

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

R. Hillebrand (PvdA), B.K. Potjer (GroenLinks) en A.L. Koning (PvdA)
(d.d. 12 maart 2019)

Nummer
3493

Onderwerp
CO₂-emissies en vergunningen bedrijven

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In de commissie Verkeer en Milieu van 28 november 2018 is door GS toegezegd dat men bereid is met PS in gesprek te gaan over de mogelijkheden die die provincie heeft om geen vergunningen te verlenen aan bedrijven die meer CO₂ willen gaan uitstoten. De feiten worden daarvoor op een rijtje gezet voor het gesprek.

In de commissie van 16 januari 2019 is aangegeven dat dit gesprek niet op korte termijn zou kunnen plaatsvinden. Dit impliceert dat op dit moment provinciaal beleid ontbreekt om de industriële CO₂-uitstoot te beperken. Ondertussen worden wel nieuwe vergunningen aangevraagd, die tot extra CO₂-uitstoot zouden kunnen leiden en waardoor de CO₂-uitstoot in Zuid-Holland juist zou stijgen in plaats van dalen. Dat zou in dit geval ingaan tegen de rechterlijke uitspraak en de doelstelling van het klimaatakkoord om werk te maken van CO₂-reductie.

De fracties van PvdA en GroenLinks vrezen dat hierdoor vergunningen verleend kunnen worden die het bereiken van de doelstelling van het klimaatbeleid ingewikkelder maken. Zij stellen daarom graag de volgende vragen

1. *Wanneer kan PS de feiten over de vergunningverlening bespreken met elkaar en GS?*

Antwoord

Met de GS-brief aan Provinciale Staten van 19 februari 2019¹ bent u geïnformeerd over de mogelijkheden tot CO₂ emissiereductie via het spoor van vergunningverlening. Gedeputeerde Staten zijn gaarne bereid hier een toelichting op te geven en met PS hierover het gesprek te voeren. In overleg met de griffie kan gezocht worden naar een passend moment hiervoor.

¹ https://staten.zuid-holland.nl/DMS_Import/Onbepaald/Ingekomen_stuk/2019/CO2_emissiereductie_en_vergunningen_GS_brief.org

2. *Is er momenteel geen provinciaal beleid om de industriële CO₂-uitstoot te beperken middels de vergunningverlening?*

Antwoord

Zie de eerder genoemde GS-brief van 19 februari 2019 voor een toelichting.

3. *Welk aandeel van de Nederlandse CO₂-uitstoot vindt plaats in Zuid-Holland en welk aandeel daarvan is industriële CO₂-uitstoot (uitstoot bij bedrijven met een provinciale vergunning)?*

Antwoord

Meer dan de helft van de industriële CO₂-uitstoot in Zuid-Holland wordt veroorzaakt door 29 bedrijven die vallen onder het Europese systeem voor emissiehandel (EU ETS). Het opnemen van emissie-eisen voor CO₂ in de vergunning van deze bedrijven is juridisch niet mogelijk.

4. *Bent u met ons eens dat de industriële CO₂-uitstoot in Zuid-Holland het reëel en eerlijk is dat de industrie minimaal een evenredige CO₂ reductie realiseert om de doelstellingen te halen en dus 25% moet zijn gedaald per 2020 (Urgenda-vonnis), 49-55% per 2030 (klimaatakkoord) en 95%- 100% per 2050 (Parijsakkoord) of vindt u dat de burgers meer moeten doen dan de industrie?*

Antwoord

Het kabinet heeft zich ten doel gesteld de Nederlandse broeikasgasemissies in 2030 met 49% te verminderen ten opzichte van 1990. Om die doelstelling te behalen dienen alle sectoren naar vermogen bij te dragen. De plannen die het kabinet daarvoor heeft laten opstellen, zijn doorgerekend door het Planbureau voor de Leefomgeving. Op basis van deze uitkomsten zal het kabinet het nationale Klimaatakkoord verder uitwerken. De provincie Zuid-Holland is daar als een van de vele partners bij betrokken.

De uitkomsten van het Klimaatakkoord en het nieuwe collegeakkoord, zullen als input dienen voor de provinciale inzet voor de verduurzaming van de industrie in de komende jaren. In de provinciale begroting 2019 is reeds een samenhangend pakket aan activiteiten en projecten benoemd. Het gaat daarbij om activiteiten en projecten op het gebied van energie-infrastructureur, waterstof, energie-opslag en conversie, inzet reststroom en extra inzet op energiebesparing bij de industrie.

5. *Volstaat het huidige provinciale beleid om deze reductie te bewerkstelligen? Zo ja kunt u dit onderbouwen? Zo nee, wat is de verwachte reductie van industriële CO₂-emissie in 2020 (Urgenda-vonnis), 2030 (klimaatakkoord) en 2050 (Parijs-akkoord)?*

Antwoord

Zie de beantwoording van vraag 4.

6. *Met welke beleidsaanpassingen zou het reductieniveau van de industrie verhoogd en/of versneld kunnen worden?*

Antwoord

Zie de beantwoording van vraag 4.

7. *Welke instrumenten en bevoegdheden heeft de provincie om de doelstelling te realiseren?*

Antwoord

Het beschikbare provinciale instrumentarium voor CO₂-emissiereductie is toegelicht in de eerder genoemde brief 'CO₂-emissiereductie en vergunningen'.

8. *Welke aanvullende sturingsmogelijkheden biedt de Omgevingswet de provincie om de CO₂-uitstoot te verminderen en hoe stelt het College voor om deze gebruiken?*

Antwoord

De huidige wettelijke kaders voor CO₂-emissiereductie via vergunningen, te weten de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet milieubeheer, worden beleidsneutraal omgezet in de Omgevingswet.

Den Haag, 9 april 2019

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit