

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

E.F.A. Zevenbergen (VVD) en E.N.W. Hoogland (VVD)
(d.d. 2 augustus 2019)

Nummer
3538

Onderwerp
Brugopening in de spits Rijnlandroute

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Onlangs bleek uit onderzoek van Erik Hoogenboom van brugopen.nl dat de bruggen langs de route van de zandschepen voor de Rijnlandroute significant vaker openstaan dan daarvoor. Met name op de bereikbaarheid van de Leidse regio tijdens spits heeft dit een grote en zeer negatieve impact.

1. *Hoe kan het dat de bruggen tijdens de spits (tussen 07:00 - 09:00 en 16:30 - 18:30) in 2018 bijna 50% vaker geopend zijn dan in 2017?*

Antwoord

De bruggen zijn tijdens de spits in 2018 vaker open geweest dan in 2017. Uit onze tellingen blijkt dat tijdens de spits de bruggen circa 30 % meer zijn geopend in 2018 dan in 2017. Voor de spits hanteren wij de spitsperiode uit het bedientijdenbesluit voor de Lammebrug, namelijk 06.45 uur - 09.30 uur en 16.00 uur - 18.00 uur. Dat bedieningsregime is ook in 2017 en 2018 toegepast.

De oorzaak van het grotere aantal openingen is het aantrekken van de economie, waardoor er meer transport over water plaats vindt, zandtransport voor het bouwrijp maken en de aanleg van een aantal woningbouwprojecten in Katwijk en zand en grondtransporten t.b.v. de Rijnlandroute.

2. *Hoe is de impact op andere bruggen op de vaarroute richting de Rijnlandroute?*

Antwoord

De zandschepen van COMOL5 zorgen, op de route naar de loswal van COMOL5 nabij de Torenvlietbrug aan de Oude Rijn in Oegstgeest, ook voor brugopeningen van andere bruggen in Leiden.

COMOL5 heeft met gemeente Leiden de afspraak gemaakt om bij openingen van de Haagse Schouwbrug en de Lammebrug zoveel als mogelijk de doorvaart te combineren door met andere schepen door deze brug te varen, zodat het aantal openingen beperkt blijft.

3. *Staat u nog steeds achter uw bewering dat de opening van onder andere de Lammebrug tijdens de spits geen impact heeft op de bereikbaarheid van de Leidse regio?*

Antwoord

Een zandschip vervoert ca. 550 m³ zand en een vrachtwagen ca. 20 m³. Indien al het zand per vrachtwagen vervoerd zou worden heeft dat aanzienlijke impact op de bereikbaarheid. In het coalitieakkoord 2019-2023 "Elke dag beter. Zuid-Holland" is het volgende opgenomen: "Het vervoer over water wordt steeds belangrijker voor de bedrijven in Zuid-Holland. Onze vaarwegen zijn essentieel voor een goede doorstroming van goederenvervoer door Zuid-Holland. Door het vervoer over water worden de wegen in Zuid-Holland ontlast. We stimuleren waar mogelijk vrachtvervoer over water".

Het beperken van de vrije doorvaart van het beroepsgoederenvervoer over water door het verminderen van brugopeningen belemmert deze doelstelling. Als goederenvervoer over water minder aantrekkelijk wordt, zal eerder gebruik worden gemaakt van wegtransport. Extra vrachtverkeer op de weg leidt tot meer vertraging van het wegverkeer. Om de provincie Zuid-Holland bereikbaar te houden, is het van belang om goederenvervoer over water te stimuleren.

4. *Welke maatregelen kunt u naast de bestaande nog nemen om de impact op de bereikbaarheid tijdens de spits verder te verminderen?*

Antwoord

Wij hanteren op dit moment voor de Lammebrug een bedieningsregime in de spits. Tijdens de spitsuren wordt de brug één maal per half uur bediend. Dat is voor nu voldoende. Voor de Rijnlandroute is inmiddels 1.384.473 m³ zand aangevoerd. Dit najaar wordt nog circa 4000 m³ zand aangevoerd. Aanvullende maatregelen zijn daarmee niet meer aan de orde.

Voor de aanleg Tjalmaweg/Europaweg ook zandtransporten plaatsvinden. De benodigde hoeveelheid zand is echter aanzienlijk minder dan voor de Rijnlandroute/projectdeel N434.

Overigens worden de werkzaamheden aan de Rijnlandroute uitgevoerd om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. Onderdeel van de te nemen maatregelen is de realisatie van een nieuwe Lammebrug met een grotere doorvaarthoogte. De nieuwe Lammebrug hoeft daarom minder geopend te worden.

5. *Wanneer gaat u deze maatregelen uitvoeren?*

Antwoord

Het projectdeel Europaweg (waar de nieuwe Lammebrug onderdeel van uitmaakt) is nog in voorbereiding. De aanbesteding van het projectdeel Europaweg met de nieuwe Lammebrug is thans voorzien in 2020. De planning voor uitvoering is nog niet bekend, daarvoor wordt nog onderzoek gedaan. Ook hiervoor zullen zandtransporten moeten plaatsvinden.

Daarnaast is er echter nog een probleem tijdens de spits. Nu het heerlijk vaarweer is trekt menig bootbezitter erop uit om te genieten van de prachtige Zuid-Hollandse vaarwegen en wateren. Onze provincie is ook op z'n mooist gezien vanaf het water. Een probleem van de drukte op het water is dat de bruggen steeds vaker open moeten voor de pleziervaart.

Nu zijn bij de meeste bruggen pleziervaartuigen uitgesloten van doorvaart tijdens de spits; om de overlast zo klein mogelijk te houden zouden de bruggen alleen voor beroepsvaart opengaan. Helaas zien we in de praktijk vaak dat plezierjachten met de beroepsvaart meevaren tijdens de opening van de brug. (zie bijlage)

6. *Is het probleem van plezierjachten die de spitssluiting negeren u bekend? Zo ja, hoeveel tijd staan de bruggen tijdens de spits langer open door deze schippers? Zo nee, bent u u bereid om op basis van bestaande camerabeelden hier onderzoek naar te doen?*

Antwoord

Voor de pleziervaart is in de spits geen aparte brugopening. Pleziervaart mag wel gebruik maken van een brugopening voor de beroepsvaart. Door deze handelwijze is vaak geen extra brugopening direct na de spits noodzakelijk.

7. *Worden deze schippers die het verbod negeren gehandhaafd? Zo ja, hoe vaak heeft dit resultaat gehad? Zo nee, waarom handhaaft u niet?*

Antwoord

Het verbod om in de spits de brug niet apart voor recreatievaart te openen is simpel te handhaven. De brug wordt niet geopend.

8. *Het meeliften dat u toestaat zorgt voor langere openingstijden. Bent u bereid om dit meeliften op de overbelaste route voor de Rijnlandroute zo snel mogelijk te stoppen ?*

Antwoord

Nee. Het meeliften zorgt er voor dat er maar één brugopening nodig is. De effectieve tijd dat het wegverkeer niet kan rijden is door het meeliften korter. De benodigde tijd om de brug te openen en weer te sluiten bij een aparte brugopening voor recreatieve schepen wordt door meeliften vermeden.

9. *Zijn de brugwachters en het personeel in de verkeerscentrale zich bewust van de impact die deze extra lange brugopening met zich meebrengt? Hoe kan het bijvoorbeeld dat het zeiljacht op de foto in de bijlage tijdens de spitssluiting nota bene tegen de vaarrichting van de beroepsvaart in toch groen licht kreeg?*

Antwoord

Onze objectbedienaren zijn zich heel goed bewust van de gevolgen van brugbediening voor weg en vaarwegverkeer. Vanuit de bediencentrale wordt al met veel inzet gewerkt aan het steeds gerichtere keuzes maken voor bediening van objecten. Steeds meer werkprocessen worden uitgebreid met verkeersmanagement ondersteuning om de hinder op weg en water te beperken. Geclusterd varen en het aankomende verkeer informeren over aanstaande brugopeningen zijn onderdeel van dit werkproces.

Bijlage: Foto's bij Wilhelminabrug Leiden 30-07-2019 07:32-07:37



