

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
14 maart 2023

Ons kenmerk
DOS-2020-0005221
PZH-2023-827814613

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Brief IMPact standpunt GS inzake Oeververbinding Rotterdam en gevolgen keuze voorkeursalternatief voor provinciale Omgevingsvisie

Geachte Statenleden,

IMPact (Oeververbindingen), een bewonersinitiatief uit Rotterdam, heeft per brief ons standpunt gevraagd bij de keuze voor het voorkeursalternatief in het BO Mirt van 10 november jl. inzake de Mirt-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Ook de fracties van PS hebben een soortgelijke brief van Impact ontvangen.

Het gaat IMPact om de keuze voor het voorkeursalternatief van het verkenning onderdeel Oeververbinding Rotterdam voor hoogwaardig openbaar vervoer verbinding met tram tussen Rotterdam Zuidplein-Kralingse Zoom via een multimodale brug over de Maas. Bijgevoegd treft u een afschrift aan van ons antwoord op deze brief van IMPact.

Met deze brief willen wij u ook graag nog informeren over de gevolgen van de keuze voor het voorkeursalternatief voor onze Omgevingsvisie.

Wij hebben u eerder geïnformeerd over het feit dat een herziening van de provinciale Omgevingsvisie tot de mogelijkheden behoort gedurende deze MIRT-verkenning. Ook aan de overige initiatiefnemers (Rijk, MRDH, gemeente Rotterdam) en participanten is dit kenbaar gemaakt. Het vastgestelde voorkeursalternatief hebben wij vervolgens getoetst op de gevolgen voor de provinciale Omgevingsvisie. Daaruit is geconcludeerd dat een herziening van de provinciale Omgevingsvisie voor het vastgestelde voorkeursalternatief voor de beoogde oeververbinding niet nodig is. Het op hoofdlijnen geformuleerde beleid in de provinciale Omgevingsvisie is voldoende dekkend voor de gemaakte keuze ook al staat de brug als maatregel niet specifiek benoemd in het Omgevingsprogramma.

Het voorkeursalternatief lijkt een significant negatief effect op het NNN (Natuur Netwerk Nederland) gebied aan de noordzijde van de Maas (natuurpark Eschpolder) bij de aanlanding van de brug te hebben, zowel qua oppervlakteverlies als qua geluids- en lichtverstoring. Voor aantasting van het NNN dient een ontheffing op grond van artikel 6.29 van de Omgevingsverordening Zuid Holland, te worden aangevraagd bij Gedeputeerde Staten, waarbij moet worden voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit artikel 6.31 (beoordelingsregels ontheffing natuur). Dit betekent dat het realiseren van het voorkeursalternatief alleen mogelijk is, als er het groot openbaar belang aangetoond is, er geen reëel alternatief mogelijk is en er vervolgens mitigatie- en compensatiemaatregelen getroffen

worden. De aanvraag moet worden ingediend door de gemeente en worden voorzien van een onderbouwing en compensatieplan. Deze ontheffing dient dan gezamenlijk met het ontwerp-bestemmingsplan/Omgevingsplan door de gemeente ter inzage worden gelegd. E.e.a. dient daarna nog wel op de kaart bij de Omgevingsverordening aangepast te worden. Een ontheffing is waarschijnlijk ook nog nodig vanuit ruimtelijke kwaliteit vanwege transformeren in categorie 1 gebied (zie art 6.9 van de Omgevingsverordening).

Voor de projecten rondom de Algeracorridor is ook geen herziening van de provinciale Omgevingsvisie nodig. Met de opgenomen maatregel “Capaciteitsvergroting Brienenoord- en Algeracorridor” in het Omgevingsprogramma is dit voldoende geborgd.

Deze conclusies hebben we gedeeld met de initiatiefnemers van de MIRT-verkenning.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlage:

- Brief aan Impact inzake standpunt GS oeververbinding Rotterdam