



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	J. Ploeger	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
23 januari 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Beantwoording Statenvragen 3354 VVD Hoekse Lijn

Publiekssamenvatting

Bij de ombouw van de spoorlijn (Schiedam- Hoek van Holland) naar een metroverbinding (Hoekse Lijn) zijn veel problemen gerezen die tot forse vertraging hebben geleid. In Provinciale Staten zijn door de VVD-fractie vragen gesteld over deze vertraging. In antwoord op de vragen stellen GS vast dat de gemeenteraad Rotterdam een eigen onderzoek is gestart. De evaluatie van de gemeente Rotterdam zal naar verwachting de nodige lessen opleveren. De provincie heeft in haar organisatie de nodige beheersmaatregelen getroffen om dit soort problemen tijdig te signaleren, onder meer vastgelegd in de Regeling Projecten. In het algemeen heeft het projectbureau van de gemeente Rotterdam een goede reputatie in het begeleiden van grote projecten. GS gaan er van uit dat het hier een eenmalige kwestie van ongelukkige samenloop van omstandigheden is.

De provincie zal de mogelijkheden en wenselijkheid van een bijdrage voor de doortrekking van de Hoekse Lijn naar Hoek van Holland Strand onderzoeken.

Advies

1. Vast te stellen de beantwoording van de Statenvragen 3354 VVD met betrekking tot de vertraging van de Hoekse Lijn conform het bijgevoegde concept.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel beantwoording Statenvragen 3354 VVD met betrekking tot de vertraging van de Hoekse Lijn.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies met een machtiging voor de portefeuillehouder om de beantwoording van de vragen 1 (motie van de raad), 5 (verwijs naar het onderzoek van de raad), 6 (PZH nog over in gesprek met Rotterdam) en 7 (niet geheel afhankelijk van PZH, ook MRDH kan middelen

beschikbaar stellen) tekstueel te wijzigen. Tevens een machtiging voor aanpassing van verschrijvingen van ondergeschikte aard.

Bijlagen

Beantwoording statenvragen Hoekse Lijn

1 Toelichting voor het College

In de vragen klinken bedenkingen door over de wijze waarop de MRDH het dossier van Hoekse Lijn aanpakt. Bij de ombouw van spoorlijn (NS/Prorail) naar metroverbinding (RET) zijn veel problemen gerezen die tot forse vertraging hebben geleid. De vragensteller vraagt welke rol de provincie in dit dossier kan spelen.

De hoofdlijn van beantwoording is:

- De gemeenteraad Rotterdam start een eigen onderzoek. Dat hoeft de provincie **niet** over te doen. De evaluatie van de gemeente Rotterdam zelf zal naar verwachting de nodige lessen opleveren.
- De provincie heeft in haar organisatie de nodige beheersmaatregelen getroffen om problemen tijdig te signaleren, onder meer vastgelegd in de Regeling Projecten. Deze regeling is ingesteld n.a.v. de enquête van PS in 2007 (Grip op Grote projecten: Provincie Zuid-Holland).
- Een belangrijke oorzaak van de vertraging bij de Hoekse Lijn is vertraging bij de leverancier van de spoorbeveiliging van de metro. In het algemeen heeft het projectbureau van de gemeente Rotterdam een goede reputatie in het begeleiden van grote projecten. De ombouw van de Hofpleinlijn door RET en gemeente Rotterdam is binnen het budget en de tijdafspraken gebleven. We gaan er van uit dat de vertraging door een eenmalige ongelukkige samenloop van omstandigheden is veroorzaakt
- Het vraagstuk van de democratische vitaliteit van regionale besluitvorming is in de GS-brief van 23 oktober 2017 aan de voorzitter van de MRDH aan de orde geweest. Het AB van de MRDH heeft toegezegd om begin 2018 hier in een bestuurlijke bijeenkomst met GS van Zuid-Holland op terug te komen.
- De provincie onderzoekt de mogelijkheden en wenselijkheid van een bijdrage voor de doortrekking van de Hoekse Lijn naar Hoek van Holland strand. Indien dit onderzoek positief uitvalt zal de uitwerking er van worden voorgelegd bij het Kaderbesluit PZI 2018.

Financieel en fiscaal kader

Komt pas aan de orde bij Kaderbesluit PZI

Juridisch kader

In principe is de provincie geen partij. De verantwoordelijkheid voor het proces van ombouw van de Hoekse Lijn is primair een zaak tussen de gemeente Rotterdam en haar projectbureau. De MRDH is opdrachtgever maar kan als subsidie verstrekker alleen vanuit haar subsidievoorwaarden sturing geven.

2 Proces

De beantwoording wordt zo snel mogelijk aan PS gestuurd.

3 Communicatiestrategie

Geen specifieke acties