



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

Contact  
M.P.J. Verberkt  
T 06 37 47 38 06  
mpj.verberkt@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Gemeente Katwijk  
College van B&W  
Postbus 589  
2220 AN Katwijk

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2017-580441126  
DOS-2007-0001083  
Uw kenmerk  
827597  
Bijlagen

Onderwerp  
Inpassing RijnlandRoute

Geacht college,

Op maandag 30 januari jl. heeft de provincie Zuid-Holland het contract getekend met aannemerscombinatie Comol5. De aannemer die het eerste deel van de RijnlandRoute realiseert en naar verwachting in 2022 oplevert. Wij zijn verheugd dat er na een lange tijd van voorbereiding nu daadwerkelijk gestart gaat worden met de uitvoering.

### **Gunning en aanbestedingsvoordeel**

Met de gunning aan Comol5 is ook het aanbestedingsvoordeel duidelijk geworden. Comol5 heeft een aanbieding gedaan die 11% onder de plafondprijs ligt. In onze brief van 13 september 2016 hebben wij de Staten geïnformeerd dat bij een aanbieding van meer dan 30% onder de plafondprijs het meerdere benut zou kunnen worden voor verdere optimalisatie dan wel voor inzet elders, dit ter beoordeling van Provinciale Staten. Uw brief met uw inpassingswensen en onze brief aan Provinciale Staten zijn op 8 februari 2017 in de Statencommissie Verkeer & Milieu (V&M) en op 22 februari 2017 in Provinciale Staten besproken.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

### **Inpassing RijnlandRoute**

In de Statencommissie V&M van 8 februari 2017 heeft gedeputeerde Vermeulen toegezegd bereid te zijn met de wethouders van betrokken gemeenten in gesprek te gaan als deze gemeenten zelf financiële middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en voor zover dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel.

### **Inpassingswensen gemeente Katwijk**

Gedeputeerde Staten hebben bij vaststelling van het Provinciaal Inpassingsplan de toezegging gedaan aan de Staten een eventueel substantieel aanbestedingsvoordeel te besteden aan inpassingswensen. Wij hebben u daarom gevraagd voor 23 december 2016 uw inpassingswensen, de prioritering en de financiële onderbouwing kenbaar te maken.



Met deze brief beantwoorden wij uw brief van 20 december 2016 “Inpassingswensen Gemeente Katwijk voor hoofdcontract RijnlandRoute”. Achtereenvolgens zal in deze brief worden ingegaan op het afwegingskader, wensen van Katwijk en uw voorstel tot financiële bijdrage.

### **1. Afwegingskader**

In uw brief heeft u aangegeven van mening te zijn dat 30% als minimaal aanbestedingsvoordeel te hoog is. U verzoekt ons het behaalde aanbestedingsvoordeel van 11% aan te merken als substantieel. Uw brief is in de Statenvergadering van 22 februari 2017 behandeld en het college ziet naar aanleiding van deze bespreking geen aanleiding het percentage voor het minimale aanbestedingsvoordeel te wijzigen.

### **2. Wensen van Katwijk**

#### *Bijdrage Katwijk*

In uw brief geeft u aan bereid te zijn een maximale financiële bijdrage te leveren van € 5 mln. euro afkomstig uit de “door PZH toegezegde bijdrage voor het verleggen en verdiepen van de N206 /in het kader van uw project Duinvallei (totaal circa € 11 mln.)”.

Met het noemen van € 11 mln. refereert u aan onze brief van 27-8-2013 met kenmerk: PZH-2013-426880204. Echter, in uw brief van 23 september 2013 met kenmerk 2009-29111 geeft u aan dat de gemeenteraad nog geen keuze heeft gemaakt voor de versoberingen die door de provincie Zuid-Holland als voorwaarden zijn gesteld voor het kunnen genereren van de genoemde bijdragen.

Nu het Provinciaal Inpassingsplan onherroepelijk is, de mogelijkheden voor versobering en optimalisaties zijn vervallen en het niet is te verwachten dat het project Duinvallei op korte termijn wordt gerealiseerd, conform de variant die in 2013 in beeld was, lijkt het ons nuttig om de destijds gemaakte afspraken te actualiseren.

De eerdere toezegging van het college blijft gelden. De provincie is altijd bereid om mee te denken als er in de toekomst, als gevolg van de RijnlandRoute, verkeersproblemen op de N206 ter plaatse van de Molentuinweg ontstaan.

#### *Beweegbare bruggen*

U geeft aan dat, indien de Staten het nu behaalde voordeel van 11% wil aanwenden voor extra inpassingswensen binnen de scope van het hoofdcontract, u de voorkeur geeft aan het beweegbaar maken van de bruggen in de A44. Ondanks het gegeven dat Provinciale Staten hebben besloten het aanbestedingsvoordeel niet te willen inzetten voert COMOL5 momenteel een onderzoek uit naar de kosten voor het beweegbaar maken van de Torenvlietbrug en A44 brug conform toezegging aan Provinciale Staten.

### *Kansendossier*

In uw brief geeft u aan voor de Tjalmaweg graag te willen werken met een Kansendossier. In de Bestuurlijke Afstemgroep van 6 maart 2017 is dit besproken. Er wordt nog overleg gevoerd over de invulling van een eventueel Kansendossier en hoe dit kan worden opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst die tussen uw gemeente en de provincie in voorbereiding is.

### **3. Voorstel tot financiële bijdrage**

Uw brief bevat een betoog waarin u stelt dat de door ons geraamde kosten voor het beweegbaar maken van de bruggen te hoog zijn. Hieronder zal puntsgewijs worden ingaan op de door u aangedragen argumenten:

#### *Berekening is gemaakt op basis van kentallen*

De kostenraming is destijds inderdaad opgesteld met behulp van kentallen. Echter, op dit moment wordt door COMOL5 berekend tegen welke kosten de beweegbare bruggen gerealiseerd kunnen worden.

#### *Bediening, Beheer en onderhoud*

De berekening bevat kosten voor 100 jaar bediening, beheer en onderhoud. Dit zou volgens u niet ten laste van de investeringskosten moeten komen.

Voor de huidige scope van de RijnlandRoute is een taakstellend budget vastgesteld en een reservering gemaakt voor Bediening, Beheer en Onderhoud van het gehele project. Het is gebruikelijk bij de beoordeling van kosten van alternatieven ook te kijken naar de "Life Cycle Costs" (LCC) en naar "Total Costs of Ownership" (TCO). Daarnaast zijn in de maatschappelijke kosten en batenanalyse de baten meerjarig opgenomen. Derhalve is het reëel ook de lasten meerjarig op te nemen.

#### *Ophoogfactor*

U geeft aan dat de factor tussen directe bouwkosten en investeringskosten zijnde 2,19 in uw ogen zeer hoog is.

De provincie heeft deze factor voor het gehele project RijnlandRoute gehanteerd. De factor is zeer zorgvuldig tot stand gekomen in overleg met zowel RHDHV, Sweco en kostendeskundigen van Rijkswaterstaat en de provincie en past bij het abstractieniveau van het toenmalige ontwerp. Wij zijn dan ook niet van mening dat deze factor dient te worden aangepast. Bovendien wijst het college u erop dat uw gemeente voor het project "Verleggen en verdiepen van de N206" recentelijk een opslagfactor heeft gehanteerd van 2,0. (SSK Kostenraming Verleggen N206 versie 0.2, dd. 04-05-2013, als onderbouwing van het verzoek om een bijdrage van de Provincie Zuid-Holland).

*Bouwkosten versus investeringskosten*

U geeft aan dat u vindt dat uitsluitend de bouwkosten van de bruggen vergeleken moeten worden.

In onze ogen is het niet realistisch om alleen de bouwkosten met elkaar te vergelijken. De engineering van beweegbare bruggen is zeer complex. Bovendien hebben beweegbare bruggen meer risico's dan vaste bruggen, waardoor de ophoogfactor van beweegbare bruggen hoger is dan van vaste bruggen.

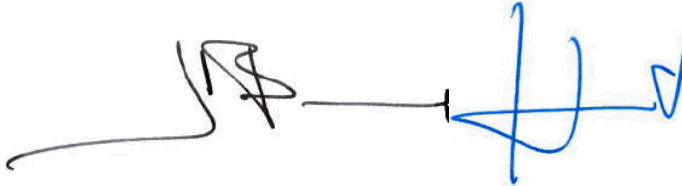
**Tot slot**

De eerste resultaten van onze samenwerking zijn inmiddels zichtbaar, de aannemer is begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de RijnlandRoute. Uiteraard blijven wij u op de hoogte houden van het vervolgproces. Wij kijken uit naar een voorspoedige realisatie en een verdere prettige samenwerking.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,



drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.