



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Burgemeester en wethouders van de gemeente  
Molenlanden  
Postbus 5  
2970 AA Bleskensgraaf

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2020-750820902  
DOS-2018-0007331  
Uw kenmerk  
1066449  
Bijlagen

Onderwerp  
Ontgassing binnenvaartschepen

Geacht college,

Op 21 juli jongstleden hebben wij uw brief ontvangen waarin u aandacht vraagt voor het onderwerp ontgassen van giftige stoffen door de scheepvaart op met name op de Lek. Deze brief heeft u verstuurd namens de gemeenten Alblasterdam en Krimpenerwaard.

U vraagt in uw brief toelichting op een aantal aspecten rond varend ontgassen en provinciale actie in het belang van de gezondheid van de inwoners van uw gemeente. In deze brief zullen wij ingaan op de door u aangedragen aspecten.

#### Rol en verantwoordelijkheid van de provincie

In 2015 heeft de provincie een verbod ingesteld op het varend ontgassen van een aantal stoffen, waaronder benzeen en benzeen houdende producten in verband met de negatieve gezondheidsaspecten. Het instellen van het provinciale verbod was ook bedoeld om druk te zetten op de rijksoverheid om te komen tot een landelijk verbod op het varend ontgassen. Nadat ook andere provincies een provinciaal verbod op varend ontgassen hebben ingesteld, is de rijksoverheid ook aandacht gaan besteden aan het varend ontgassen. Dit heeft er toe geleid dat op Europees niveau nu gewerkt wordt aan het opstellen van regelgeving die uiteindelijk moet gaan leiden tot landelijke verboden op varend ontgassen. Deze regelgeving moet door verschillende lidstaten bekrachtigd worden voordat de verboden van kracht worden. Naar verwachting zal dit medio 2021 gebeuren.

Om tot het landelijke verbod te komen is in 2018 een Taskforce varend ontgassen ingesteld. De provincie Zuid-Holland maakt deel uit van deze Taskforce. De Taskforce heeft tot taak om de invoering van het landelijke verbod mogelijk te maken. Daartoe werken binnen de Taskforce overheden en bedrijfsleven samen. Onderwerpen die zijn opgepakt liggen onder andere op het gebied van de realisatie van een infrastructuur van ontgassingsinstallaties, toezicht en handhaving en de kosten van het gecontroleerd ontgassen van binnenvaartschepen. Alle partijen binnen de Taskforce willen het landelijk verbod zo snel mogelijk van kracht laten zijn. Echter,

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



daarbij zijn wij ook afhankelijk van de andere lidstaten omdat het om Europese regelgeving gaat. Zolang niet alle lidstaten deze regelgeving niet in de eigen wet- en regelgeving hebben opgenomen kan het landelijk verbod niet van kracht worden.

Als het landelijk verbod van kracht wordt vervalt het provinciale verbod van rechtswege. Tot die tijd blijft het provinciale verbod van kracht.

#### Toezicht en handhaving van het provinciale verbod

Voor het toezicht op en de handhaving van het provinciale verbod maakt de provincie onder andere gebruik van een dicht netwerk van zogenoemde e-noses langs de Zuid-Hollandse vaarwegen. Met deze e-noses kunnen potentiële illegale ontgassing door varende binnenvaartschepen worden gedetecteerd. Omdat slecht een beperkt aantal stoffen onder het provinciale verbod vallen zijn niet alle ontgassing illegaal.

De provincie beschikt niet over varende capaciteit om direct naar binnenvaartschepen te varen die verdacht worden van illegale ontgassing. Daarom hebben wij de samenwerking gezocht met landelijke operationele diensten, zoals die van de landelijke politie. Deze samenwerking is dit jaar verder vorm gegeven. De DCMR Milieudienst Rijnmond heeft sinds 1 juli 2020 zelf op ons verzoek de protocollen die binnen de meldkamer worden gehanteerd gewijzigd en aangescherpt. Wij hebben daar extra inzet van mensen en middelen voor beschikbaar gesteld en dat zullen we blijven doen tot de invoering van het landelijke verbod. Positieve uitslagen van e-noses en meldingen van derden die te koppelen zijn aan potentiële illegale ontgassing worden nu tijdens kantooruren doorgegeven aan de Inspectie Leefomgeving en Transport die verder opvolging kan geven aan de meldingen. Indien er geen capaciteit aanwezig is bij de ILenT worden de meldingen zoals gewoonlijk doorgegeven aan de landelijke politie. Ook is het de bedoeling dat schippers, rederijen dan wel eigenaren van de ladingen standaard worden aangeschreven als er een illegale varende ontgassing is vermoed. Verder willen wij binnenkort met een aantal grote rederijen, die verantwoordelijk zijn voor een substantieel deel van de ontgassing, in gesprek.

Ladinggegevens spelen een belangrijke rol bij het nagaan of een ontgassing legaal dan wel illegaal is. De provincie heeft geen toegang tot de ladinggegevens. Daarom zijn wij nu in overleg met Rijkswaterstaat om te komen tot een overeenkomst voor het standaard leveren van deze gegevens. Rijkswaterstaat is momenteel aan het bekijken of dit juridisch mogelijk is.

#### Proefnemingen ontgassingsinstallaties

De realisatie van een netwerk aan ontgassingsinstallaties is één van de randvoorwaarden voor het kunnen invoeren van een landelijk verbod. De provincies Zeeland, Noord-Holland en Zuid-Holland zijn nauw betrokken bij de proefnemingen van ontgassingsinstallaties. Deze proefnemingen zijn noodzakelijk voor de uiteindelijke vergunningverlening van de installaties. Tijdens de proefnemingen worden verschillende aspecten onderzocht, zoals de emissies en de tijdsduur van de gecontroleerde ontgassing.

In juli heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat €250.000,= beschikbaar gesteld voor de uitvoering van de proefnemingen. Begin augustus is de eerste proefneming in het Rotterdamse havengebied uitgevoerd. Begin september zullen hier verdere proefnemingen worden uitgevoerd.

De DCMR Milieudienst Rijnmond heeft een coördinerende taak bij deze proefnemingen, met name als het gaat om de uitvoering van de emissiemetingen. Voor deze emissiemetingen is een protocol opgesteld en worden de metingen door een onafhankelijk, gecertificeerd meetlab uitgevoerd. Daardoor kunnen de resultaten van de verschillende proefnemingen objectief worden beoordeeld.

Wij verwachten dat de proefnemingen in Zuid- en Noord-Holland en Zeeland binnen afzienbare tijd de resultaten opleveren die noodzakelijk zijn om over te gaan tot vergunningverlening voor de ontgassingsinstallaties. Een concreet tijdpad hiervoor is op dit moment echter niet aan te geven,

#### ILenT toezichtsacties

Medio vorig jaar heeft de ILenT op verschillende locaties in Nederland een eerste toezichtsactie op varend ontgassen uitgevoerd. Het was de bedoeling dat dit jaar opnieuw verschillende toezichtsacties zouden worden uitgevoerd, in nauwe samenwerking met omgevingsdiensten. Deze acties zouden zijn gericht op het toezicht op en handhaving van de landelijke regelgeving en van het provinciale verbod. De acties zijn ook gericht op de verbetering van de samenwerking tussen de betrokken partijen. Door de corona-crisis zijn deze acties vooralsnog niet doorgegaan. Mogelijk zullen er in het laatste kwartaal van dit jaar nog één of meerdere acties worden uitgevoerd. Op dit moment is daar echter geen zekerheid over te geven.

Als de acties nog doorgang kunnen vinden zullen wij u actief informeren over de resultaten van deze acties zodra wij deze zelf hebben ontvangen.

De resultaten en conclusies van de toezichtsactie die vorig jaar is uitgevoerd, zijn per brief aan de Tweede Kamer gerapporteerd. Vooral op het gebied van samenwerking tussen de landelijke overheid en de regionale overheden achten wij het wenselijk dat er nog een aantal toezichtsacties worden georganiseerd. De wens voor verdere en structurele samenwerking ten aanzien van toezicht en handhaving, ook na invoering van het landelijke verbod, is op ambtelijk niveau besproken met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en met de ILenT en RWS.

In samenwerking met andere partijen zetten wij ons nadrukkelijk in om zo spoedig mogelijk de invoering van het landelijke verbod mogelijk te maken. Toezicht en handhaving worden voortvarend opgepakt in samenwerking met landelijke uitvoerende diensten en wij zijn nadrukkelijk betrokken bij de realisatie van het noodzakelijke netwerk van ontgassingsinstallaties.

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken rond het dossier varend ontgassen en de rol die de provincie hierin speelt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, plv. voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

F. Vermeulen

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Afschrift aan:

1. College van burgemeester en wethouders van de gemeente Alblasterdam
2. College van burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpenerwaard