

Antwoord

van Gedeputeerde Staten

op vragen van

P.V.F.L. Breitbarth (D66)

(d.d. 31 januari 2018)

Nummer

3365

Onderwerp

Fietsbrug Westergouwe-Sluiseland

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In het AD Groene Hart van 31 januari 2018 is een artikel verschenen over de gebrekkige fietsverbinding naar de wijk Gouda Westergouwe. In het artikel wordt gesteld dat sinds 2013 over deze fietsverbinding wordt gesproken, dat een deel van de verbinding inmiddels is aangelegd, maar dat het provinciale deel van de fietsroute nog geruime tijd op zich kan laten wachten. D66 Zuid-Holland acht goede fietsverbindingen voor woon-werk- en woon-school-verkeer van groot belang, zeker als alternatief voor het gebruik van de auto.

1. *Is het college bekend met het artikel Frustraties bij bewoners over afgesloten fietsbrug Westergouwe¹?*

Ja, het college is hiermee bekend.

2. *Welk overleg is de afgelopen jaren met de gemeente Gouda gevoerd over de aanleg van de fietsverbinding Westergouwe waar in het artikel naar wordt verwezen, en welke afspraken over onder meer verdeling van verantwoordelijkheden en planning zijn er gemaakt?*

De bedoelde fietsverbinding heeft raakvlakken met de toekomstige capaciteitsverbetering van de rotondes op de N207 ter hoogte van Westergouwe. Daarover hebben de provincie en de gemeente al geruime tijd nauw overleg. Het gedeelte waar het nieuwsbericht over gaat (een nieuwe fietsbrug tussen de Eurotonde en het Sluiseland) is een klein onderdeel van deze fietsstructuur. Vooruitlopend op het afronden van het onderzoek naar capaciteitsverbetering is geconcludeerd dat een nieuwe fietsverbinding tussen de Eurotonde en het Sluiseland hoe dan ook gewenst is. De aanleg van deze nieuwe fietsverbinding is dan ook opgenomen in het provinciale project 'Groot Onderhoud N207 Gouda'.

¹ AD Groene Hart, 31 januari 2018 - <https://www.ad.nl/gouda/frustraties-bij-bewoners-over-afgesloten-fietsbrug-westergouwe~a8aa3668/>

De provincie is verantwoordelijk voor de langsliggende fietspaden van de provinciale weg. De gemeente Gouda is verantwoordelijk voor de fietsstructuur op Westergouwe. De provincie realiseert de nieuwe fietsroute tussen de Eurotonde en het Sluiseiland (nieuw fietspad, fietsbrug over de ringvaart en vlonderconstructie) op haar kosten, omdat dit een maatregel is ter verbetering van de verkeersveiligheid op de N207. Momenteel fietst het doorgaand fietsverkeer op deze route over het Zuidplasviaduct, waar de fietspaden smal zijn en zeer dicht langs de hoofdrijbaan liggen. Dit gedeelte van de doorgaande fietsroute langs de N207 zal na openstelling van de nieuwe route (via de nieuwe fietsbrug) en verwijdering van het oude fietspad op het Zuidplasviaduct veiliger zijn. Aangezien deze maatregel een provinciale aangelegenheid is (veiliger maken van de provinciale fietsstructuur langs de N207) heeft Westergouwe ervoor gekozen om met haar fietsbrug in de toekomst aan te sluiten op deze nieuwe fietsverbinding om zo voor een deel van haar bewoners een kortere veilige fietsverbinding met het centrum van Gouda mogelijk te maken.

3. *Welke delen van de fietsverbinding onder verantwoordelijkheid van de provincie dienen nog te worden aangelegd? Is hier reeds budget voor beschikbaar gesteld middels de Agenda Fiets? Zo nee, wanneer verwacht u een voorstel aan Provinciale Staten aan te kunnen bieden?*

De nieuwe fietsroute tussen Eurotonde en Sluiseiland wordt nog aangelegd. Deze maatregel wordt gefinancierd vanuit het PZI, omdat het een verbetering van de verkeersveiligheid betreft in combinatie met regulier onderhoud aan de provinciale weg. Een mogelijke aanpassing van de overige fietsstructuur rondom Westergouwe wordt nog onderzocht samen met de gemeente Gouda.

4. *Klopt de inschatting van geciteerde bewoners dat de aanleg van de aangehaalde fietsverbinding naar Westergouwe op korte termijn kan worden afgerond? Zo nee, welke planning acht u realistisch?*

De omgevingsvergunning voor de fietsbrug moet nog worden afgegeven door de gemeente. Daarna kan het ontwerp definitief worden vastgesteld en kan de productie van de fietsbrug beginnen. Het betreft hier een duurzame en onderhoudsvriendelijke composietbrug met relatief lange levertijd. De verwachting is dat nog vóór de zomervakantie wordt aangevangen met de werkzaamheden aan het nieuwe fietspad en de landhoofden van de brug en dat het complete fietspad kan worden opengesteld in oktober 2018. Deze planning is nog afhankelijk van goedkeuring op het ontwerp en levertijden. Fietsers kunnen, totdat de nieuwe fietsroute klaar is, gebruik blijven maken van het huidige langsliggende fietspad.

Den Haag, 13 februari 2018,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. J.H. de Baas F. Vermeulen