

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

P.V.F.L.Breitbarth  
(d.d. 12 maart 2019)

Nummer  
3494

Onderwerp  
Gebruik snelfietswegen door snelle fietsen

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*De afgelopen collegeperiode is hard gewerkt aan het verbeteren van de fietsinfrastructuur in de provincie, onder meer om de fiets een goed alternatief te laten zijn voor woon-werk- en woon-schoolverkeer. Steeds meer Nederlanders kopen een elektrische fiets, waaronder ook een steeds groter aandeel speed-pedelecs. Deze laatste categorie snelfietsen is bij uitstek geschikt om grotere afstanden af te leggen, maar heeft maar beperkt toegang tot fietspaden omdat zij gelijk wordt gesteld aan een bromfiets.*

*Gelet op artikel 54 van het reglement van orde stel ik daarom de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten.*

1. *Kan het college bevestigen dat de speed-pedelec in Zuid-Holland op dezelfde manier wordt behandeld als een bromfiets?*

Antwoord




Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) definieert de speed pedelec als een elektrische bromfiets met trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht aanhoudt als het voertuig de snelheid van 25 km per uur overschrijdt.

Het RVV 1990 is het uitvoeringsbesluit bij de Wegenverkeerswet 1994 waarin de in Nederland van toepassing zijnde verkeersregels en verkeerstekens zijn te vinden. Dus: Ja, op basis hiervan behandelt de provincie Zuid-Holland als wegbeheerder de speed pedelec inderdaad op dezelfde manier als een bromfiets.

2. Kan het college inzicht geven in de provinciale fietspaden waar de speed-pedelec wordt geweerd?

Antwoord

Bijlage 1 van RVV 1990 kent 3 mogelijkheden om fietspaden of (brom-)fietspaden aan te duiden:

- **Bord G11**  , *verplicht fietspad*  
Wanneer dit bord aanwezig is, zijn op het desbetreffende pad de bestuurders van de volgende voertuigen toegestaan: fietsen, snorfietsen en elektrische fietsen waarvan de trapondersteuning wordt onderbroken als deze een snelheid van 25 km/h bereikt. Dit bord geeft een gebod aan voor deze bestuurders om dit pad te gebruiken.
- **Bord G12a**  , *verplicht fiets/bromfietspad*  
Wanneer dit bord aanwezig is, zijn op het desbetreffende pad de bestuurders van de volgende voertuigen toegestaan: fietsen, elektrische fietsen, snorfietsen, bromfietsen en speed pedelecs. Dit bord geeft een gebod aan voor deze bestuurders om dit pad te gebruiken.
- **Bord G13**  , *onverplicht fietspad*  
Wanneer dit bord aanwezig is, zijn op het desbetreffende pad de bestuurders van de volgende voertuigen toegestaan: fietsen, elektrische fietsen waarvan de trapondersteuning wordt onderbroken als deze een snelheid van 25 km/h bereikt en snorfietsers met een uitgeschakelde verbrandingsmotor.

Bij de meeste fietspaden langs provinciale wegen staan borden G12a. Dit zijn dus verplicht fiets/bromfietspaden. Daarmee mag het overgrote deel van de fietspaden ook gebruikt worden door speed pedelecs en bromfietsen. De inrichting van deze fietspaden is afgestemd op het gebruik door deze groepen.

Langs provinciale wegen zijn tevens situaties waar G11 borden geplaatst zijn. In die situaties is er sprake van een verplicht fietspad. Hier zijn bromfietsen en speed pedelecs niet toegestaan op het fietspad. Dit betreft fietspaden langs de volgende wegvakken met een maximum snelheid van 50 km/h, te weten:

- N455 Noordeinde binnen de bebouwde kommen van Boskoop en Waddinxveen;
- N228 binnen de bebouwde kom van Haastrecht;

Daarnaast betreft dit de volgende wegvakken buiten de bebouwde kom die zijn ingericht als een erftoegangsweg waar een maximum snelheid van 60 km/h geldt:

- N458 ten oosten van Bodegraven;
- N488 ten zuiden van Klaaswaal;
- N461 noordelijk deel.

Naast fietspaden langs provinciale wegen beheren we ook fietspaden die door de duinen lopen. Dit zijn de fietspaden met de nummers 1, 2 en 370. Daar is de toegang als volgt geregeld:

- Een groot deel van fietspad 1 en heel fietspad 370 zijn aangemerkt als een onverplicht fietspad, aangeduid met bord G13. Op dit deel van het fietspad mogen fietsers, elektrische fietsen en snorfietsen met een

uitgeschakelde verbrandingsmotor komen. Bromfietsen en speed pedelecs, die tot een bijzondere categorie bromfietsen behoren, zijn hier niet toegestaan.

- De rest van fietspad 1 en fietspad 2 betreft verplichte fietspaden, aangeduid met bord G11. Op dit fietspad mogen fietsers, elektrische fietsen en snorfietsen komen. Bromfietsen en speed pedelecs, die tot een bijzondere categorie bromfietsen behoren, mogen hier niet komen.

*D66 is van mening dat het onwenselijk is om snelle fietsen te weren van snelfietspaden, zeker omdat die routes nu juist bedoeld zijn om fietsers snel en veilig van A naar B te brengen.*

3. *Ziet het college mogelijkheden om speed-pedelecs en andere snelfietsen toe te laten tot het provinciale (snel)fietspadennetwerk? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dat doen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Bij het antwoord op deze vraag is van belang om onderscheid te maken tussen fietspaden die in provinciaal beheer zijn en fietspaden die in beheer van gemeenten en waterschappen zijn. Snelfietsroutes bestaan vaak uit fietspaden die niet in provinciaal beheer zijn.

*(Snel-) Fietspaden in provinciaal beheer*

In de richtlijnen van Kennisplatform "CROW" is het voor gebiedsontsluitingswegen met 50 km/h binnen de bebouwde kom en voor erftoegangswegen met 60 km/h buiten de bebouwde kom het uitgangspunt dat bromfietsen op de rijbaan rijden. Binnen de kom wijken we als wegbeheerder van de provinciale wegen hier van af wanneer er hoge verkeersintensiteiten zijn of er een hoger aandeel vrachtverkeer aanwezig is.

Speed pedelecs worden in de huidige situatie al zo veel als mogelijk gefaciliteerd. Waar mogelijk zijn namelijk langs provinciale wegen reeds bromfietspadborden G12a toegepast. Zie antwoord op vraag 2.

De fietspaden in de duinen zijn vanwege de smalle breedte niet geschikt om speed pedelecs toe te staan. Ze zijn primair bedoeld voor recreatief gebruik en daar passen grote snelheidsverschillen tussen de verschillende fietsers niet goed bij. In de huidige situatie krijgen wij al klachten over gedrag van bijvoorbeeld wielrenners op deze fietspaden.

*(Snel-) Fietspaden in gemeentelijk beheer*

Bij de ontwikkeling van snelfietsroutes wordt in het ontwerp reeds zoveel mogelijk rekening gehouden met speed pedelecs. Het streven is dat zowel gewone fietsers, gebruikers van een e-bike, als gebruikers van een speed pedelec op een veilige manier gebruik kunnen maken van snelfietsroutes. Juridisch gezien betekent dit veelal dat bromfietspadborden G12a worden geplaatst. Ook bij snelfietsroutes blijft de bevoegdheid en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder om hierin een keuze te maken.

