



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact
dhr. E.M. le Couvreur
T
em.le.couvreur@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk

DOS-2015-0007638
PZH-2017-607553989
Uw kenmerk

Bijlagen
-

Platform Spoor en Geluid Dordrecht
p/a Korte Scheidingsweg 35
3312 KM Dordrecht

Onderwerp
Concessie DAV treinen aandachtspunt opstelsporen
begin/eindpunt Dordrecht

Geachte heer Bakker,

In uw brief van 12 maart jl. vraagt u aandacht voor geluidsoverlast als gevolg van het opstellen van treinstellen van de Merwede-Lingelijn ter hoogte van de Crayensteinstraat en de Transvaalstraat in Dordrecht. U verzoekt Gedeputeerde Staten om in de voorwaarden van de vervoerconcessie Drechtsteden/Alblasserwaard/Vijfherenlanden, die december 2018 moet ingaan voorwaarden op te nemen ten aanzien van het opstellen van treinstellen. Deze voorwaarden moeten ertoe leiden, dat de treinstellen op een andere locatie worden opgesteld dan bovengenoemde en waar de treinstellen minder overlast voor de omgeving geven.

Naar aanleiding van uw brief en uw inspraak in de Commissievergadering Verkeer en Milieu van 5 april jl. hebben wij contact gehad met de beheerder van het spoor, ProRail. Ook is er contact geweest met vervoerder Arriva en de gemeente Dordrecht. Uit deze contacten is ons gebleken dat de geluidsproductie van de treinstellen op de bewuste locatie voldoet aan de wettelijke normen en is toegestaan onder huidige door de gemeente verleende milieuvergunning. Inmiddels zijn de normen verscherpt. Daarom heeft ProRail een nieuwe vergunningaanvraag gedaan. Om aan de nieuwe normen te voldoen stelt ProRail voor om gevelisolatie toe te passen aan de woningen. Deze maatregel wordt door het ministerie bekostigd om bestaande situaties aan te passen aan de nieuwe regelgeving. Als de gemeente hier niet mee akkoord gaat, blijft de oude vergunning van kracht, tenzij de gemeente met alternatieven komt en die ook bekostigt. Alternatieve stallingsplaatsen zijn volgens ProRail niet voorhanden of alleen tegen disproportioneel hoge kosten geschikt te maken (electrificatie) voor de treinstellen van de MerwedeLingelijn.

De provincie Zuid-Holland stelt zich op het standpunt, dat de vervoerder op de Merwedelingelijn in overleg met ProRail stallingslocaties voor haar materieel moet vinden, die voldoen aan de

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.




wettelijke eisen. ProRail dient zich te houden aan door de gemeente verleende vergunningen. De provincie is inzake de naleving van geluidsregelgeving met betrekking tot (hoofd)spoorwegen niet het bevoegd gezag en kan zich daarom niet mengen in de inhoud of het toezicht op de naleving van die regelgeving. Concessievoorwaarden zijn ons inziens niet het aangewezen instrument om (bovenwettelijke) regels ten aanzien van geluidsproductie of het gebruik van opstelreinen op te leggen. Hiervoor bestaat nationale regelgeving en lokale vergunningverlening. Gezien bovenstaande zien wij geen aanleiding om nadere voorwaarden op te nemen in de concessiebeschikking ten aanzien van het opstellen van treinstellen van de Merwede-Lingelijn.

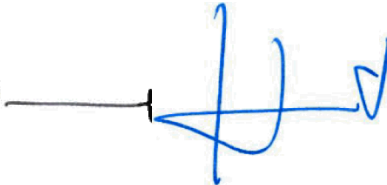
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas



drs. J. Smit