



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar		Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Kuile, J.G, ter	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
20 maart 2018

Eindtermijn
28 februari 2018

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen 3369 PvdA Fietstunnel N209-Hoekeindseweg Bleiswijk

Publiekssamenvatting

Gedeputeerde Staten hebben besloten naar aanleiding van schriftelijke vragen 3369 PvdA een verkenning te starten naar de mogelijkheid om de fietsveiligheid op de kruising N209-Hoekeindseweg te verbeteren via een ongelijkvloerse oversteek. Dit besluit past binnen de doelen van het provinciaal fietsbeleid zoals vastgelegd in het Fietsplan 2016-2025 om de verkeersveiligheid en het comfort van fietsers in Zuid-Holland te verbeteren.

Advies

1. Vast te stellen de beantwoording van schriftelijke statenvragen 3369 PvdA Fietstunnel N209 Hoekeindseweg Bleiswijk;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij beantwoording schriftelijke vragen 3369 PvdA Fietstunnel N209-Hoekeindseweg Bleiswijk.

Besluit GS

Conform advies vastgesteld

Bijlagen

- beantwoording schriftelijke statenvragen 3369 PvdA Fietstunnel N209-Hoekeindseweg Bleiswijk

1 Toelichting voor het College

In het antwoord op de schriftelijke vragen 3369 van de PvdA wordt aangegeven dat GS een verkenning starten naar de (toekomstige) verkeersveiligheidssituatie voor fietsers van de kruising N209-Hoekeindseweg Bleiswijk. Dit hangt samen met de te verwachte toename van personen en vrachtverkeer als in 2022 de aansluiting op de A13-A16-Rotterdam geopend is. De N209 geeft directe toegang naar de veiling van Bleiswijk. De kruising ligt op een belangrijke schoolroute voor studenten van de nabij gelegen Melanchton Business school die een belangrijke regionale functie heeft en van scholieren naar en van Bleiswijk, Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs. Er is vanuit de richting van Bergschenhoek geen veilige alternatieve fietsverbinding. Tevens is deze verbinding een belangrijke fietsontsluiting naar het recreatiegebied Rottemeren. Het verbeteren van de fietsveiligheid is een doel van het Provinciale Fietsplan.

Gezien de zeer beperkte ruimte op de kruising, aanwezige parallelwegen, andere wegen, bebouwing en watergangen is het realiseren van een fietstunnel op deze locatie een complexe en grote opgave. Het is noodzakelijk om duidelijkheid te verkrijgen over de mogelijkheden, inpassing, draagvlak en haalbaarheid van een fietstunnel op deze locatie via een verkenning.

Op basis van de uitkomsten van deze verkenning kan een mogelijke fietstunnel worden geprioriteerd volgens het afwegingskader Fiets dat Gedeputeerde Staten als onderdeel van het Fietsplan in februari 2016 hebben vastgesteld. Afhankelijk van de uitkomst van deze prioritering kan een voorstel worden gedaan om de uitvoering van de tunnel op te nemen in de Uitvoeringsagenda Samen verder Fietsen.

Financieel en fiscaal kader

De uitvoering van een verkenning kan binnen de beschikbare middelen van het Provinciaal Zuid-Hollands Investeringsprogramma, het programma Fiets worden uitgevoerd.

Juridisch kader

Geen bijzonderheden

2 Proces

Een verkenning kan in 2018 worden gestart.

3 Communicatiestrategie

Geen bijzonderheden