

Antwoord

van Gedeputeerde Staten
op vragen van

M.R. Rogier (CDA) en R.M.L. Nelisse (VVD)
(d.d. 4 juli 2019)

Nummer
3525

Onderwerp
Stand van zaken N59

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In het BO MIRT van 6 december 2017 is op basis van het onderzoeksrapport “kansen N59 Energy Highway” en het nieuwe kabinetsbeleid inzake verkeersveiligheid N-wegen, ingezet op de uitvoering van een scala aan maatregelen voor de N59, waarbij de provincie Zuid-Holland als opdrachtnemer fungeert. Een belangrijk en urgent onderdeel hiervan is het verbeteren van de verkeersveiligheid.

1. *Kan er door GS een stand van zaken gegeven worden?*

Antwoord

Actuele stand van zaken:

De afgelopen maanden heeft het projectteam N59 Energy Highway hard gewerkt aan een uitvoeringsplan met 14 maatregelen op het gebied van veiligheid & doorstroming, energie & duurzaamheid en ecologie. Hiervoor heeft het projectteam en hebben de bijbehorende werkgroepen onder meer contacten gelegd met diverse marktpartijen. Op dit moment worden de laatste details van het plan ingevuld. Vervolgens kan het concept uitvoeringsplan ter besluitvorming voorgelegd worden aan de stuurgroep. We verwachten de Staten medio november uitgebreid te kunnen informeren* welke besluiten zijn genomen en wat de planning is van de verschillende maatregelen.

Het uitvoeringsplan N59 is een adaptief programma. Dat houdt in dat er de aankomende jaren wijzigingen kunnen plaatsvinden door het innovatieve karakter van het project en door voortschrijdend inzicht.

In 2019 heeft de projectgroep de maatregelen in de verschillende categorieën in detail uitgewerkt tot de hierna volgende maatregelenlijst. Een korte beschrijving van de maatregelen ter verbetering van de veiligheid en doorstroming op de N59, vindt u onder de tabel.

Nr	Maatregelen t.b.v. Veiligheid en Doorstroming
Maatregel 1	Innovatieve aanpak aansluiting A29 – N59 Hellegatsplein
Maatregel 2	Aanpassing wegprofiel N59 conform duurzaam veilig
Maatregel 3	Verkeersafwikkeling geregelde kruisingen
Maatregel 4	Dynamische geleiding en slimme monitoring verkeer N59
Maatregel 5	Gedragscampagnes en stimulering gebruik rijtaak-ondersteunende voorzieningen
	Maatregelen t.b.v. Energie en Duurzaamheid
Maatregel 6	EVA-net/bushalte 2.0 /Nano Hub
Maatregel 7	Slim-LED
Maatregel 8	Duurzaamheid binnen de herinrichting verzorgingsplaats de Tille
Maatregel 9	Slimme bandenpomp
Maatregel 10	Energie uit wegdek
Maatregel 11	Circulaire weg – kunststof
Maatregel 14	Multi Fuel Station
	Maatregelen t.b.v. de Ecologie
Maatregel 12	Ecologische Corridor
Maatregel 13	Circulaire biomassa verwerking

Maatregel:

1. **Innovatieve aanpak aansluiting A29 – N59 Hellegatsplein**

De aansluiting A29 – N59 op het Hellegatsplein voldoet niet aan de vigerende ontwerprichtlijnen. Op een relatief korte afstand vallen de invoegstrook en de passeerstrook samen met de doorgaande rijstrook. Het samenvoegen van de verkeersstromen verloopt daardoor onrustig en leidt tot terugslag op de A29. Daarom zijn marktpartijen in februari 2019 via een marktconsultatie gevraagd om in twopagers een innovatieve oplossing te beschrijven. Uit de ingediende twopagers zijn in april 2019 drie oplossingen geselecteerd voor verdere uitwerking door drie marktpartijen. Deze uitwerkingen worden in oktober 2019 verwacht en vervolgens beoordeeld op o.a. haalbaarheid, oplossend vermogen en innovatiegehalte. Op basis van de beoordeling wordt door de stuurgroep een uitvoeringsbesluit genomen.

Uitgangspunten voor de oplossing zijn dat deze binnen één tot twee jaar uit te voeren zijn, zoveel mogelijk passen binnen de huidige inrichting van het Hellegatsplein en een aantoonbare verbetering geven van de doorstroming en verkeersveiligheid.

2. **Aanpassing wegprofiel N59 conform duurzaam veilig**

Op basis van een QuickScan uitgevoerd door de Stichting voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een bedrag van € 5 mln. inclusief btw beschikbaar gesteld ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N59. Dit bedrag is opgenomen in het taakstellend budget voor de N59 Energy Highway.

Het beschikbare budget is naar verwachting voldoende om maximaal één wegvak in te richten conform 2 x 1 100 km/h stroomwegprofiel voorzien van een rijrichtingscheiding in de vorm van een midden geleider. Gekozen is voor het N59 wegvak Hellegatsplein – kruising Schaapsweg (afslag richting Den Bommel).

In de bestuursovereenkomst is overeengekomen dat Rijkswaterstaat trekker is van de fysieke maatregelen aan de N59. De afweging om de maatregel in opdracht van Rijkswaterstaat eventueel door de provincie Zuid-Holland te laten uitvoeren maakt onderdeel uit van het interne proces I&W/RWS voor de projectopdracht. Besluitvorming hierover wordt in augustus/september 2019 verwacht. Indien provincie Zuid-Holland de realisatie zal uitvoeren moet hier voor een aanvullende overeenkomst worden gesloten. De uitvoering van de maatregel moet plaatsvinden voor eind 2024 en moet worden ingepast met andere werkzaamheden op het netwerk (Heinenoordtunnel, Haringvlietbrug, etc.).

Ten behoeve van het uitvoeren van deze maatregel zijn inmiddels al diverse voorbereidende onderzoeken gedaan.

3. **Vlotte en veilige verkeersafwikkeling geregelde kruisingen.**

De afgelopen jaren is de ontwikkeling van intelligente verkeerslichten (i-VRI's) in een stroomversnelling geraakt. De drie met verkeerslichten geregelde kruisingen op de N59 zijn cruciale punten voor het veilig en vlot afwikkelen van het verkeer op en naar de N59. Daarom worden deze drie kruisingen voorzien van de nieuwste technische mogelijkheden ten aanzien van verkeersregelingen. Rijkswaterstaat is trekker van deze maatregel welke nu versneld in 2020 wordt uitgevoerd door een uitvoeringsteam van Rijkswaterstaat.

4. **Dynamische geleiding en slimme monitoring N59**

De introductie van intelligente verkeerslichten op de N59 (zie 3) in combinatie met 'slimme' ledverlichting maakt het mogelijk om op innovatieve wijze te werken aan het verbeteren van de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N59. De data die hierdoor wordt verkregen wordt ingezet voor het verwezenlijken van nieuwe toepassingen die zich richten op het informeren van de weggebruikers, het optimaliseren van de verkeersstromen en het prioriteren van specifieke doelgroepen zoals vrachtverkeer. Een eerste stap hiertoe is genomen door de verkeerssituatie op de N59 te laten analyseren (Onrustkaart) . Hiervoor wordt gebruik gemaakt van geanonimiseerde individuele voertuiggegevens. Op basis van de uitkomsten kan begin 2020 een vervolgstap gemaakt worden in het uitwerken van nieuwe toepassingen.

5. **Gedragscampagnes en stimulering gebruik rijtaakondersteunende voorzieningen.**

Gedragscampagnes kunnen mensen bewegen om slimme mobiliteitskeuzes te maken en hun gedrag aan te passen. Binnen het project richten we ons op het recreatieverkeer, het woon-werkverkeer en veilig rijgedrag. In drie campagnes wordt onderzocht of het woon-werk en recreatieverkeer in drukke periodes kan worden verminderd door op andere tijdstippen te reizen en wordt bekeken of het mogelijk is om weggebruikers met de laatste generatie auto's aan te sporen de rijtaakondersteunende diensten van hun auto te gebruiken om zo de verkeersveiligheid te verhogen. Voor deze laatste campagne is reeds onderzocht in hoeverre er fysieke aanpassingen aan de weg nodig zijn. De campagnes staan gepland van 3^e kwartaal 2019 tot en met 2020.

De gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland zullen de pilots recreatieverkeer en werkgeversaanpak begeleiden met ondersteuning van het communicatiebureau N59.

9. **Slimme Bandenpomp**

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft onderzocht wat het effect is van onderspanning van banden op auto-ongelukken. Geconcludeerd is dat ca. 0.5% van alle ongelukken hierdoor wordt veroorzaakt. Om de veiligheid op de N59 door te verhogen zijn er, gefaseerd op vijf geschikt geachte strategische locaties, "slimme bandenpompen" geplaatst. Naast het verhogen van de veiligheid door juiste bandenspanning draagt deze maatregel ook bij aan duurzaamheidsdoelstellingen. Door de rolweerstand te verlagen bespaart het brandstof, met als direct resultaat het verminderen van CO2 uitstoot, stikstof en fijnstof en de vermindering van verkeerslawaaï. Sinds mei jl. is hierdoor al 14 ton CO2 bespaard (652 gebruikers). Zie ook: <https://www.bandopspanning.nl/locaties/>

Naast budget voor fysieke aanpassingen van de weg ten behoeve van de veiligheid en doorstroming is er ook budget om de aanpassingen duurzaam uit te voeren en wordt er aandacht gegeven aan het verbeteren van de ecologische waarden.

Energie en Duurzaamheid

Overige maatregelen uit het uitvoeringsplan zijn met name gericht op energie en duurzaamheid. Enerzijds verbeteren deze maatregelen het project ten opzichte van de 'standaard' methodiek van het upgraden van een weg. Anderzijds wordt aansluiting gezocht bij de ambitie vanuit de regio (Goeree-Overflakkee als Energy Island). Er is nadrukkelijk ook experimenteerruimte om duurzaamheidsmaatregelen te testen en te verbeteren voor potentiële uitrol op andere locaties in Nederland. Passend bij de ambitie van Rijk en regio dragen de maatregelen bij aan de thema's energie, circulair en natuurlijk kapitaal.

Voor het overkoepelende thema duurzaamheid is ruimte gemaakt om bij alle uit te voeren maatregelen zowel CO2 reductie als de circulaire ambitie mee te geven om zo integraal aandacht te borgen voor het thema.

Ecologie

In het kader van de planvorming voor de ecologische corridor N59 wordt nu een visie opgesteld. Hier uitvolgend wordt een maatregelen pakket voorgesteld voor de onderdelen "omgang fauna". Daarbij wordt gekeken hoe de barrièrewerking van de N59 kan worden opgeheven en daardoor de migratiemogelijkheden voor fauna langs de weg kan worden vergroot. Ten behoeve van vismigratie tussen het Haringvliet en het Volkerak wordt onderzocht in hoeverre dit kan worden verbeterd en gestimuleerd. Tevens wordt gekeken naar het gebruik van de bermen als verbinding tussen leefgebieden voor fauna en het vergroten van de kleinschalige diversiteit in de bermen voor flora.

De voorgestelde maatregelen zullen worden getoetst op technische randvoorwaarden, verkeersveiligheid, (natuur)wetgeving en ecologische randvoorwaarden. Uitvoering wordt ingepast in de planning van de fysieke maatregelen aan de weg.

2. *Aldus de brief van 11 december 2018 valt de uitbreiding naar 2x2-rijstroken tussen Hellegatsplein en kruising Schaapsweg buiten de scope. Kan GS aangeven of er voor dit deel van de N59 door het Rijk een capaciteitsanalyse is gemaakt en zo ja, wat waren de uitkomsten? Is GS bereid om bij het Rijk aan te dringen op een capaciteitsanalyse, indien deze analyse (nog) niet is gemaakt?*

Antwoord

Uit het NMCA-onderzoek in 2017 en de ‘veilig over Rijkswegen” rapporten van Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat blijkt dat de N59 niet voorkomt in de top 50 van nationale knelpunten en is de huidige reistijd (op papier) acceptabel (Rijkswaterstaat, 2017; Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 2017). Dit betekent dat het Rijk zich eerst zal richten op andere wegen die, volgens hun beleid, een grotere noodzaak hebben tot aanpassing. Dat betekent dat hoewel de N59 druk is, de economische schade die hiermee wordt veroorzaakt, niet in de top 50 wegen staat met de meest economische schade. Ten aanzien van de verkeersveiligheid geeft het ministerie van Infrastructuur en Waterschappen (I&W) aan dat er wegen in Nederland zijn die nóg gevaarlijker zijn dan de N59. De NMCA is leidend in het bepalen of infrastructurale maatregelen in aanmerking komen voor Rijks investeringen en bespreking in het BO MIRT.

3. *Welke maatregelen die via bewoners en betrokken zijn geïnventariseerd, zijn overgenomen en worden uitgevoerd?*

Antwoord

Van medio december 2018 tot eind januari 2019 konden weggebruikers via de website www.n59vandetoekomst.nl aangeven wat volgens hen het probleem is op het Hellegatsplein én wat volgens hen de oplossing daarvoor is. Dat heeft ruim 200 reacties opgeleverd. Die beperken zich niet allemaal tot het Hellegatsplein, maar gaan ook over andere delen van de N59. Om de marktpartijen te inspireren bij het ontwikkelen van een idee voor het vraagstuk van het Hellegatsplein zijn alle reacties geanonimiseerd meegegeven.

De oplossingen die over de andere delen van de N59 gaan zullen, voor zover zij (financieel) haalbaar zijn, worden meegenomen in de verdere uitwerking van de fysieke aanpassingen conform duurzaam veilig.

4. *Wanneer denkt GS dat de maatregelen, die ertoe moeten leiden de verkeersveiligheid op de N59 sterk te verbeteren, zijn afgerond?*

Antwoord

Alle maatregelen moeten voor eind 2024 afgerond zijn. Rijkswaterstaat heeft echter de komende jaren een grote onderhoudsopgave aan wegen, tunnels en bruggen rondom Rotterdam en in de regio ten zuiden daarvan. Bovendien spelen er provinciale en gemeentelijke projecten. Bij elkaar geeft dit grote druk op het inpassen van de realisatie van de fysieke werkzaamheden aan de N59 in de onderhoud- en projectplanning. Het projectteam is er zich dan ook terdege van bewust dat er zo snel mogelijk een slot (beschikbare periode) wordt toebedeeld.

