

Antwoord

van Gedeputeerde Staten

op vragen van

M. Cetin (CDA) en R.F. Weide (VVD),

(d.d. 31 januari 2019)

Nummer

3476

Onderwerp

Vertraging Hoekse Lijn en lightrail

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Afgelopen week werd in de verschillende media zoals NOS en AD bericht dat de Hoekse Lijn, die aanvankelijk in september 2017 zou gaan rijden, opnieuw vertraagd is. Rotterdam noemt de nieuwe vertraging een forse tegenvaller en een teleurstelling voor de reizigers. Heel veel reizigers, gezinnen en ondernemers wachten op het opleveren van de Hoekse Lijn omdat dit voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en bedrijvigheid van het gebied een forse verbetering zal betekenen.

De vertraging van de oplevering van de Hoekse Lijn betekent dat menig reiziger nu de auto neemt en dit zorgt voor extra drukte op de wegen. Daarnaast kost iedere maand extra vertraging ongeveer € 1,5 mln., inclusief de kosten voor het vervangend vervoer. Dat betekent dat er nog maximaal 4 maanden extra vertraging kan worden opgevangen binnen de projectbegroting van de MRDH, zolang er zich geen andere onvoorziene zaken voordoen die financiële consequenties voor het project hebben.

1. *Is het college ermee bekend dat er weer sprake is van een zoveelste vertraging van de Hoekse lijn? Wat vindt het college hiervan?*

Antwoord

Ja, wij zijn hiervan op de hoogte. De vertraging is opnieuw een forse tegenvaller voor alle betrokkenen.

2. *Heeft u contact met de MRDH over de vertraging? Is de provincie nauw betrokken bij de ontwikkelingen? Zo ja, op welke wijze. Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Ja, we worden door de MRDH geïnformeerd over de voortgang van met name de verlenging van de Hoekse Lijn tot Hoek van Holland Strand. Bij de actuele ontwikkelingen van de voortgang van het totale project zijn wij niet nauw betrokken omdat wij geen opdrachtgevende rol hebben. De provincie heeft slechts een financiële bijdrage gereserveerd voor de verlenging van de lijn. De aanleg hiervan is nog niet begonnen.

3. *Zijn er mogelijkheden voor de provincie om de realisatie van de gehele Hoekse Lijn te doen versnellen?*

Antwoord

Een zo snel mogelijke oplevering van de Hoekse Lijn is voor de provincie Zuid-Holland belangrijk. De provincie kan helaas geen invloed uitoefenen op het versnellen van ingebruikname van de lijn. De ingebruikname hangt af van diverse technische aspecten.

Een zo snel mogelijke oplevering van de Hoekse Lijn is voor de Provincie Zuid-Holland enorm belangrijk. De provincie heeft afgelopen jaar geld beschikbaar gesteld voor de doortrekking naar Hoek van Holland Strand

4. *Kunt u aangeven wat de stand van zaken is met betrekking tot het realiseren van dit tracé, Hoek van Holland naar Hoek van Holland Strand (vv)?*

Antwoord

De spoorverlenging bevindt zich momenteel in de bestekfase. Dit betekent dat op dit moment het Definitief Ontwerp (DO) door het projectbureau Hoekse Lijn en de RET gezamenlijk wordt uitgewerkt in bestekken. Naar verwachting kan in het eerste halfjaar van 2019 de aanbestedingsprocedure van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn worden gestart.

5. *In Provinciale Staten is aandacht gevraagd dat bekendheid wenselijk is over de provinciale rol. Weet u al op welke wijze bekendheid gegeven gaat worden aan de provinciale bijdrage van dit gedeelte van het tracé? Wanneer kunnen PS daar voorstellen over verwachten?*

Antwoord

De provincie Zuid-Holland heeft een subsidieaanvraag van de gemeente Rotterdam in behandeling voor een bijdrage aan de Verlenging van de Hoekse Lijn.

Ons is ter ore gekomen dat mogelijk, bij het rijden van de lightrail, de bruggen een obstakel vormen voor de frequentie. Daarnaast maakt de Hoekse Lijn deel uit van de lightrail-verbinding in Zuid-Holland, waar mogelijk ook lightrail Westland op aansluit.

6. *Er wordt gesteld dat de openstelling van de bruggen een obstakel zijn in de toekomst. Bent u hiervan op de hoogte? Zo ja, wat zijn de te nemen maatregelen?*

Antwoord

Het tracé van de Hoekse Lijn onderscheidt zich van een standaard metro-tracé en is om verschillende redenen complex. Dit betekent dat er goede afspraken gemaakt moeten worden over beheer, onderhoud en exploitatie van de baan. Voor de openstelling van de bruggen geldt dat de bedrijfstitijden van de bruggen worden afgestemd op de dienstregeling. Hierover heeft de Centrale Verkeersleiding van de RET nauw contact met de betrokken wegbeheerders.

