

Antwoord

van Gedeputeerde Staten op vragen van

M. Celik (PvdA)
(d.d. 12 september 2017)

Nummer
3329

Onderwerp
Doortrekken ZoRo-Bus 170 vanaf Station Rodenrijs naar Rotterdam The Hague Airport en Schiedam

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting

Er ligt een plan om in de toekomst de huidige ZoRo-busverbinding Rodenrijs-Zoetermeer, die voor een groot deel over een vrij liggende busbaan loopt, te gaan vervangen door een lightrail verbinding. Het idee is om deze lightrail bij het nieuwe station Lansingerland-Zoetermeer te laten aansluiten op de RandstadRail/sneltram uit Zoetermeer/Den Haag en op het NS-spoor naar Gouda/Utrecht en Den Haag. Dit plan, dat ook door de gemeente Zoetermeer van harte gesteund wordt, gaat natuurlijk veel geld en tijd kosten. Een nieuwe lightrail verbinding sluit aan bij de stijgende vraag naar snel en comfortabel openbaar vervoer, maakt de bouw van nieuwe woningen en de ontwikkeling van bedrijvigheid aantrekkelijk en zorgt voor een goede verbinding tussen verschillende OV-knooppunten en belangrijke bestemmingen aan de noordrand van Rotterdam.

Het gaat nog jaren duren voordat zo'n lightrail verbinding er is. De PvdA-fractie stelt voor om vanaf december 2018, wanneer het station Lansingerland-Zoetermeer in bedrijf is, de bestaande ZoRo-buslijn 170, die dit nieuwe station gaat aandoen, vanaf het huidige eindpunt station Rodenrijs door te trekken naar Rotterdam The Hague Airport en vervolgens via de bedrijventerreinen in Overschie & Spaansepolder naar Schiedam Centraal Station. Een belangrijk knooppunt voor de Metroverbindingen naar Spijkenisse en naar Hoek van Holland. Om dit mogelijk te maken zou in ieder geval het te lage, huidige fietstunneltje bij station Rodenrijs aangepast moeten worden. De rest van de noodzakelijke wegeninfrastructuur ligt er al goeddeels. Er moet dan gereden gaan worden met elektrische gelede bussen die veel meer capaciteit, duurzaamheid en comfort bieden dan de huidige bussen. Een goed bereikbaar Rotterdam The Hague Airport is niet alleen van meerwaarde voor de metropoolregio maar ook voor de Provincie, vandaar de onderstaande vragen.

1. *Is het college met mij van mening dat een goed bereikbaar Rotterdam The Hague Airport van meerwaarde is voor de Provincie Zuid Holland?*

Antwoord:

Ja, de bereikbaarheid van Rotterdam The Hague Airport is belangrijk binnen de provincie Zuid-Holland. Samen met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is de ontwikkelagenda OV van de Zuidelijke Randstad opgesteld. Hierin worden

