

Antwoord

van Gedeputeerde Staten
op vragen van

W.M. Bakx
(d.d. 9 januari 2019)

Nummer
3469

Onderwerp
Infrastructurele bereikbaarheid van de Mall of the Netherlands oftewel winkelcentrum Leidschenhage

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De fractie van 50PLUS heeft naar aanleiding van een werkbezoek aan de Mall of the Netherlands en aansluitend een gesprek met een bewonersvertegenwoordiging over de infrastructurale bereikbaarheid van dit winkelcentrum mede in relatie tot de nieuwbouwplannen in het "park" Schakenbosch.

1. *Bent u bekend met de forse uitbreiding van het winkelcentrum Leidschenhage dat thans de naam draagt de Mall of the Netherlands en de invloed die dat zal hebben op de infrastructurale bereikbaarheid van de Mall en het gebied?*

Antwoord

GS zijn bekend met de ontwikkeling van de Mall of the Netherlands. Het bestemmingsplan voor de integrale herontwikkeling van het winkelcentrum uit 1971 werd in 2015 onherroepelijk en GS zijn door de gemeente uitgebreid betrokken bij het voortraject van het plan.

Het gebied rondom de Mall wordt ontsloten door gemeentelijke wegen en de N14 (een rijksweg). GS zijn bekend met een studie van Rijkswaterstaat naar het functioneren en verbeteren van de N14 en de aansluitingen op de gemeentelijke wegen nabij de Mall (MIRT onderzoek A4 Poorten en Inprikkers (planuitwerking A4)).

Momenteel loopt er vanuit het Rijk een planstudie naar de A4 bij Den Haag en de N14. Het doel daarbij is de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Op de A4 wordt een hoofd- en parallelstructuur ontworpen en op de N14 betreft dit een beter ontwerp van de kruisingen. Het Rijk doet deze studie in samenspraak met de regionale partijen. Wat betreft de N14 zijn dit met name de gemeente Leidschendam-Voorburg en Den Haag. De Mall of the Netherlands ligt dichtbij de N14 en de A4 en wordt meegenomen in deze studie.

