

# Antwoord

## van Gedeputeerde Staten op vragen van

H.S. van der Bent (CDA) en M. Stolk (CDA)  
(d.d. 12 oktober 2017)

Nummer  
3340

Onderwerp  
Transport in uitvoering RijnlandRoute

Aan de leden van Provinciale Staten

### *Toelichting vragensteller*

*Naar tevredenheid van het CDA zijn de werkzaamheden voor de bouw van de RijnlandRoute gestart. De aanleg van een groot project als de RijnlandRoute kan nooit zonder overlast plaatsvinden. In de regio blijken echter veel vragen en zorgen te leven over de mogelijke overlast tijdens de realisatie. Daarbij gaat het onder meer over de aan- en afvoer van bouw materiaal en de grond- en zandtransporten rondom de A44 die nodig zijn voor de verdiepte ligging en het westelijk deel van de tunnel. Zo is bijvoorbeeld gemeld dat er binnenkort dagelijks circa zestig vrachtwagens vanaf de losplaats bij de Torenvlietbrug in Leiden naar Wassenaar rijden, daar moeten keren bij kruispunt Den Deijl, om zo de verdiepte ligging en westelijke kant van de tunnel te kunnen bereiken. Dit kan de doorstroming belemmeren. Om duidelijkheid te creëren over deze situatie heeft het CDA de volgende vragen:*

1. *Welke afspraken zijn er gemaakt met de aannemers om de overlast voor de omgeving te minimaliseren en de verkeersdoorstroming op de N44 en A44 zo min mogelijk te belemmeren?*

### Antwoord

De provincie heeft met Comol5 afspraken gemaakt om hinder voor de omgeving en voor het verkeer zoveel mogelijk te beperken. Hindert omvat overlast op het gebied van geluid, zicht, trillingen, stof, licht, verkeersdoorstroming, etc. Deze afspraken zijn als EMVI-eisen opgenomen in het contract. Op basis van de EMVI-eisen heeft Comol5 de plannen EMVI Plan Beperking Omgevingshinder en Verkeershinder gemaakt. Enkele voorbeelden van maatregelen uit deze plannen om de overlast voor de omgeving te minimaliseren en de verkeersdoorstroming zo min mogelijk te belemmeren, zijn:

- het gebruik van het onderliggend wegennetwerk waar mogelijk beperken;
- zoveel mogelijk gebruik maken van de stilste mogelijke funderingstechniek (trillen i.p.v. heien);
- zoveel mogelijk vervoer over water om daarmee de doorstroming op de wegen niet te belemmeren;
- op locaties plaatsen van geluid- en zichtschermen tijdens de werkzaamheden. Tijdens de bouw is overlast niet te vermijden. Voor de uitvoering van de werkzaamheden onderhoudt aannemingscombinatie Comol5 het contact met de omgeving over werkzaamheden in het gebied. Het onderhouden van contacten

met gemeenten, ondernemers(verenigingen) en omwonenden zijn hier voorbeelden van.

2. *Is nagegaan of de zand- en grondaanvoer via een pijplijn over of onder de A44 gerealiseerd kan worden vanaf het Valkenburgse Meer? Zo niet, waarom niet? Zo ja, waarom is hier niet voor gekozen?*

Antwoord

Ja, dat is nagegaan maar niet mogelijk gebleken. Het Valkenburgse Meer is een actieve zandwinlocatie. Uit navraag bij de zandwinner blijkt dat het storten van grond, het zandwinproces danig verstoort. Daarom heeft de zandwinner alle aanbiedingen in de afgelopen jaren afgehouden. Het gebruik van het Valkenburgse Meer als laad- en loslocatie is ook niet wenselijk vanwege de recreatieve functie aan de oostzijde van het meer en de zeer beperkte toegankelijkheid voor schepen. De optie van gebruik van het meer is voor aanvang van de aanbesteding door de projectorganisatie RijnlandRoute bekeken, en als zodanig afgefallen als geschikte stortlocatie. Overigens staat het, binnen de gestelde eisen met betrekking tot omgevings- en verkeershinder, Comol5 vrij te kiezen waar materiaal ingekocht en afgevoerd wordt en op welke wijze dit gebeurt.

3. *Is de keerbeweging in Wassenaar in de praktijk getest en wat zijn daaruit de ervaringen?*

Antwoord

Comol5 heeft de keerbeweging nog niet in de praktijk getest. De plannen voor zandtransport worden op dit moment nog geoptimaliseerd, waardoor nog niet zeker is welk materieel exact wordt ingezet. Als het uiteindelijke plan voor zandtransport gereed is, wordt dat uitgevoerd en wordt in de praktijk bekeken hoe de verkeersdoorstroming dan blijkt te zijn. Als daar aanleiding voor is, kan dat mogelijk betekenen dat er aanpassingen gedaan worden, hetzij aan de inrichting van de kruising hetzij aan het materieel, hetzij anderszins.

Den Haag, 7 november 2017

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. J.H. de Baas drs. J. Smit