

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	11 april 2023	n.v.t.

### Onderwerp

Beantwoording brief VNO NCW inzake afwaardering N44

### Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan VNO NCW West over de afwaardering van de N44:
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de GS-brief aan VNO NCW West over de afwaardering van de N44:

### Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan VNO-NCW:

- Toe te lichten dat de N44 een rijksweg is;
- Toe te lichten wat het afwaarderen van de N44 exact inhoudt;
- De zin te schrappen dat de provincie de wens van de gemeente begrijpt;
- Toe te voegen dat het het Rijk is dat nog geen keuze heeft gemaakt;

De passage 'en niet het standpunt van alle betrokken overheden' te verwijderen.

### Bijlagen

- GS-brief aan VNO NCW N44
- Ondernemersbrief-zorgen-m.b.t.-voorgenomen-afwaardering-N44-Provincie-Zuid-Holland

## 1 Toelichting voor het College

De ondernemingsvereniging VNO NCW heeft per brief zorgen geuit richting Gedeputeerde Staten over de eventuele afwaardering van de N44. Dit naar aanleiding van het gereed komen van een onderzoek naar de toekomst van de N44 uitgevoerd door de MRDH.

### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### *Juridisch kader*

Niet van toepassing

## 2 Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

## 3 Proces

De gemeente Wassenaar heeft al lange tijd de wens om de N44 af te waarderen. Met voorgaande redenen hebben zij de MRDH gevraagd om een onderzoek te doen naar de mogelijke toekomst van de N44. Hierbij zijn wij ambtelijk betrokken geweest. Inmiddels is dit onderzoek gereed, maar hierover zijn nog geen conclusies getrokken en tevens is nog niet gesproken over een eventueel vervolg

### *Onderzoek MRDH*

De MRDH is op verzoek van gemeente een traject gestart om de toekomstige scenario's voor de N44 in beeld te brengen. Belangrijk punt hierbij is dat niet alleen afwaardering is onderzocht, maar ook uitbreiding en de huidige situatie zijn bekeken. Dit rapport geeft de voor- en nadelen van de verschillende scenario's, maar trekt geen conclusie. Ook zijn er in de ambtelijke projectgroep geen conclusies getrokken en is niet bepaald hoe nu verder. Wat dat betreft ligt het proces rond dit project stil op het moment.

### *Betrokkenheid provincie*

Bij het onderzoek van de MRDH zijn we ambtelijk betrokken geweest. Toch is dit altijd op het laagste niveau geweest en niet op managementniveau. Al lange tijd wordt door ons ambtelijk aangegeven dat willen wij verder gaan met dit traject dat dan commitment nodig is op management/ bestuurlijk niveau. Tot op heden heeft dit niet geleid tot een overleg. Overigens is ons voornemen om daar aan te geven dat wij weinig toekomst zien in dit traject, vooral zoals de gemeente het onlosmakelijk verbindt met afwaarderen van de N44.

### *Afwaarderen op dit moment niet wenselijk*

Inhoudelijk zijn wij tegen afwaardering, aangezien de modellen duidelijk laten zien dat dit in de huidige situatie voor grote problemen zorgt voor de bereikbaarheid van de regio. In de omgeving is er een grote onderhoudsopgave en om dit enigszins in goede banen te leiden moeten wij de robuustheid van het netwerk zo groot mogelijk houden. Daarbij heeft het Rijk de verbreding van de A4 uitgesteld en dit heeft een directe relatie met de N44.

#### *Standpunt Rijk*

Ook het rijk (wegbeheerder N44) heeft aangegeven dat ze afwaarderen van de N44 niet willen. Naast de gevolgen voor de bereikbaarheid van de regio geven zij aan dat ze een overvolle projectagenda hebben, een grote onderhoudsopgave, stikstofproblemen en tekort aan financiële middelen. Dit alles maakt het niet aannemelijk dat het rijk deze handschoen oppakt.

#### **4 Participatie en rolname**

Het betreft een proces dat door de MRDH en gemeente Wassenaar is ingezet. De provincie is ambtelijk betrokken geweest. Naast deze partijen zijn ook de gemeente Den Haag en het rijk betrokken geweest bij het onderzoek.

#### **5 Communicatiestrategie**

Na GS besluit zal VNO NCW per brief worden geïnformeerd.