



IMPact Oeververbindingen

Aan: Provincie Zuid-Holland,
Griffier Provinciale Staten Zuid-Holland,
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum: 15-02-2023

Onderwerp: Wat is het standpunt van uw fractie m.b.t Oeververbinding in Rotterdam ?

Kenmerk: IM_Omgeving_feb2023_02

Beste heer Sepers,

Op dit moment bereiden wij als bewonersorganisaties ons voor op de verkiezingen van de Provinciale Staten en wij proberen onze bewoners van de standpunten van alle politiek partijen in de Provinciale Staten op de hoogte te brengen over met name de gigantische impact die de ideeën rond een nieuwe oeververbinding hebben in onze wijk. Daarbovenop komen nog de gevolgen van enorme aantallen woningen.

Onder de noemer IMPact hebben wij als bewoners uit diverse wijken en regio's in en om Rotterdam onderling onze meningen uitgewisseld rond de vele grootschalige projecten die de openbare besturen menen te moeten uitvoeren.

Deze projecten bedreigen en vernietigen in belangrijke mate onze leefbaarheid in de wijken.

Het betreft de wijken/regio's:

Kralingen-Oost

Kralingen-De Esch

Kralingen-Leonidas

Feyenoord-City

Honingerdijk

Fascinatio/Capelle aan den IJssel

Kralingse Veer

Hitland/Capelle aan den IJssel

Krimpenerwaard

Kunt u zorgdragen dat dit schrijven met de vraag naar de standpunten, naar alle fracties in uw Provinciale Staten wordt toegezonden ?

De huidige portefeuille houder, de heer Zevenbergen, is met een apart schrijven gevraagd naar de achtergronden van zijn besluit in het Bestuurlijk Overleg MIRT (BO MIRT) in November 2022. Dit schrijven is als bijlage gevoegd bij deze brief.

Geachte fractie in de Provinciale Staten van Zuid Holland,

Uw fractie is ongetwijfeld op de hoogte dat de voorkeur die wethouder Karremans van Rotterdam bekend maakte vrijwel volledig **tegen** de mening van bewoners en diverse maatschappelijke instituties w.o. de binnenscheepvaart is. Het Omgevingsberaad van de MIRT heeft in haar advies duidelijk stelling genomen **tegen** een brug.



IMPact Oeververbindingen

Ook is verbazingwekkend dat in het Rotterdamse coalitie akkoord en bijna alle partijprogramma's vermeld staat dat men **voor** een tunnel met metro is.

Bij doorgang van de brugvoorkeur zal de schade aan milieu, natuurpark De Eschpolder en de leefbaarheid ongekend zijn.

Stelt u zich voor een weg van 31 meter breed door een wijk waar op dit moment een "weggetje" van 6 meter breed ligt.

Ook de aanbruggen doen een beeld oprijzen van een "Brienoordbrug" dwars door een woonwijk heen waar die ruimte er niet is.

De wethouder laat verder volkomen onbenoemd de oplossing van een afgezonken tunnel. Het argument "geld" kan hier als doodoener niet worden toegepast omdat de kosten vergelijkbaar zullen zijn met die van een brug. Ook wordt dan de veiligheid voor de scheepvaart niet in gevaar gebracht zoals bij een brug.

Daarnaast komt er ook nog een "tsunami" aan woningen op ons af die het leefklimaat ook niet verbeteren. Dat de Provincie een rol heeft is evident, zeker als de nieuwe omgevingsvisie van de gemeente Rotterdam wordt gepubliceerd.

Met de vele woningen en de grote nadelige plannen rond de infrastructuur (oeververbinding) is het **van groot belang** om, zo vlak voor de Statenverkiezingen op 15 maart as., het standpunt van de politieke partijen in de Provinciale Staten, **vooraf**, te weten zodat de kiezers hiermee rekening kunnen houden.

Wij vragen ook het standpunt van de politieke partijen in de Provinciale Staten naar hun mening aangaande de **integrale** gevolgen voor de leefbaarheid van de woonwijken en haar schaarse natuur.

Uw standpunt zal bij kiezers bekend gemaakt worden zodat zij niet opnieuw verrast gaan worden door de meningen van openbare besturen.

Wij spreken de verwachting uit dat, samen met de medewerking van de Provinciale Staten, alsnog tot een bevredigende en leefbare oplossing voor bewoners gekomen kan worden.

Wij zien uit naar uw reacties aangaande de ontwikkelingen rond de oeververbinding en de vele extra woningen in ons woongebied en hoe die leefbaar gehouden wordt.

Namens Impact,

