



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2018-642944476 (DOS-2018-
0001736)

Contact

		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar		Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Milosevic, M	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
27 maart 2018

Eindtermijn
19 maart 2018

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen 3371 D66 - Verkeersveiligheid fietspad N206 Stompwijk

Publiekssamenvatting

In het antwoord op de schriftelijke vragen 3371 van de D66 wordt aangegeven dat de provincie bij de nadere uitwerking van de snelfietsroute Zoetermeer-Leiden gaat bekijken of deze route een aantrekkelijk alternatief kan vormen voor fietsers op het huidige smalle fietspad langs de N206 aan de noordkant van Stompwijk.

Advies

1. Vast te stellen de beantwoording van schriftelijke statenvragen 3371 Verkeersveiligheid fietspad N206 Stompwijk.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij beantwoording schriftelijke vragen 3371 Verkeersveiligheid fietspad N206 Stompwijk.

Besluit GS

Conform advies vastgesteld

Bijlagen

- Beantwoording Statenvragen 3371 D66 - Verkeersveiligheid fietspad N206 Stompwijk.docx

1 Toelichting voor het College

In het antwoord op de schriftelijke vragen 3371 van de D66 wordt aangegeven dat GS bij de nadere uitwerking van de snelfietsroute Zoetermeer-Leiden gaat bekijken of deze route een aantrekkelijk alternatief kan vormen voor fietsers op het fietspad N206 Stompwijk.

Gezien de zeer beperkte ruimte op het fietspad N206 Oosteinde te Stompwijk (km 4,7 tot km 5,5) is er ter plaatse geen ruimte om het fietspad te verbreden. De hoofdrijbaan N206 en het fietspad liggen namelijk ingeklemd tussen de Stompwijksche Vaart en bebouwing kort op de weg. Daardoor zijn de hoofdrijbaan, fietspad en bermen allemaal smaller uitgevoerd dan wenselijk is voor een provinciale weg en fietspad.

In het kader van de uitvoering groot onderhoud van de N206a in het jaar 2015 hebben de Dorpsraad Stompwijk en bewoners Oosteinde aandacht gevraagd voor het te smalle fietspad. Dit aspect is ook bekeken in de trajectstudie van de N206a. Echter vanwege beperkte ruimte blijkt een verbetering binnen het huidige profiel niet mogelijk.

Deze locatie is daarom opgenomen in de inventarisatie van Fietsknelpunten die is gehouden voor de Uitvoeringsagenda "Samen verder Fietsen 2016-2025". Deze uitvoeringsagenda hebben Gedeputeerde Staten als onderdeel van het Fietsplan in mei 2016 vastgesteld. De locatie is daarbij ingedeeld in de gemiddeld/ matig scorende projecten, omdat er wel een vrijliggend fietspad ligt ook al is de breedte hiervan beperkt.

Verkend gaat worden of de nieuw te realiseren snelfietsroute Zoetermeer-Leiden een aantrekkelijk alternatief kan vormen voor fietsers in Stompwijk. Daarmee kan het gebruik van het fietspad langs de N206 afnemen en daarmee ook de druk op verkeersveiligheid.

Financieel en fiscaal kader

N.v.t.

Juridisch kader

Geen bijzonderheden.

2 Proces

Geen bijzonderheden.

3 Communicatiestrategie

Geen bijzonderheden.