

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

M.A.C. de Haan en H.S. van der Bent (CDA)
(d.d. 11 maart 2019)

Nummer
3491

Onderwerp
Spoorwegovergangen Duin en Bollenstreek

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 1 maart stond in het Leidsch Dagblad een artikel waarin wordt gesteld dat Prorail de vijf onbewaakte spoorwegovergangen tussen Leiden en Hillegom binnen vijf jaar wil sluiten, maar dat dit een aardige puzzel is en het veel geld kost. Er wordt een bemiddelaar ingezet om oplossingen te zoeken. Het CDA Zuid-Holland vindt de veiligheid op het spoor belangrijk en vindt het ook belangrijk dat agrarisch ondernemers wel hun land goed kunnen bereiken. Het CDA heeft naar aanleiding hiervan de volgende vragen:

1. *Zijn GS bekend met de voorgenomen aanpak van Prorail om de vijf onbewaakte overgangen in de Duin en Bollenstreek te sluiten?*

Antwoord

GS zijn bekend met de aanpak van ProRail met betrekking tot Niet-Actief Bewaakte Overwegen (NABO) in het algemeen en de overwegen in de Duin- en Bollenstreek in het bijzonder. ProRail wil in een periode van vijf jaar alle NABO's opheffen. ProRail onderkent daarbij 3 categorieën:

- 1) NABO's die een openbaar karakter hebben en/of openbaar toegankelijk zijn (127 NABO's, waarvan 4 in ZH)
- 2) NABO's die één of twee woningen ontsluiten – huisaansluitingen (32 NABO's, waarvan 2 in ZH)
- 3) Alle overige NABO's - veelal particuliere overwegen met agrarisch karakter (ongeveer 191 NABO's waarvan 14 in ZH)

In het huidige NABO-programma pakt ProRail alleen categorie 1 en 2 aan. In de Duin- en Bollenstreek vallen twee NABO's in categorie 1 en één in categorie 2. Bij de aanpak moet een afweging plaatsvinden tussen beschikbare financiën, overwegveiligheid, belangen van weggebruikers en kosten voor een alternatieve ontsluiting van een gebied. Voor categorie 1 vraagt ProRail namens de staatssecretaris om co-financiering van decentrale overheden (wegbeheerders). Categorie 2 wordt geheel vanuit het NABO-programma betaald.

ProRail heeft gesproken met de gemeenten Hillegom en Lisse over opheffing van de twee NABO's in categorie 1. Dit heeft (nog) niet tot een gedeelde oplossing geleid.

Inmiddels zijn de gemeenten en ProRail weer in gesprek over de aanpak van onbewaakte en bewaakte overwegen in de Duin- en Bollenstreek.

2. *Zien GS een taak voor de provincie om een rol te spelen bij het zoeken naar oplossingen voor deze onbewaakte spoorwegovergangen en daarbij het belang van de agrariërs te bewaken?*

Antwoord

De provincie Zuid-Holland is geen wegbeheerder van de wegen in kwestie. Voor zover de wegen een openbaar karakter hebben, ligt de beleidsmatige en financiële verantwoordelijkheid bij de gemeenten. De provincie kan wel bemiddelend optreden als betrokken partijen hiervoor open staan.

3. *Zijn GS bereid om hiervoor capaciteit en/of financiële middelen vrij te maken?*

Antwoord

Zie ook het antwoord 2. De provincie is bereid bemiddelend op te treden, maar ziet in dit geval geen financiële of beleidsmatige rol voor haarzelf.

Op het betreffende spoorvak zijn ook een aantal bewaakte overgangen, waar de veiligheid ook verbeterd kan worden. Dit betreft onder andere de provinciale wegen N442 en N443, en een aantal gemeentelijke overgangen met onder andere de spoorwegovergang in de Herenstraat in het centrum van Voorhout.

4. *Voert GS beleid om bewaakte spoorwegovergangen in de provinciale of gemeentelijke wegen veiliger te maken of deze met een ongelijkvloerse kruising overbodig te maken?*

Antwoord

Zie antwoord 1. ProRail voert in opdracht van de het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een beleid om NABO's op te heffen en bewaakte overwegen veiliger te maken of te vervangen door tunnels of viaducten. De provincie werkt hieraan mee voorzover het om onveilige situaties gaat op provinciale wegen. ProRail pakt niet alle overwegen tegelijk aan, maar programmeert de aanpak op basis van het niveau van (on)veiligheid en verkeersoverlast.

5. *Zijn GS bekend met het de veiligheid van de spoorwegovergang in de Herenstraat in het centrum van Voorhout?*

Antwoord

GS zijn op de hoogte van de veiligheidssituatie op deze overweg. Door de ligging in het centrum scoort deze overweg hoger op onveiligheid dan het gemiddelde van alle overwegen in Nederland. De overweg is echter niet gevaarlijker of minder gevaarlijk dan vergelijkbare overwegen in stadscentra elders. De Herenstraat stond in 2015 op de lijst voor het Landelijke Verbeterprogramma Overwegen. De gemeente Teylingen heeft destijds gekozen om te investeren in (een tunnel in) de Noordelijke Randweg, in de verwachting dat dit een afname van de verkeersdruk op de overwegen in het centrum van Voorhout zou opleveren en daarmee een verbetering van het veiligheidsniveau.

