

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

R.F. Weide (VVD en E.F.A. Zevenbergen (VVD))
(d.d. 25 juni 2019)

Nummer
3523

Onderwerp
Bereikbaarheid Bollenstreek

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

U heeft recentelijk onze vragen beantwoord over de bereikbaarheid van de Bollenstreek/Keukenhof tijdens het Paasweekend (nr. 3508). De VVD-fractie heeft aanvullende vragen naar aanleiding van uw antwoorden, waarvoor overigens hartelijk dank.

Keukenhof

De beantwoording roept in het algemeen het idee op dat we 'niet moeten zeuren, het gaat best goed zo' met de bereikbaarheid van de Keukenhof. In het bijzonder vraagt de VVD zich af hoe de antwoorden over de verkeersdrukke en de ontmoediging rijmen aan 'het valt wel mee' toontje. Immers, de berichten op de radio, in de verkeersapp en in de krant waren helder: chaos. Het gaat de komende jaren eerder drukker dan rustiger worden, dat geeft ook het NBTC aan, https://nbtcmagazine.maglr.com/nl_NL/11237.

1. *Kunt u zich indenken dat de VVD dit gevoel over houdt aan uw beantwoording?*

Antwoord

De Keukenhof als toeristische trekpleister van (inter)nationale allure, trekt jaarlijks in het bollenseizoen veel bezoekers. Om dit in goede banen te leiden, wordt goed samengewerkt met alle ketenpartners op het gebied van verkeersmanagement: voor ieder jaar wordt de situatie beschreven (bezoekersaantallen, leerpunten afgelopen jaren, kansen) en wordt een scenario opgesteld voor het toekomstige jaar. Ook vindt jaarlijks een evaluatie plaats. Naar aanleiding van de vragen over de verkeersdrukke rondom de Keukenhof en in de Bollenstreek tijdens het Paasweekend heeft de Provincie samen met de Keukenhof een tussentijdse evaluatie opgesteld. Hierbij is onder meer gekeken naar de verkeersstromen in de betreffende periode. Het aantal bezoekers is gelijk gebleven ten opzichte van voorgaande jaren, het aandeel per auto reizende bezoekers nam af ten gunste van het aantal busreizigers (zie vraag 2). De vertragingduur voor automobilisten bedroeg maximaal drie kwartier, wat door de betrokken partners als acceptabel is benoemd.

Het mooie weer zorgde met de Pasen niet alleen voor bezoekers aan de Keukenhof, maar ook voor veel bezoekers aan de Bollenstreek en de kust. Hier wordt in toekomstige scenario's ook rekening mee gehouden.

Los van de aanpak van de verkeersdrukte tijdens het Keukenhofseizoen heeft de Provincie een verkennend onderzoek laten doen naar de meer structurele doorstromingsproblemen bij de kruising N207-N208. Hieruit blijkt dat op korte termijn maatregelen mogelijk zijn om doorstroming met name tijdens de ochtendspits te verbeteren. Met de betrokken partners is afgesproken dat de Provincie deze maatregelen op korte termijn uitvoert. Ook gaan Provincie, gemeente Lisse, Arriva en Keukenhof met elkaar in gesprek over de bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

2. *De VVD is voor nieuwe en innovatieve manieren van vervoer. Bereikbaarheid hoeft niet altijd per auto te zijn. Is het een idee dat de provincie Zuid-Holland (tijdelijke) transferpunten gaat creëren en het verkeer juist weg gaat houden van de Keukenhof/Lisse/Sassenheim en bezoekers per pendeldienst gaat vervoeren?*

Antwoord

In afstemming met de betrokken partners heeft Arriva dit jaar het vervoerconcept voor de Keukenhof Express uitgebreid met verbindingen van/naar station Hoofddorp en station Amsterdam RAI. Dit heeft ertoe geleid dat het aantal reizigers is toegenomen van 268.000 in 2018 naar 311.000 dit jaar, ofwel 16% meer. De verwachting is dat het aantal reizigers volgend jaar opnieuw zal stijgen, al is dat natuurlijk deels afhankelijk van het weer.

Het idee om transferpunten in de regio op te zetten vanwaar reizigers met pendelbussen naar de Keukenhof kunnen reizen wordt door Arriva omarmd. Men wil dit graag bespreken met de Keukenhof en betrokken partners, waarbij onder andere wordt gekeken naar de ideale ligging van transferpunten.

Duinpolderweg.

VNO-NCW-west is bijzonder teleurgesteld in de afspraken die het college in Noord-Holland heeft gemaakt over de bereikbaarheid van de Bollenstreek: <https://www.vno-ncwwest.nl/Lists/Nieuws/Artikel.aspx?ID=1591>

De VVD Zuid-Holland ziet bereikbaarheid van de Bollenstreek als totaalpakket van afspraken tussen Noord-Holland en Zuid-Holland. De VVD Zuid-Holland ziet het gekozen tracé door Provinciale Staten als onomkeerbaar. Het tracé wordt nu minutieus uitgewerkt in de Planfase.

3. *Hoe wordt omgegaan met gemaakte kosten voor het project tot nu toe? Kunnen de kosten op Noord-Holland worden verhaald en hoe wordt omgegaan met het HOV Noordwijk-Schiphol?*

Antwoord

De leden van de stuurgroep Duinpolderweg hebben aan Noord-Holland gevraagd helderheid te geven over hoe zij invulling gaat geven aan het coalitieakkoord. Dit gezien de besluiten die eind 2018 en in de jaren ervoor ten aanzien van het project Duinpolderweg genomen zijn. Omdat er (nog) geen nieuwe besluiten zijn genomen, blijven de reeds gemaakte afspraken overeind. Komende maanden zal in de stuurgroep verder worden gesproken over welke consequenties het coalitieakkoord van Noord-Holland zal hebben voor de inzet van de provincie Noord-Holland in het project en voor de afspraken die zijn gemaakt met betrekking tot de samenwerking. Als provincie blijven wij uitgaan van uitvoering van de eerder gemaakte afspraken en de door de Staten genomen besluiten.

