

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

M.A.C.M. van Sandick-Sopers (CDA) en M.R. Rogier (CDA)
(d.d. 29 juli 2019)

Nummer
3535

Onderwerp
Verkeerslichten voor landbouwverkeer N207 Leimuiden

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De gemeente Kaag en Braassem heeft middels een brief d.d. 20 februari jl. de Provincie Zuid Holland verzocht een pilot te houden voor het toelaten van landbouwverkeer op de N207. In een schrijven van 21.05.2019 antwoordt de Provincie dat zij dit niet willen uitvoeren, omdat

- A. De nieuwe Drechtbrug niet is gedimensioneerd voor landbouwverkeer*
- B. De busstroken langs de N207 uitsluitend voor R-net bedoeld is.*

Wel gaat de provincie voor de N207 ter hoogte van Leimuiden maatregelen nemen in het project Passage Leimuiden. Inmiddels is de provincie bezig met de planning van deze Viaduct-plus variant.

Een groot probleem voor Leimuiden is het landbouwverkeer. Deze wordt vanuit Alphen aan den Rijn tot aan de rotonde kruising Vriezenweg (ten zuiden van Leimuiden) over een parallelweg langs de N207 geleid. Bij de rotonde stopt de parallelweg en gaat de N207 alleen verder. Het landbouwverkeer mag niet op de N207 rijden en ook niet over de busstrook. De bussen van R-net kunnen wel langs de N207 rijden op hun eigen busstrook.

Na deze rotonde moet het drukke en zware landbouwverkeer dus de parallelweg verlaten en omrijden via de dorpskern van Leimuiden, om bij de kruising N207 met de Burgemeester Bakhuizenlaan weer terug de parallelweg naar de N207 op te draaien. Voor het gemak voeg ik een tekening toe aan dit relaas. Het landbouwverkeer zorgt voor overlast en levensgevaarlijke situaties in Leimuiden.

In de reeds genoemde viaduct plus variant gaat het kruispunt N207 in Leimuiden kruising Burgemeester Bakhuizenlaan flink op de schop.

In het AD van 30 mei 2019 Staat te lezen in het artikel 'Tankstation bij de N207 is welkom' dat er ook op de rotonde Vriezenweg een smart verkeerslicht zal gaan komen.

De fractie van het CDA van Zuid-Holland ziet nu een kans om toch het landbouwverkeer op deze ene kleine kilometer busstrook langs de N207 te laten lopen, middels een smart verkeerslichten systeem2.0 waarbij rekening kan worden gehouden met de komst en het doorlaten van de R-netbus en het landbouwverkeer op dezelfde busbaan, waarbij uiteraard R-net de voorrang heeft.

1. *Is het college bereid uit te zoeken of er een smart verkeerslicht-systeem bestaat of ontwikkeld kan worden zodanig dat de R-netbussen voorrang hebben en het landbouwverkeer de parallelweg kan verlaten om gebruik te maken van de reeds door de Provincie aangelegde busstrook over het slechts 2 kilometer lange traject over de N207 van de kruising Vriezenweg tot aan de kruising Burgemeester Bakhuizenlaan?*

Antwoord

Het is ons niet bekend dat er een smart verkeersregelininstallatie (VRI) bij de rotonde Vriezenweg zal worden geplaatst. Ontsluiting van het eventuele nieuwe tankstation zal plaatsvinden via de parallelweg, die aantakt op de Vriezenweg en niet op de N207.

Toelaten van landbouwverkeer op het twee kilometer lange traject over de N207 van de kruising Vriezenweg tot aan de kruising Burgemeester Bakhuizenlaan is niet wenselijk. Hiervoor zijn verschillende redenen.

Allereerst zijn de busstroken langs de N207 uitsluitend bedoeld voor openbaar vervoer en in dit geval specifiek bussen van R-net. R-net staat voor de volgende kwaliteitseisen in het OV: snel, frequent, betrouwbaar en comfortabel. Op het drukke traject langs de N207 is een onbelemmerde doorgang voor bussen cruciaal om te kunnen concurreren met het autoverkeer en daarmee de bereikbaarheid van de regio te kunnen garanderen. Elk verkeer dat mede gebruik zou maken van de busstroken doet afbreuk aan de kwaliteitseisen van R-net. In het geval van landbouwverkeer op de busstrook speelt bovendien dat dit verkeer aanzienlijk langzamer rijdt dan de bussen daar, waardoor het busverkeer zou worden gehinderd. Dit is conform de eerdere brief dd 21 mei 2019 aan de gemeenteraad van Kaag en Braassem.

In de ochtend- en avondspits rijden er elke zeven minuten bussen van R-net over het traject. Veel reizigers maken gebruik van lijn 470 tussen Alphen aan den Rijn - Schiphol. Gelet op de vervoerswaarde en reizigersgroei is de kans reëel dat in de toekomst de frequentie van lijn 470 verder gaat toenemen. Dit geldt voor beide rijrichtingen: van Rijnsaterwoude – Leimuiden v.v..

Daarnaast brengt dit een praktische uitdaging in de fysieke omgeving met zich mee. Om landbouwverkeer toe te laten tot de busstrook moet deze wachten op bestaande wegen. Het landbouwverkeer zou hier tot vijf minuten moeten wachten en blokkeert daarmee het overige verkeer. Bij vertraging van de bus, waarbij in de spits bussen onverhoopt korter achter elkaar zitten, wordt deze wachttijd zelfs nog langer. Deze situatie is onwenselijk.

2. *Is het college bereid uit te zoeken of dit juridisch haalbaar of oplosbaar is binnen het contract met R-net?*

Antwoord

Dit is niet aan de orde. R-net is een samenwerkingsproject van overheden en vervoerders in de Randstad op het gebied van hoogwaardig openbaar vervoer. De gezamenlijk decentrale OV-autoriteiten in de Randstad hebben met elkaar afspraken gemaakt over onder andere betrouwbaarheid, frequentie, snelheid en comfort. Dit is omdat deze overheden een gemeenschappelijke ambitie hebben om het openbaar vervoer een kwaliteitsimpuls te geven waardoor de bereikbaarheid van de Randstad verbetert. Het zijn dus geen juridisch bindende afspraken, maar gezamenlijke ambities

vastgelegd in afspraken. Het college ziet vooralsnog geen zwaarwegende redenen om onderzoek uit te voeren naar het toestaan van landbouwverkeer op een deel van de N207 bij Leimuiden, gereguleerd door een verkeersregelininstallatie.

Eerder hebben we in een brief aan de gemeente Kaag en Braassem aangegeven dat als de gemeente tot aan de Drechtbrug een parallelweg aan zou leggen, wij kunnen onderzoeken of landbouwverkeer vanaf daar de N207, ten noorden van de Drechtbrug, op kan gaan.

Dat is een relatief korte afstand, wat mogelijk in te passen is op het traject waar ook bussen rijden. Hoe korter de afstand waarover bussen en landbouwverkeer met elkaar worden gemengd, hoe minder de verstoring die hierdoor ontstaat. Dit zou wel alleen buiten de spits kunnen, omdat de frequentie van de bussen dan lager is en er naar verwachting een aanzienlijk kleinere kans op een versturende werking op zal treden. Dit zal echter moeten blijken na onderzoek dat wij pas zullen opstarten als de gemeente dit alternatief ook serieus in overweging wil nemen.

3. *En de resultaten hiervan te betrekken bij de plannen van de Viaduct-plus variant*

Antwoord

De plannen van de Viaduct-plus variant staan los van de vraag om landbouwverkeer op de busstroken toe te laten. De Viaduct-plus variant betreft het maken van een onderdoorgang onder de N207, zodat de gelijkvloerse kruising bij de Burgemeester Bakhuizenlaan kan komen te vervallen.

Den Haag, 19 november 2019

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. H.M.M. Koek F. Vermeulen