

# Antwoord

van Gedeputeerde Staten  
op vragen van

J. Slooter (SP)  
(d.d. 24 november 2017)

Nummer  
3348

Onderwerp  
Maximumsnelheid en verkeersveiligheid N228 Gouda-Oudewater

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*De SP-fractie is bezorgd over de verkeersveiligheid op de provinciale weg N228 tussen Gouda en Oudewater. Ondanks vele ongelukken wordt de maximumsnelheid op dit traject niet verlaagd, zo meldde het Algemeen Dagblad eind september (bron: <https://www.ad.nl/gouda/maximumsnelheid-n228-niet-aangepast~a95b5bb8/>).*

1. *Op het Utrechtse deel van de N228 tussen Oudewater en Montfoort is gekozen voor een verlaging van de maximumsnelheid tot zestig kilometer per uur. Op het Zuid-Hollandse deel tussen Gouda en Oudewater is niet gekozen voor een verlaging. Kunt u aangeven waarom niet?*

Antwoord

De N228 is in de Visie Ruimte en Mobiliteit gecategoriseerd als weg met een regionale verbindingfunctie, het verkeer heeft met name een doorgaand karakter. De N228 vormt in dit deel van de Krimpenerwaard de hoofdverbinding met een belangrijke functie in het netwerk, waarbij een bepaalde doorstroming en trajectsnelheid past. Afgaande op het aantal vervoersbewegingen per dag en de landelijke richtlijnen van de CROW, moet de N228 worden geclassificeerd als een gebiedsontsluitingsweg.

De inrichting van het wegtraject is tijdens de voorbereiding van het groot onderhoud in 2012 tot op bestuurlijk niveau in de Statencommissie Verkeer en Milieu van 7 maart 2012 besproken. Dit heeft geleid tot het handhaven van de huidige maximum snelheid van 80km/h.

Het voornaamste verschil tussen het Zuid-Hollandse en Utrechtse deel van de N228 is de ligging van de fietspaden, zie bijgevoegde foto's. Op het Zuid-Hollandse deel is het fietspad afgescheiden door middel van een geleiderail of een haag, op het Utrechtse deel slechts door middel van een witte streep.

In het bestuurlijk overleg van 13 oktober 2017, tussen burgemeester en wethouder van de gemeente Krimpenerwaard en gedeputeerde Vermeulen (zie bijgevoegd verslag), is onder andere besproken dat de recente ongevallen op de N228, naar de ons bekende informatie, niet te wijten zijn aan de weginrichting of de snelheid ter plaatse. Gemeenschappelijke uitgangspunt van dit gesprek was, dat meer moet worden ingezet op educatie en handhaving. Desalniettemin is afgesproken dat, met de kennis van nu, opnieuw zal worden gekeken naar de trajectstudie van de N228, die is opgesteld in 2016. De situatie op het Utrechtse deel van de N228 zal daarbij in ogenschouw worden genomen.

2. *Bent u bekend met het mobiliteitsplan Gouda 2017-2026? Hierin staat (op pagina twintig): 'Autoverkeer meer naar de randwegen en stadswegen.' De N228 is in de mobiliteitsvisie gekenmerkt als randweg. Deelt u onze zorg dat de weg hierdoor nog drukker wordt en daarmee de kans op ongelukken groter?*

Antwoord

Het mobiliteitsplan van Gouda geeft aan dat het gemotoriseerde verkeer meer geleid wordt naar de randwegen en stadswegen, waardoor de verkeersdruk elders vermindert ten gunste van het verblijfsklimaat, het milieu en de veiligheid en het comfort van de fietser. Er is dus sprake van een maatregel die voor verschillende wegen in het netwerk anders uitpakt. Alleen de eerste 1,5 km aan de westzijde van de N228 vormt een alternatief voor het interne verkeer van Gouda en zou drukker kunnen worden. We zullen de toekomstige ontwikkelingen in de gaten blijven houden en indien nodig maatregelen treffen.

3. *De provincie Gelderland heeft vanwege de verkeersveiligheid de maximumsnelheid op de N348 bij Spankeren in de vorm van een proef van een jaar verlaagd tot 70 kilometer per uur. Deelt u onze mening dat het goed zou zijn om te onderzoeken of dit ook voor de N228 een optie is?*

Antwoord

Vertegenwoordigers van de provincie Zuid-Holland hebben onlangs, samen met collega's uit Flevoland en Utrecht, overlegd met de betrokken ambtenaren van de provincie Gelderland. Aan de hand van een aantal wegtrajecten in de verschillende provincies is met elkaar besproken hoe om te gaan met een eventuele snelheidsverlaging op de provinciale weg. De Gelderse proef betreft een wegvak van minder dan 1 kilometer, waar als pilot de maximum snelheid door middel van (alleen) bebording met 10 km/h is verlaagd.

Wettelijk (paragraaf 4, lid 2b van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens) is het niet toegestaan om op wegen buiten de bebouwde kom een maximum snelheid van 70 km/u in te stellen. Omdat het hier echter om een proef gaat, heeft de politie een positief advies uitgegeven voor het benodigde verkeersbesluit. In het eerstvolgende IPO Vakberaad Verkeersveiligheid zal Gelderland verslag doen van genoemde bijeenkomst en de eerste bevindingen van de proef delen. Mede aan de hand daarvan zullen we overwegen of het een optie kan zijn voor de N228.

