



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-778743955 DOS-2021-
0004279

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
13 juli 2021

Eindtermijn
16 juli 2021

Onderwerp

Beantwoorden Statenvragen 3757 van GroenLinks en 50Plus over Opschaalbaarheid Duurzame Luchtvaart

Advies

1. Vast te stellen de beantwoording van Statenvragen 3757 over Opschaalbaarheid Duurzame Luchtvaart van GroenLinks en 50Plus.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting van de beantwoording Statenvragen 3757 van GroenLinks en 50Plus.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- In het antwoord op vraag 3 de eerste zin te verwijderen. Na de zin 'Zo zijn nieuwe ... hun voorgangers' moet toegevoegd worden: 'Welke ontwikkelingen dit zijn, zal de toekomst uitwijzen. Dit ligt buiten onze bevoegdheid.' of een passage van soortgelijke strekking;
- In het antwoord op vraag 9 toe te voegen: 'Nee, op dit moment is de trein niet ...';
- In het antwoord op vraag 10 het jaartal 2070 te corrigeren in 2050;
- In het antwoord op vraag 12 'Nee.' te verwijderen;
- Het antwoord op vraag 16 te wijzigen in: 'Er wordt ingezet op Groene Waterstofinfrastructuur. Er is nog geen specifieke verdeling wat waar terecht komt. Dit moet gezien worden in de totale transitie.' of een passage van soortgelijke strekking;
- Het antwoord op vraag 17 te wijzigen door aan te geven dat dit op zo'n detailniveau gaat, dat deze vraag thuishoort bij experts.

Bijlagen

Beantwoording statenvragen 3757 - Opschaalbaarheid Duurzame Luchtvaart
RHIA Meerjarenplan 2021-2025

1 Toelichting voor het College

De Statenfracties van GroenLinks en 50Plus hebben schriftelijke vragen gesteld over de opschaalbaarheid van duurzame luchtvaart.

De provincie volgt de ontwikkelingen met betrekking tot de verduurzaming van de luchtvaart, onderschrijft ook het belang van verduurzaming, maar vindt het niet passen bij haar rol om inhoudelijk op veel van de gestelde vragen te reageren.

De beoordeling of bepaalde technieken meer of minder geschikt zijn is aan andere partijen, zoals het rijk. De provincie constateert dat al volop verkend wordt welke technieken meer en minder geschikt zijn voor verduurzaming, getuige de informatie die over dit onderwerp in korte tijd verzameld werd. Deze informatie wordt gedeeld in de beantwoording.

De provincie ziet wel een rol in het faciliteren en stimuleren van innovaties, ook als het gaat om het thema duurzame luchtvaart. Financiële bijdragen van de provincie gaan over projectsubsidies en om procesgeld om partijen die werken aan thema's uit de Groeiagenda Zuid-Holland te helpen om een beroep te doen op fondsen bij het Rijk en de EU (zoals het Groiefonds) om stappen te zetten in de verduurzaming van de luchtvaart. Ook deze informatie wordt gedeeld in de beantwoording.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische gevolgen.

2 Voorafgaande besluitvorming

De statenvragen staan op zichzelf.

3 Proces

De beantwoording is consistent met de rol van de provincie in het luchtvaartdossier en met het provinciaal beleid.

4 Participatie en rolneming

Over de beantwoording van Statenvragen 3757 is geen participatie voorzien.

5 Communicatiestrategie

De provincie wijdt aan de beantwoording van Statenvragen 3757 geen verdere media-aandacht.