

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

P.H.A. van Waaij (VVD), L. Bonnewits - de Jong (VVD) en E.N.W.
Hoogland (VVD)
(d.d. 8 april 2022)

Nummer
3840

Onderwerp
Opening Haringvlietbrug

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Naar aanleiding van het mogelijk loskomen van de klemmen waarmee het rijdek van de Haringvlietbrug vastzit aan het opengaande gedeelte (klep) in de brug, en daarbij de mogelijke risico's voor passerende scheepvaart, is de opening van de Haringvlietbrug voor hoge scheepvaart ook in de komende maanden beperkt tot tweemaal per dag, waarbij op de werkdagen maandag t/m vrijdag de opening is vastgesteld op 10.00u en 20.00u en vanaf 6 juni op 11.00u en 19.00u.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2022/03/brugopeningen-haringvlietbrug-in-nieuwe-vaarseizoen-bekend>

Voor het (hoge) scheepvaartverkeer binnen de beroepsvaart wat gebruik maakt van de reparatiewerven bij Stellendam kunnen bovengenoemde openingstijden beperkend zijn met betrekking tot de bedrijfsvoering. Het is ons bekend dat de beslissingsbevoegdheid met betrekking tot De Haringvlietbrug en de openingstijden van deze brug bij Rijkswaterstaat ligt.

Bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

- 1. Is Gedeputeerde Staten, gezien de bestaande, goede samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de Provincie Zuid-Holland -ook eerder in kader van dezelfde casus- bereid om mogelijke beperking voor beroepsvaart van/naar de reparatiewerven, door de beperkte openingstijden van de Haringvlietbrug, bij Rijkswaterstaat onder de aandacht te willen brengen, en*

Antwoord:

Wij vinden het erg belangrijk dat er bij werkzaamheden aan de provinciale (vaar)wegen goed wordt afgestemd met de diverse belanghebbenden, waaronder ook omliggende bedrijven en omwonenden. Er zal echter altijd sprake zijn van een bepaalde mate van (verkeers)hinder als er werkzaamheden aan de infrastructuur worden uitgevoerd. Onze ervaring is dat Rijkswaterstaat (RWS) hier op een vergelijkbare wijze mee omgaat en wij hebben dan ook het beeld dat het openingsregime van de Haringvlietbrug door RWS goed is afgestemd met de betrokken bedrijven. Voor de volledigheid hebben wij naar aanleiding van uw vragen wel navraag gedaan bij RWS. Daarop hebben wij bijgevoegde brief ontvangen van de heer Driesprong, hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Voor verdere beantwoording van uw vragen verwijzen wij u graag naar deze brief.

