



Status
B-Geheim

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
10 maart 2020

Eindtermijn
nvt

Onderwerp

Antwoordbrief aanpassing N211 en aansluiting A4-N211

Advies

1. Vast te stellen de antwoordbrief aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over aanpassingen N211 en aansluiting A4-N211.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de antwoordbrief aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over aanpassingen N211 en aansluiting A4-N211.
3. Geheimhouding op te leggen op de punten 1 en 2 en de bijlagen op grond van artikel 55 van de Provinciewet jo. artikel 10, lid 2, onder g van de Wet openbaarheid van bestuur, en deze geheimhouding op te heffen nadat de Minister van Infrastructuur en Milieu het Ontwerp Tracébesluit A4 Haaglanden – N14 heeft genomen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. GS-brief aanpassing N211 en aansluiting A4-N211 van de provincie Zuid-Holland (PZH) aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W).
2. Oorspronkelijke brief van I&W aan PZH (dd. 25 november 2019).
3. Geactualiseerde ontwerptekening, behorende bij de brief van I&W aan PZH.

1 Toelichting voor het College

Uit het Bestuursakkoord A4 Passage en Poorten & Inprikkers tussen Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) en provincie Zuid-Holland zijn onder andere het Rijksproject A4 Haaglanden-N14 en het provinciale project N211/Wippolderlaan voortgekomen. Gedurende de ontwerpfase van beide projecten is gebleken dat op het wegvak tussen beide projecten (tussen de aansluiting A4/N211 en de aansluiting N211/Laan van Wateringseveld) maatregelen noodzakelijk zijn om tot een goed functionerend en verkeersveilig wegontwerp te komen. Afgesproken is dat de kosten van de maatregelen (€ 9,1 mln.) verdeeld worden tussen provincie en I&W volgens het principe 'de veroorzaker betaalt'.

Het Ministerie van I&W heeft een brief aan de provincie gestuurd met daarin de volgende onderwerpen: ontwerp van dit wegvak, de kostenverdeling van de maatregelen, de juridische-planologische verankering en het komen tot een uitvoeringsovereenkomst.

Aan het college wordt gevraagd de antwoordbrief aan het Ministerie van I&W vast te stellen waarmee de provincie instemt met inhoud van de brief van het Ministerie.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW: € 9,1 miljoen

Programma: Bereikbaar en Verbonden, project(krediet) is opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)

Financiële risico's: n.v.t.

Het Ministerie van I&W draagt € 6,2 mln. (excl. BTW, prijspeil 2019) bij aan de maatregelen. De provincie draagt € 2,9 mln. (excl. BTW, prijspeil 2019) bij aan de maatregelen. Dit bedrag valt binnen het reeds genomen uitvoeringsbesluit N211/Wippolderlaan van december 2018 en het bijbehorende investeringskrediet in het PZI. In dit besluit is al rekening gehouden met noodzakelijke verkeerskundige aanpassingen tussen de Zwethbrug en de A4.

Juridisch kader

- De aanpassingen aan het betreffende wegvak van de N211 (tussen de aansluiting A4/N211 en de aansluiting N211/Laan van Wateringseveld) zullen worden uitgevoerd door PZH. Het Ministerie van I&W verstrekt hiervoor een subsidie aan PZH;
- De provincie zal er voor zorgen dat het wegontwerp van het betreffende wegvak in afstemming met de gemeenten Midden Delfland en Westland juridisch-planologisch wordt verankerd;
- Het voornemen is om de gemaakte afspraken over het wegvak via een, door het Ministerie van I&W en PZH gezamenlijk op te stellen, uitvoeringsovereenkomst A4/N211 mee te nemen in de uitvoering van het project N211/Wippolderlaan.

Op dit besluit wordt geheimhouding opgelegd op grond van artikel 55 van de Provinciewet jo. artikel 10, lid 2, onder g van de Wet openbaarheid van bestuur. De Minister van Infrastructuur en Milieu is voornemens een Ontwerp Tracébesluit A4 Haaglanden – N14 te nemen in maart/april 2020. Als de brief met bijbehorende tekeningen die het Ministerie van I&W naar de provincie heeft gestuurd voortijdig openbaar worden gemaakt, dan wordt een klein deel van het voorgenomen

Ontwerp Tracébesluit al voor eenieder openbaar, waardoor de Minister in de voorbereiding van de besluitvorming A4 Haaglanden – N14 wordt gehinderd om het gehele project in een keer ter inzage te kunnen leggen. Voortijdige openbaarmaking kan de voorbereiding van het totale project nadelig beïnvloeden, waardoor de belangen van de Minister onevenredig kunnen worden benadeeld. Daarom wordt een beroep gedaan op artikel 55 van de Provinciewet jo. artikel 10, lid 2, onder g van de Wet openbaarheid van bestuur.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het uitvoeringsbesluit N211/Wippolderlaan is op 18 december 2018 genomen.

3 Proces

- Er zal nog een uitvoeringsovereenkomst gesloten worden met I&W/Rijkswaterstaat voor gedetailleerdere afspraken.
- Het voornemen is dat de uitvoering van de maatregelen plaats zal vinden als onderdeel van het project N211/Wippolderlaan.
- De Minister van Infrastructuur en Milieu is voornemens een Ontwerp Tracébesluit A4 Haaglanden – N14 te nemen in maart/april 2020.

4 Participatie

Het voornemen is om de uitvoering van de maatregelen mee te nemen in het participatietraject van de N211/Wippolderlaan.

5 Communicatiestrategie

De stuurgroep N211/Wippolderlaan zal geïnformeerd worden over de afspraken.