deze schriftelijke overeenkomst bevat in elk geval een schriftelijke toezegging voor de benodigde financiële middelen, waarmee de betreffende gemeenteraad/-raden en/of Provinciale Staten hebben ingestemd;
6. IenW is bereid om ontwerpwerkzaamheden die nauw samenhangen met het TB<sup>4</sup> op te pakken;
7. de start realisatie voor het project A4 Haaglanden-N14 wordt voorzien in 2023. In het kader van het gezamenlijk aan kunnen gaan van financiële verplichtingen is het noodzakelijk dat er tijdig voldoende middelen op de begroting staan van de belanghebbende. Er zal nader overleg plaatsvinden over het begrotingsjaar waarin de middelen beschikbaar moeten zijn;
8. de hierboven bedoelde 'meekoppelkansen' betreffen ingrepen die in het TB moeten worden verwerkt dan wel effect(en) hebben op het TB.

**Bestuurskern**

Dir.Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Datum**

15 november 2019

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2019/222569

<sup>1</sup> Voor het project A4 Haaglanden-N14 wordt nog onderzocht wat precies de consequenties zijn van het wegvallen van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Gezien de onzekerheid op dit moment rondom de regelgeving voor stikstofdepositie kan ik een bijstelling van de planning helaas niet uitsluiten.

<sup>2</sup> Niet opnemen van een herstelverplichting in het TB is alleen mogelijk als de herstelverplichting in een ander kader gegarandeerd is dan wel (door het betreffende bevoegd gezag) gegarandeerd wordt.

<sup>3</sup> Ter illustratie: voor de beoogde nieuwe fietsverbinding langs en over de N14 betekent dit, dat a.) de nieuwe fietsverbinding door de belanghebbende(n) in (een) bestemmingsplan(nen) wordt geregeld, b.) deze belanghebbende(n) in een brief aan IenW vastleggen dat zij hiervoor hebben zorggedragen dan wel zullen zorgdragen en tevens de herstelverplichting van de te doorsnijden fietspaden door hen wordt aanvaard en c.) in deze brief de eventueel daarbij behorende voorwaarden eenduidig zijn beschreven (bijvoorbeeld: het opnemen van enkele kunstwerken in de N14 voor deze fietsverbinding en het realiseren van deze kunstwerken in het kader van het Tracébesluit).

<sup>4</sup> Dit geldt bijvoorbeeld voor de kunstwerken in de N14 voor deze nieuwe fietsverbinding, maar dit geldt niet voor de gehele fietsverbinding.



9. over overige 'meekoppelkansen' waarvoor geldt dat deze geen gevolgen hebben voor het TB kunnen afspraken worden gemaakt in een separate bestuursovereenkomst. Ook daarvoor geldt dat deze financieel geregeld moeten zijn door de belanghebbende(n).

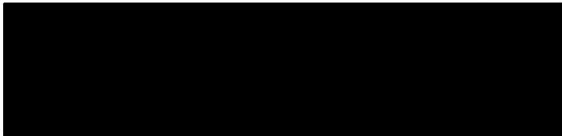
**Tenslotte**

De inhoud van deze brief zend ik tevens naar de MRDH en de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg, Westland en Midden-Delfland.

Ik vertrouw erop dat ik u met deze brief voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,



Mevrouw drs. R.W.C. Clabbers

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Datum**

15 november 2019

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2019/222569