



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE**  
Provincie Zuid-Holland  
Gedeputeerde F. Zevenbergen

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**  
afdeling Communicatie en Strategie

Laan op Zuid 45  
3072 DB Rotterdam  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

adviseur strategie

Datum 12 april 2022  
Onderwerp Bedieningsregime Haringvlietbrug

Geachte heer Zevenbergen, beste Frederik,

Op 7 april is een tweetal vragen gesteld aan Gedeputeerde Staten (leden VVD-fractie Provinciale Staten) over de bediening van de Haringvlietbrug. Aanleiding voor de vragen is een bericht op de website van Rijkswaterstaat<sup>1</sup> waarmee aangepaste bedientijden worden aangekondigd. De vragen luiden:

1. Is Gedeputeerde Staten, gezien de bestaande, goede samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de Provincie Zuid-Holland – ook eerder in kader van dezelfde casus - bereid om mogelijke beperking voor beroepsvaart van/naar de reparatiewerven, door de beperkte openingstijden van de Haringvlietbrug, bij Rijkswaterstaat onder de aandacht te willen brengen, en
2. Rijkswaterstaat te verzoeken om voor genoemde beroepsvaart, in overleg met de betrokken reparatiewerven, maatwerk in de openstelling van de Haringvlietbrug te bewerkstelligen?

In deze brief ga ik in op de ontwikkelingen in de bediening van de Haringvlietbrug het afgelopen jaar en blik ik vooruit op wat er de komende tijd nog komen gaat.

#### Bediening Haringvlietbrug (terugblik)

Het is u bekend dat er in mei vorig jaar problemen zijn ontstaan met de klemmen waarmee het rijdek van de Haringvlietbrug aan de klep is bevestigd. Vanuit veiligheidsoverwegingen is de bediening van de brug voor de hoge scheepvaart toen daarom beperkt tot één keer per week. Een opening van de brug ging in deze periode vooraf door een inspectie van de klemmen. Dit heeft voor de scheepswerven in de buurt van Stellendam flinke hinder opgeleverd. De ingestelde omvaarroute bleek voor veel transporten niet geschikt vanwege de beperkte diepte van het Spui. Om hieraan tegemoet te komen heeft Rijkswaterstaat een aantal keer de brug specifiek voor transporten van en naar deze scheepswerven mogelijk gemaakt, naast de reguliere wekelijkse bediening. Afspraken hierover zijn in nauw overleg met de betrokken werven gemaakt.

<sup>1</sup> <https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2022/03/brugopeningen-haringvlietbrug-in-nieuwe-vaarseizoen-bekend>

**Ons kenmerk**  
RWS-2022/12061

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
-

**Datum**  
12 april 2022

**Ons kenmerk**  
2022

Vanaf november vorig jaar is de brugbediening iets verruimd naar twee keer per week. Ook toen bleef er maatwerk mogelijk voor de scheepswerven bij Stellendam.

Vanaf 1 april jl. is verruiming van de brugbediening mogelijk geworden naar twee keer per dag op doordeweekse dagen en drie keer per dag in het weekend en op feestdagen. Vanaf 6 juni dit jaar worden de bedientijden nog iets aangepast, de frequentie blijft gelijk. Deze invulling is in goed overleg met de recreatiesector en de scheepswerven gebeurd. Rijkswaterstaat heeft uit deze contacten het beeld overgehouden dat de scheepswerven bij Stellendam met dit bedieningsregime goed uit de voeten kunnen.

#### Vooruitblik brugbediening

Het huidige bedieningsregime blijft in principe dit jaar tot het einde van het vaarseizoen van kracht. Uit berekeningen aan de constructie van de klep van de brug is gebleken dat de klep aan het eind van 2022 het einde van zijn levensduur bereikt. Vanaf dat moment wordt de kans te groot dat de klep tijdens de bediening bezwijkt. De klep gaat niet acuut kapot, maar de bediening van de klep wordt niet meer verantwoord geacht. Dit gegeven is voor Rijkswaterstaat aanleiding geweest om de bestaande klep en het bewegingswerk van de brug te gaan vervangen. Er is al met de scheepvaartsector gecommuniceerd dat de brug vanaf 1 januari 2023 niet meer bediend kan worden.

Op basis van deze analyse is door het renovatieproject bij de uitvraag naar de markt het uitgangspunt gehanteerd dat de brug vanaf 1 januari 2023 niet meer bediend wordt en vanaf dan gestart kan worden met het ontmantelen van het bewegingswerk. Na gunning van het werk wordt duidelijk of de gecontracteerde aannemer gelijk al in januari 2023 of pas later hiermee start. Recent heeft er een gesprek plaatsgevonden in Stellendam met de scheepswerven Padmos en Maaskant. Hierbij is toegezegd dat Rijkswaterstaat, zodra er definitief gegund is aan een opdrachtnemer, met deze partij zal bekijken of er een mogelijkheid is om in de periode vanaf 1 januari 2023 tot medio juni 2023 incidenteel een brugdraaiing plaats te laten vinden.

Ik ben me ervan bewust dat de scheepswerven voor hun transporten afhankelijk zijn van de passage via de Haringvlietbrug en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de brug veel hinder zullen ondervinden. Ik wil de scheepswerven hierin zoveel mogelijk tegemoet komen, maar het is onontkoombaar dat de brug in ieder geval een aantal maanden volledig gestremd zal zijn voor de hoge scheepvaart.

Met vriendelijke groet,

hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

