

Antwoord

van Gedeputeerde Staten op vragen van

B.K. Potjer (GroenLinks
(d.d. 1 september 2017)

Nummer
3327

Onderwerp
TUG rondvluchten Helihaven Ypenburg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Provinciale Staten hebben in 2015 besloten op Helihaven Ypenburg slechts onder strikte voorwaarden helikoptervluchten toe te staan (niet te vaak, niet te laat, geen recreatieve rondvluchten). Het schijnt dat er nu vluchten uit zijn gevoerd die niet aan deze randvoorwaarden voldoen. Op Omroep West geeft de exploitant aan dat dat mag, omdat de vergunning nog niet geldt en de helihaven gebruik maakt van TUG ontheffingen waar die randvoorwaarden niet in zijn opgenomen (<https://www.omroepwest.nl/nieuws/3510853/Einde-aan-decadente-helikoptervluchten-vanaf-Ypenburg>).

1. *Is het College met GroenLinks eens dat het niet de bedoeling is dat randvoorwaarden uit vergunningen worden omzeild met ontheffingen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)?*

Antwoord

Er is geen sprake van omzeiling van randvoorwaarden. Voor beide regimes (d.w.z. Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik en de luchthavenregeling) gelden andere voorwaarden, die recht doen aan de frequentie van het gebruik. Voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik zijn deze voorwaarden vastgelegd in de 'Beleidsregel landen op en opstijgen van terreinen anders dan van luchthavens Zuid-Holland 2013', voor permanente locaties zijn de regels van toepassing uit de betreffende luchthavenregeling. Voor de permanente locatie, met aanzienlijk meer vluchten, is beargumenteerd dat commerciële rondvluchten onwenselijk zijn. Voor het beperkte aantal vluchten onder TUG, geldt dat niet.

Onlangs is wel een handhavingstraject gestart vanwege een overschrijding van het aantal vluchten dat mag plaatsvinden onder het TUG-regime. Met een locatiegebonden TUG-ontheffing mogen maximaal 24 starts en 24 landingen plaatsvinden. Dit aantal is met 12 starts en 12 landingen overschreden.

2. *In hoeverre vielen de uitgevoerde vluchten binnen de randvoorwaarden van de vastgestelde luchthavenregeling?*

Antwoord

De vluchten voldeden aan de voorwaarden die gesteld worden aan het regime dat van toepassing is, namelijk dat voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik. Dit betroffen zowel helikopter-taxivluchten als rondvluchten boven Den Haag en Amsterdam. In de luchthavenregeling is de bepaling opgenomen dat commerciële rondvluchten uitgesloten zijn. Dit betekent dat de rondvluchten na inwerkingtreding van de luchthavenregeling niet zullen plaatsvinden.

3. *Wat is het beleid van het College ten aanzien van TUG's?*

Antwoord

Het beleid van de provincie ten aanzien van Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik is opgenomen in de 'Beleidsregel landen op en opstijgen van terreinen anders dan van luchthavens Zuid-Holland 2013' (zie [link](#)). Voorschriften die op grond van het beleid aan de TUG-ontheffing moeten worden verbonden, zijn opgenomen in de TUG-ontheffing. Deze voorschriften betreffen met name het aantal dagen waarop de TUG-ontheffing mag worden gebruikt (maximaal 12) en het maximaal aantal vluchten per jaar (24 starts en 24 landingen).

Het aantal dagen waarop gevlogen mag worden is, met de komende luchthavenregeling in het achterhoofd, voor deze specifieke TUG-ontheffing verdubbeld naar 24 dagen. Het aantal vergunde starts en landingen is conform de beleidsregel. Verder is aan de TUG-ontheffing het voorschrift verbonden dat de ontheffinghouder overlast en schade zoveel als mogelijk dient te voorkomen. Met deze bepaling kan echter niet worden opgetreden tegen geluidsoverlast van startende, landende en vliegende helikopters. Dit betreft vooral overlast en schade op het terrein waar de starts en landingen worden uitgevoerd.

Het is op grond van het beleid niet mogelijk om nadere voorschriften op te nemen in de TUG-ontheffing, zoals een verbod op rondvluchten. De belangen van omwonenden en die van houders van een TUG-ontheffing zijn afgewogen bij het vaststellen van de Beleidsregel. Uitgangspunt is dat door het aantal dagen waarop een TUG-ontheffing mag worden gebruikt, alsmede het beperkte aantal starts en landingen, voldoende rekening is gehouden met de belangen van beide partijen.

4. *Gaat het College dit beleid aanscherpen naar aanleiding van dit voorval?
Zo niet, waarom niet?*

Antwoord

In het najaar wordt een evaluatie van het TUG-beleid gestart, met als doel ervaringen en mogelijke knelpunten te inventariseren van het huidige beleid. Bij deze evaluatie worden o.a. gemeenten, DCMR en ODH betrokken.

Den Haag, 26 september 2017

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. J.H. de Baas drs. J. Smit