

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN OP VRAGEN VAN

T.F. Dulfer (PVV) en B. Privé (PVV)
(d.d. 13 augustus 2018)

Nummer
3427

Onderwerp
Herplanten gekapte bomen Rijnlandroute.

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Uit een artikel op katwijkactueel.nl¹ blijkt dat de provincie Zuid-Holland op 24 juli 2018 een kapvergunning heeft aangevraagd bij de gemeente Katwijk voor de kap van 800 bomen t.b.v. de RijnlandRoute. (N206/Ir. G. Tjalmaweg)

Voor deze route verleende de gemeente Leiden in 2017 een kapvergunning voor de kap van circa 9.000 bomen.

De provincie Zuid-Holland heeft laten weten dat zij voor de oplevering van de RijnlandRoute in 2022 alle bomen herplant wil hebben. Echter, een onderzoek van de Bomenbond laat zien dat Zuid-Holland niet meer dan de helft van de bomen kan herplanten en is over de herplanting op dit moment niks bekend.

De Partij voor de Vrijheid maakt zich zorgen over deze gang van zaken. Dat er bomen gekapt moeten worden voor de RijnlandRoute is helaas noodzakelijk, maar zij moeten wel worden herplant om de schade aan de bomenpopulatie te compenseren.

1. *Bent u bekend met het onderzoek van de Bomenbond over het herplanten van de bomen die in Leiden gekapt zijn voor de aanleg van de RijnlandRoute?*

Antwoord

Ja, zie hiervoor de beantwoording van Statenvragen 3351 – Bomencompensatie – natuurcompensatie vanwege aanleg RijnlandRoute.

2. *Kunt u aangeven hoe u ervoor wilt zorgen dat de resterende bomen voor 2022 worden herplant en waar dit gebeurt? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

De provincie houdt zich aan de aan haar opgelegde voorwaarden uit vergunningen. Daar waar de provincie Zuid-Holland vergunninghouder is, is zij verantwoordelijk voor

¹ <http://www.katwijkactueel.nl/2018/08/aanvraag-voor-het-kappen-van-800-bomen-langs-n206/>

de nakoming van de voorschriften uit de kapvergunning zoals afgegeven door het Bevoegd gezag (de desbetreffende grondgemeente).

Het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute vormt het planologisch kader op basis waarvan vergunningaanvragen voor te kappen bomen worden ingediend bij het Bevoegd gezag. Ten behoeve van deze vergunningaanvragen wordt, conform de gemeentelijke regelgeving, invulling gegeven aan de benodigde bomencompensatie. Soms geeft een gemeente de voorkeur aan een financiële bijdrage in een zgn. bomenfonds. Dit is de keuze van het Bevoegd gezag en zij is dan ook verantwoordelijk voor de benodigde uitvoering.

Voor de gemeenten Leiden, Wassenaar, Katwijk en Leidschendam-Voorburg zijn bomencompensatieplannen RijnlandRoute opgesteld, waarin locatie en omvang van het aan te planten struweel en bomen zijn vastgelegd. Deze zijn terug te vinden op <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegverkeer/rijnlandroute/natuur-rijnlandroute/>. Deze plannen bouwen voort op de Inpassingsvisie en het Landschapsplan RijnlandRoute en de Esthetische Programma's van Eisen. Alle plannen zijn in goed overleg en in samenhang met elkaar met de betreffende gemeente tot stand gekomen.

De uitvoering van de provinciale bomencompensatie is onderdeel van de realisatiecontracten met de aannemers. Zij zorgen vóór oplevering van het project voor de afgesproken herplant conform de compensatieplannen / vergunningvoorwaarden.

N.B. in de 1^e Voortgangsrapportage 2018 over het project RijnlandRoute zijn aantallen te kappen bomen voor de Tjalmaweg opgenomen die afwijken van de uiteindelijke vergunningaanvraag. In de 1^e VGR 2018 is aangegeven dat er 315 bomen kapvergunningplichtig zijn, 339 bomen niet kapvergunningplichtig en dat 375 bomen ter compensatie zijn opgenomen. In de huidige aanvraag wordt een kapvergunning aangevraagd voor 437 bomen en worden er 380 gecompenseerd. Zo'n 360 houtopstanden, die worden gekapt, zijn niet-vergunningplichtig en maken geen onderdeel uit van de aanvraag.

De verschillen worden veroorzaakt doordat het ontwerp waarop de vergunningaanvraag is gebaseerd voor de start van de aanbesteding is aangescherpt. Voor de volledigheid: het kan noodzakelijk zijn om hiernaast, bijvoorbeeld voor het verleggen van kabels en leidingen, nog aparte kapvergunningen aan te vragen. U kunt hierover in de reguliere Voortgangsrapportages RijnlandRoute worden geïnformeerd.

3. *Zijn er momenteel nog meer infrastructurele projecten in de provincie Zuid-Holland waarbij grote aantallen bomen gekapt moeten worden en zo ja, kan voor al deze projecten worden gegarandeerd dat de voorgenomen her te planten bomen ook herplant kunnen worden? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Bij de meeste infrastructurele nieuwbouwprojecten zal sprake zijn van bomenkap. Daarbij moet worden voldaan aan de voorwaarden die het bevoegd gezag verbindt aan de vergunning. Gemeenten geven op verschillende wijze invulling aan de herplantverplichting. Deze kan kwantitatief of kwalitatief van aard zijn. In alle gevallen wordt er op toe gezien dat uitvoering wordt gegeven aan de vergunningvoorwaarden. Projecten, anders dan de RijnlandRoute, waarbij aantallen van meer dan 10 bomen gekapt moeten worden zijn de Vredenburglaan en de N213. Projecten die nog in de voorbereidingsfase zitten en grote projecten waarvoor een (gewijzigd)

