

Antwoord

van Gedeputeerde Staten

op vragen van

Metin Çelik (PvdA),
(d.d. 21 februari 2018)

Nummer
3369

Onderwerp
Fietstunnel N209-Hoekeindseweg Bleiswijk

Aan de leden van Provinciale Staten

1. *Kent GS de gelijkvloerse oversteek voor fietsers bij de kruising N209/Hoekeindseweg in Bleiswijk?*

Antwoord

Ja, dit met verkeerslichten geregelde kruispunt is in beheer bij de provincie.

- 2: *Onderschrijft GS de noodzaak om ook op deze locatie een fietstunnel aan te leggen?*
- 3: *Zo ja, welke concrete stappen inclusief tijdsplanning zullen er daartoe worden ondernomen?*

Antwoord

Op dit punt steken inderdaad veel fietsers over, waaronder groepen scholieren. De oversteek maakt deel uit van een hoofdfietsroute uit van het Fietsplan 'Samen verder fietsen' 2016-2025.

Op het kruispunt zijn aanvullende veiligheidsmaatregelen genomen zoals drempels voor het kruispunt en het instellen van 50 km/h. Daarnaast zijn voorzieningen getroffen voor het detecteren van fietsers. Naast de lussen voor de stopstreep van het fietslicht liggen namelijk ook lussen verder voor het kruispunt op het fietspad. Op deze manier wordt bij het detecteren van meerdere fietsers extra groen gegeven. Wel zijn de mogelijkheden hiervan beperkt, aangezien de verkeerslichtenregeling met name in de spitsen al een maximale cyclustijd kent door de hoeveelheid verkeer die verwerkt moet worden. Tevens zijn bij de fietsoversteek wachttijdvoorspellers toegepast om roodlichtnegatie te voorkomen. Op basis van data uit de verkeerslichtencentrale hebben wij het beeld dat het door rood rijden om de N209 over te steken in de spitsen zeer beperkt voorkomt.

In de inventarisatie van Fietsknelpunten die is gehouden voor de Uitvoeringsagenda Samen verder Fietsen 2016-2025 is deze locatie niet als knelpunt aangedragen; ook nadien overigens niet.

Gezien het belang van de fietsverbinding N209-Hoekeindseweg voor scholieren en recreatief verkeer kan Gedeputeerde Staten zich voorstellen dat een fietstunnel gewenst is. Daarom hebben Gedeputeerde Staten besloten om in het voorjaar 2018 een verkenning te starten naar de noodzaak, mogelijkheden, haalbaarheid en draagvlak voor een veilige fietsverbinding. Hierbij zal de gemeente Lansingerland

