

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

W.A. Minderhout (PvdA) en H.H.M. Hoogerwerf (PvdD)
(d.d. 17 februari 2020)

Nummer
3590

Onderwerp
Gevolgen Formule 1 races in Zandvoort voor Noordwijk

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In mei 2020 vindt de Dutch Grand Prix Formule 1-race plaats op het circuit in Zandvoort. Ook onze provincie heeft te maken met de gevolgen van deze race. Veel bezoekers en ook drie Grand Prix-teams maken gebruik van hotels en campings in en rond Noordwijk. Uit de beantwoording van vragen van de PvdA-fractie in Noordwijk, blijkt dat die gemeente van zins is om toestemming te geven voor vervoer over het strand tussen Noordwijk en Zandvoort gedurende 3 dagen achter elkaar. "Uw College (Noordwijk) is bereid het vervoer over het strand op voorwaarde mogelijk te maken. Het College vindt het belangrijk dat het vervoer op zo'n manier mogelijk gemaakt wordt dat de impact op het natuurgebied Noordvoort klein is." Het project Noordvoort, tussen paal 70 – 73 op het strand tussen Zandvoort en Noordwijk, dat de dynamiek en de natuurwaarden in de zeereep hersteld heeft en voor meer rust op het strand gezorgd heeft, is in mei 2019 officieel geopend.

Strandreservaat Noordvoort ligt binnen twee gemeenten (Zandvoort en Noordwijk) en twee provincies (Noord-Holland en Zuid-Holland). Aangezien volgens de 'Strategische agenda Kust Zuid-Holland' de rustige stranden tussen Hoek van Holland en Noordwijk, die liggen voor Natura 2000-duingebied, zijn toegevoegd aan het natuurnetwerk Nederland (NNN), moet strandreservaat Noordvoort voor het deel dat in provincie Zuid-Holland in ieder geval een NNN-status hebben.

Uit een persbericht van de gemeente Noordwijk¹ op 11 februari 2020 blijkt, dat het de drie Grand Prix-teams zijn die in Noordwijk verblijven die om de mogelijkheid van het strand gebruik te maken hebben verzocht. Vanwege het feit dat deze route het strandreservaat Noordvoort doorsnijdt is er, volgens hetzelfde persbericht, overleg gevoerd met de natuurorganisaties om te bepalen hoe daarmee om te gaan. Uit het persbericht blijkt niet met welke natuurorganisaties dit overleg is gevoerd, noch wat het resultaat van dit overleg was. Wel meldt het college van B&W in het persbericht dat 'de ontheffing van de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV) in het verschieft

¹

https://noordwijk.nl/Inwoners_ondernemers/Over_ons/Nieuws/De_Kortste_route_De_Veiligste?fbclid=IwAR3qcBcXPBLgVK0vc9GeubKxbHe7t3SyUbKJASRKJFQt15q-xxifzV1DeGo

(ligt). In een artikel in het Noordhollands Dagblad van 13 februari² valt te lezen, dat de betrokken natuur-organisaties helemaal niet zo enthousiast zijn dat het college van B&W van zins is om de ontheffing te verstrekken.

De APV is niet de enige wettelijke regeling waar rekening mee moet worden gehouden voor vervoer over het strand. Op grond van hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming (Wnb) – soortenbescherming, dient de initiatiefnemer van de activiteit een quick-scan gemaakt te worden, die inzichtelijk maakt hoe mogelijke negatieve effecten op beschermde soorten kunnen worden voorkomen. Uit deze quick-scan moet blijken, wat het effect is van het vervoer over het strand en welke mitigerende maatregelen kunnen worden getroffen, zoals bijvoorbeeld zonering wat betreft snelheid, rijroute langs de vloedlijn, tijdstip van vervoer buiten de schemer- en nachtperiode, frequentie e.d. Als uit de quick-scan blijkt, dat er een Wnb-vergunning voor het verstoren van een beschermde diersoort (bijvoorbeeld de zeehond) dan wel voor het verstoren van broedvogels nodig is, kan deze niet worden afgegeven, omdat een wettelijk belang voor het initiatief ontbreekt.

Gebiedsbescherming op grond van de Wnb is hier niet aan de orde, omdat de route buiten Natura 2000-gebied is gelegen; de grens met strandreservaat Noordvoort ligt bij de duinvoet. Er wordt voor het vervoer gebruik gemaakt van elektrische voertuigen, zodat er geen uitstoot van stikstof plaatsvindt. In het reservaat zelf is recreatief medegebruik ontmoedigd, maar niet verboden.

Toelichting van Gedeputeerde Staten

Op dinsdag 3 maart 2020 heeft gemeente Noordwijk aan Omgevingsdienst Haaglanden, per e-mail, medegedeeld dat de Formule-1 teams geen gebruik maken van de ontheffing om over het strand te rijden. De ontheffing was uitsluitend bedoeld als noodplan in geval het bijvoorbeeld niet mogelijk is om te vliegen. Nu is besloten om er geen gebruik van te maken. Het alternatief zal via de weg zijn.

1. *Bezit strandreservaat Noordvoort in Zuid-Holland een NNN-status?*

Antwoord

Ja, het gehele strand tussen Noordwijk en de provinciegrens met Noord-Holland bezit deze status.

2. *Is het juist dat de provincie Zuid-Holland op grond van de Wet natuurbescherming het bevoegd gezag vanwege de NNN-status van Noordvoort?*

Antwoord

Ja. Gedeputeerde Staten dragen zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd natuurnetwerk Nederland (NNN). De bescherming van het NNN is vanuit de provincie vooral geregeld met de Omgevingsverordening Zuid-Holland, die ziet op (wijzigingen van) bestemmingsplannen of daaraan gelijk te stellen omgevingsvergunningen. Denk hierbij aan het aanleggen van een woonwijk of weg. Het gebied Noordvoort valt onder het reguliere NNN regime.

² https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20200212_38604758/f1-karavaan-over-strand-naar-circuit-belachelijk-vinden-natuurorganisaties-als-ze-niet-in-de-file-willen-staan-ze-maar-een-uurtje-eerder-op

3. *Aan welke voorwaarden moet gemotoriseerd vervoer over het strand bij Noordvoort voldoen om in aanmerking te komen voor een Wnb-vergunning, indien deze nodig blijkt te zijn?*

Antwoord

Indien een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming nodig blijkt te zijn, dan zullen de negatieve effecten op beschermde soorten zoveel als mogelijk beperkt moeten worden. Omgevingsdienst Haaglanden heeft gemeente Noordwijk geadviseerd om een quick-scan (te laten) opstellen. De initiatiefnemer heeft echter op dit moment nog geen quick-scan ingediend voor het vervoer over het strand. Gezien er nog geen quick scan of ontheffingsaanvraag is ingediend, kan er geen uitspraak worden gedaan over de voorwaarden waaraan het gemotoriseerd vervoer over het strand moet voldoen. Een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is overigens alleen nodig in het geval er sprake is van opzettelijke verstoring van beschermde soorten of het overtreden van andere verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming.

4. *Volstaat een ontheffing van de gemeente Noordwijk op grond van de APV van de desbetreffende gemeente(n), of is hiernaast van gemeente Zandvoort ook een APV-ontheffing nodig voor het vervoer over strand?*

Antwoord

Gemeente Zandvoort zal zelf moeten afwegen of er op basis van haar APV een ontheffing nodig is voor het vervoer over het strand.

5. *Is er bij provincie Zuid-Holland een quick-scan ingediend voor het vervoer over strand? Zo nee, bent u bereid om bij provincie Noord-Holland en de gemeenten Noordwijk en Zandvoort na te vragen of de initiatiefnemers daar een quick-scan hebben ingediend?*

Antwoord

Omgevingsdienst Haaglanden heeft gemeente Noordwijk geadviseerd om een quick-scan (te laten) opstellen. Zie ook het antwoord op vraag 3

6. *Bent u het met ons eens, dat als er uit de quick-scan blijkt, dat er een Wnb-vergunning nodig is, deze niet verleend kan worden vanwege het ontbreken van een wettelijk belang? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Indien een ontheffing nodig blijkt te zijn, is het aan de initiatiefnemer om zijn aanvraag te onderbouwen met een wettelijk belang. Op Zie ook het antwoord op vraag 3.

