

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

R. van Aelst (SP)

(d.d. 16 juli 2018)

Nummer

3420

Onderwerp

Veiligheid en kostenoverschrijding traject Leiden-Utrecht

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

*Op 12 juli zond Gedeputeerde Staten een brief van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat naar Provinciale Staten. In deze brief wordt enerzijds duidelijk dat het spoortraject Leiden-Utrecht mogelijk nog veel duurder wordt, anderzijds wordt er tussen de regels door een en ander gezegd over de huidige en toekomstige veiligheid van dit traject.*

1. *Wat is de reactie van Gedeputeerde Staten op de betreffende brief?*

Antwoord

Er vindt op dit moment overleg plaats met ProRail en het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat over de consequenties van het ProRail-onderzoek op het lopende project. Tevens willen wij met de Staten en de Stuurgroep in overleg over de uitkomsten en de manier waarop wij toch snel de openbaarvervoer bereikbaarheid in de regio kunnen verbeteren, bijvoorbeeld door de spitspendel Leiden – Alphen door te trekken naar Utrecht. Op basis van de uitkomsten van deze overleggen zal mogelijk een schriftelijke reactie worden gestuurd aan het ministerie van I&W.

Wij zijn nog niet in het bezit van alle onderliggende rapporten. Om die reden hebben wij de vragen 2,4,5,6 en 7 doorgeleid naar ProRail. De antwoorden op die vragen zijn van ProRail afkomstig.

2. *Hoe kan het dat, terwijl ProRail al zeer lang met dit traject bezig is, genoemd onderzoek nu pas gedaan is?*

Antwoord ProRail

ProRail hecht eraan onderzoeken gedegen en grondig uit te voeren. Het huidige onderzoek komt voor ProRail logisch voort uit een reeks van sonderingen en onderzoeken die ProRail vanuit haar verantwoordelijkheid voor de Hoofdspoorweg Infrastructuur de afgelopen jaren heeft uitgevoerd. ProRail heeft de uitkomsten van het onderzoek na gereedkomen zo spoedig als mogelijk gedeeld met betrokken partijen. Tussentijds\* zijn partijen ook geïnformeerd over het feit dat de draagkracht van de

ondergrond een risico vormt voor planvorming voor frequentieverhoging. Met de uitkomsten van dit onderzoek is de impact van dit risico inzichtelijk geworden.

\* Noot provincie Zuid-Holland: In december 2016 heeft ProRail gemeld dat zij een landelijk onderzoek startte naar baanstabieleit, Leiden-Alphen maakte hier onderdeel van uit. In de stuurgroep van 28 juni is melding gemaakt van de omvang van de problematiek die zelfs voor ProRail als een verrassing kwam.

3. *Delen Gedeputeerde Staten de verbazing en irritatie van de SP op dit vlak? Zo ja, op welke wijze wordt dit overgebracht richting Rijk en ProRail?*

Antwoord

Ja, zie het antwoord op vraag 1.

*Genoemd onderzoek zorgt er voor dat de SP zich afvraagt 'welke addertjes zitten er nog meer onder het gras?'*

4. *Zijn er meer trajecten die risico lopen, net als traject Leiden-Utrecht, onvoldoende stabiliteit van de ondergrond te hebben? Zo ja, welke? Zo nee, is hier door ProRail onderzoek naar gedaan?*

Antwoord ProRail

Bodemdaling en klimaatverandering hebben grote impact op de draagkracht van deze ondergrond en is binnen Nederland een breed probleem waar assetbeheerders zoals ProRail mee te maken hebben. De Nederlandse infrastructuur kan de groeiende verkeersbelasting (weg, vaarwegen, spoor) of gestegen waterstanden (dijken) niet zomaar aan. ProRail voert in opdracht van IenW een landelijk onderzoek uit om te bepalen in hoeverre dit in den lande speelt.

*Uit de brief wordt weinig duidelijk over de veiligheid van huidig zeer intensief gebruik van dit traject.*

5. *Is de huidige dienstregeling nog veilig uit te voeren?*

Antwoord ProRail

Ja. ProRail is vanuit haar beheersconcessie verantwoordelijk voor de veiligheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweg Infrastructuur, waaronder het baanvak Leiden- Utrecht. ProRail ziet in het uitvoeren van de huidige dienstregeling geen problemen. Wel heeft het baanvak, gezien de draagkracht van de ondergrond, verhoogde aandacht in het beheer en onderhoud. Zo schouwt ProRail het baanvak intensiever bij heftige regenval en onderzoekt ze de effecten van bodemdaling.

6. *Kunnen treinen op hun normale snelheid over dit stuk spoor rijden?*

Antwoord ProRail

Ja. Er is geen snelheidsbeperking op het baanvak afgegeven vanuit de ondergrond.

