

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	23 mei 2023	n.v.t.

Onderwerp

Beantwoording brief inzake N207 Zuid en kruispunt Hazerswoude Dorp

Advies

1. Vast te stellen brief aan met beantwoording van zijn brief aan Provinciale Staten waarin hij zijn zorgen en bezwaren uit rondom het project N207 Zuid en de aanpassingen van het kruispunt en parkeerplaats in Hazerswoude-Dorp
2. Vast te stellen brief aan Provinciale Staten waarmee zij een afschrift ontvangen van de brief aan
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de beantwoording van de brief inzake N207 Zuid en de aanpassingen van het kruispunt en parkeerplaats in Hazerswoude-Dorp.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Antwoordbrief
- Brief dd 8 nov 2022
- GS-brief aan PS



1 Toelichting voor het College

Op 8 november 2022 heeft ondernemer [] een brief aan Provinciale Staten (PS) gestuurd met zijn zienswijze op de maatregelen van het project N207 Zuid, de M.E.R. onderzoeken en het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N207 Zuid. Op verschillende momenten is er mondeling contact geweest met [] en is de uitnodiging gedaan om gezamenlijk te ontwerpen.

[] heeft onlangs via de griffie aangegeven te wachten op een reactie op de brief. De reden dat de reactie wat langer heeft geduurd, is omdat wij gehoopt hadden om met elkaar een ander ontwerp voor de parkeerplaats te maken. Helaas is [] tot op heden nog niet ingegaan op onze uitnodiging.

Met deze antwoordbrief leggen we de acties van afgelopen tijd vast, geven we een reactie en herhalen de uitnodiging waarop [] nog niet op ingegaan is.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW : € 0,00
Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

N.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

In 2018 is het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid door PS genomen. In juni 2022 hebben GS het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N207 Zuid vastgesteld en voor inspraak vrijgegeven. In februari 2023 hebben GS een brief aan PS gestuurd met de stand van zaken van het PIP N207 Zuid en de Nota van beantwoording zienswijzen.

3 Proces

[] is een betrokken ondernemer die bezwaren heeft tegen de verplaatsing van de bushalte in Hazerswoude-Dorp (gemeente Alphen aan den Rijn) en de aanpassing van de kruising N209-Dorpsstraat. In zijn mening leiden de maatregelen van het project N207 Zuid voor deze kruising tot een onveilige situatie en tot economische schade voor u hem en andere middenstanders, doordat het parkeerterrein kleiner wordt en er parkeerplaatsen verdwijnen.

Op de kruising komen de provinciale en gemeentelijke verantwoordelijkheid en projectsamenwerking tezamen en tot uiting: hier kruisen de provinciale N209 en de gemeentelijke Dorpsstraat en de aanpassingen aan het kruispunt hebben ook effect op het parkeerterrein naast de kruising. Naast aanwonenden maken de klanten van een aantal ondernemers waaronder de AH, gebruik van dit parkeerterrein. Al vanaf het begin van het project hebben de gemeente en de provincie regelmatig gesprekken met bedrijven en inwoners waarin o.a. ontwerpen, varianten en mogelijke verbeteringen hierop besproken worden. De verschillende raadsbesluiten en -amendementen rondom de mogelijkheid om rechtsaf te slaan op dit kruispunt waren een aanleiding om het ontwerp weer aan te passen en in overleg te treden met bedrijven en inwoners. In 2022 heeft [] een alternatief ontwerp opgesteld en een zienswijze ingediend. Dit ontwerp is aangeboden aan de Staten in een brief d.d. 8 november 2022. Voordat [] zijn ontwerp aan PS aanbood, heeft hij een reactie van de gemeente ontvangen op zijn ontwerp. Deze reactie was gezamenlijk met ons voorbereid.



4 Participatie en rolneming

Al vanaf het begin van het project hebben de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen en de provincie regelmatig gesprekken met stakeholders zoals omwonenden, maatschappelijke organisaties en bedrijven waarin o.a. ontwerpen, varianten en mogelijke verbeteringen hierop besproken worden. Naast dergelijke informatieavonden en ontwerpessies versturen we ook periodieke nieuwsbrieven en geven we toelichting in gesprekken en bijeenkomsten. Bij de besluitvormingsmomenten worden publieksvriendelijke samenvattingen en/of filmpjes gemaakt om de materie en het proces inzichtelijk en toegankelijker te maken. De publieksvriendelijke samenvattingen, ontwerpen en overige relevante documenten zijn in te zien via de projectwebsite.

De parkeerplaats valt buiten de grenzen van het PIP en het ontwerp van de parkeerplaats is de verantwoordelijkheid van de gemeente Alphen aan den Rijn. Er is echter een nauwe verbondenheid met de provinciale projectmaatregelen, dus wij denken en werken mee aan een ontwerp dat zo goed als mogelijk recht doet aan alle belangen. In de afgelopen periode, parallel aan het opstellen van de beantwoording van de zienswijzen, hebben provincie en gemeente samen aan een nieuwe inrichting van het parkeerterrein gewerkt. Hierin hebben we ook punten meegenomen die aangedragen heeft te weten bereikbaarheid van het parkeerterrein, veiligheid en maximaal aantal parkeerplaatsen. Dit vernieuwde concept-ontwerp is bijna gereed om weer te bespreken met de heer Beugelsdijk en andere omwonenden. Wij hopen dat zij weer kritisch meekijken en dat we samen tot een afronding van het ontwerp komen. Dit ontwerp maakt daarna onderdeel uit van de ontwerpen die ten grondslag liggen aan het definitieve PIP N207 Zuid. Naar verwachting kan dit definitieve PIP N207 Zuid begin 2024 ter besluitvorming voorgelegd worden.

5 Communicatiestrategie

De brief maakt onderdeel uit van het projectproces om samen met te gaan ontwerpen.