

Antwoord

van Gedeputeerde Staten
op vragen van

J. Heuvelink (D66)

(d.d. 10 juli 2019)

Nummer

3527

Onderwerp

Extra oeververbinding Vliet

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De discussie rondom de bereikbaarheid in het centrum van Leidschendam houdt de gemoederen in de gemeente Leidschendam-Voorburg al lang bezig. Er zijn al meerdere onderzoeken gedaan naar de komst van een eventuele extra oeververbinding over de Vliet, tussen de Sluisbrug en de Wijkerbrug in Leidschendam. Beide bruggen zijn in het beheer van de provincie, en ook een nieuwe brug zou in het beheer moeten komen van de provincie.

1. *Is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg reeds met u in contact getreden over de aanleg van een eventuele extra oeververbinding over de Vliet? Zo ja wanneer en wat is er besproken?*

Antwoord

Er is in het verleden meerdere keren op ambtelijk niveau contact geweest met de gemeente Leidschendam-Voorburg over haar wens voor een extra oeververbinding. Recentelijk is hier weer over gesproken. Daarbij zijn onder andere de technische criteria besproken die de provincie hanteert bij de aanleg van een nieuwe oeververbinding over een provinciale vaarweg. De gemeente heeft in het overleg, ten aanzien van de door haar gewenste nieuwe brug, aangegeven dat zij eind dit jaar alle technische randvoorwaarden en uitgangspunten in beeld wil hebben, zodat het college van B&W en vervolgens de gemeenteraad een besluit kunnen nemen.

2. *Welke eisen stelt de provincie aan de aanleg van een extra brug? (Bijvoorbeeld de afstand tussen de verschillende oeververbindingen, hoogte, beweeglijkheid etc.)*

Antwoord

Voor de aanleg van een nieuwe of renovatie van een bestaande brug stelt de provincie onder andere eisen aan de doorvaarthoogte en -breedte van zowel het beweegbare als het vaste deel van de brug. Tevens dient er rekening te worden gehouden met aanleg van de nodige wachtplaatsen en geleidewerken (constructies waarmee schepen worden afgeremd als ze een kunstwerk als een brug of sluis naderen of dreigen aan te varen). Daarnaast worden er eisen gesteld aan de onderlinge afstand van twee opeenvolgende bruggen over een vaarweg, waarvan de belangrijkste zijn:

- de schipper heeft voldoende tijd en daarmee lengte nodig om de vaarbaan te kunnen corrigeren, in geval van hinder door een brug;
- de afstand tussen beweegbare bruggen moet of zo klein mogelijk zijn of juist zodanig groot dat afstoppen, zo nodig afmeren, weer op gang komen en op koers komen voor de brugopening zonder al te veel problemen mogelijk zijn.

Tenslotte: op de betreffende vaarweg worden alle beweegbare kunstwerken, ook de kunstwerken die in eigendom zijn van derden, door de provincie bediend. De provincie heeft als uitgangspunt dat, als zij een brug voor een derde partij bedient, zij ook het beheer en onderhoud verzorgt. Dit heeft ermee te maken dat er voor de bedieningsinstallaties software benodigd is, die vraagt om specialistische kennis op dit gebied. De kosten voor het hierboven bedoelde beheer en onderhoud komen logischerwijs voor rekening van de eigenaar van de brug. Afspraken als deze worden vastgelegd in een bedienings- en onderhoudsovereenkomst.

3. *Wat is voor de provincie het afwegingskader om toestemming te geven voor de aanleg van een nieuwe brug over de Vliet (op eerder genoemde locatie)?*

Antwoord

Met het oog op een vlotte en veilige doorvaart van het scheepvaartverkeer gaat de provincie bij haar afwegingen uit van haar eigen Handboek Ontwerpcriteria Vaarwegen en de Richtlijnen Vaarwegen van Rijkswaterstaat.

4. *Heeft u kennis genomen van de verschillende rapporten over de bereikbaarheid van Leidschendam-Centrum en de mogelijke aanleg van een extra brug? Zo ja, welk standpunt inzake een extra oeververbinding heeft u naar aanleiding van de conclusies uit deze rapporten?*

Antwoord

In de ambtelijke overleggen hebben wij van de gemeente vernomen dat zij verschillende mogelijkheden onderzoekt om het centrum van Leidschendam te ontlasten. De (extra) oeververbinding over de Vliet is er hier een van. Alle mogelijke oplossingen dienen door de gemeente nog nader te worden uitgewerkt. De provincie heeft de gemeente hierbij aangeboden de nodige technische informatie en (indien gewenst) expertise op dit gebied beschikbaar te stellen. Op basis van de nadere uitwerking kan uiteindelijk een standpunt worden ingenomen over de eventuele mogelijkheid van een extra oeververbinding.

5. *Wie draagt momenteel de kosten voor het beheer van en onderhoud aan de bestaande bruggen in Leidschendam-Voorburg en wie zou de kosten dragen voor het beheer van en onderhoud aan een eventuele nieuwe brug?*

Antwoord

De kosten voor aanleg, het beheer en het onderhoud van een brug komen voor rekening van de eigenaar. Zie het antwoord op vraag 2. De gemeente Leidschendam-Voorburg is eigenaar van de Sijtwendebrug. De overige beweegbare bruggen zijn van provincie Zuid-Holland. De vaste bruggen zijn van ProRail of Rijkswaterstaat.

