

Den Haag, 1 april 2020

Schriftelijke vragen aan het college van Gedeputeerde Staten ex artikel 53 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten door Statenleden Maurits de Haan en Michel Rogier (CDA)

**Onderwerp:** Bereikbaarheid en verkeersveiligheid Hoeksche Waard

Toelichting:

Eind 2019 heeft de CDA-Statenfractie Zuid-Holland een werkbezoek gebracht aan de Hoeksche Waard en kennisgenomen van diverse verkeersknelpunten rondom de bereikbaarheid van het eiland. Veel van deze bereikbaarheidsproblemen worden versterkt bij de renovatie van de Heinenoordtunnel die gepland staat voor 2023/2024. De Heinenoordtunnel wordt in de onderhoudsperiode met enige regelmaat gedurende langere tijd volledig afgesloten. Bestaande knelpunten worden in die periode serieuze bottlenecks die de inwoners en ondernemers van de Hoeksche Waard grote zorgen baren. Rijkswaterstaat heeft in december een update gegeven om belanghebbenden op de hoogte te stellen van de voortgang en bijzonderheden van de voorbereidingen van de renovatie. Hierbij is melding gemaakt van een aantal maatregelen om de overlast te beperken. Een aantal van deze maatregelen is van structurele aard. Bij een groot gedeelte van deze maatregelen speelt de provincie een belangrijke rol.

De door Rijkswaterstaat genoemde maatregelen: Samen met de gemeente Hoeksche Waard, de provincie Zuid-Holland en het Waterschap Hollandse Delta onderzoeken van onder andere de volgende maatregelen:

- Aanpassing rotonde N217 's Gravendeel.
- Extra permanente fietsenstallingen.
- Divers aanpassingen aan kruisingen: N217 Polderweg, Vrouwe Huisjesweg en Sportlaan.
- Pilot frequentie pontverbinding Oud-Beijerland-Rhoon.
- Vrij liggend fietspad langs de N217.

Vragen

Op basis van de zorgen over knelpunten die we tijdens ons werkbezoek hebben opgehaald heeft het CDA de volgende vragen:

1. In hoeverre is het college van GS bereid zich in te zetten en op de voorgestelde maatregelen te reageren?
2. Op welke termijn kunnen deze maatregelen gerealiseerd worden?

Als suggestie voor een tijdelijke maatregel is tijdens het werkbezoek namens enkele ondernemers gevraagd om tijdens de afsluiting van de Heinenoordtunnel, bij de rotondes langs de N217 die dienen als ingang van een dorp (Maasdam, Puttershoek, 's Gravendeel), verkeersregelaars in te zetten. Zodoende blijft het mogelijk bij filevorming op de N217 de dorpen in en uit te rijden. Hierdoor blijft het dorp voor de middenstand en inwoners goed bereikbaar.

3. In hoeverre is het college van GS bereid deze suggestie te onderzoeken en/of over te nemen?

Het OV is een belangrijke manier om zowel tijdens de afsluiting van de Heinenoordtunnel als structureel de Hoeksche Waard bereikbaar te houden. Wij missen in de structurele maatregelen het inrichten van goede P&R faciliteiten. Enerzijds een nieuwe P&R bij Heinenoord, anderzijds uitbreiding van de P&R bij Numansdorp.

4. Welke actie onderneemt het college van GS om de P&R bij Heinenoord te realiseren?  
5. Wanneer is de uitbreiding van parkeerplaatsen bij de P&R Numansdorp gerealiseerd?  
Het gebrek aan ruimte is groot en verkleint daardoor de aantrekkelijkheid van de hoogwaardige ov-verbinding bij deze P&R.

Recent is het voor bussen richting de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee toegestaan gedeeltelijk over de vluchtstrook te rijden. Van OV-reizigers ontvangen wij veel positieve berichten hierover. Bottleneck voor het busvervoer richting de Hoeksche Waard is nu nog het kruisen van het busvervoer met het autoverkeer op de N217 ter hoogte van het viaduct over de A29 bij Heinenoord. Dit geldt ook voor de bussen die vanaf de busbaan uit de richting Oud-Beijerland de N217 moeten kruisen naar het busstation Heinenoord.

6. Welke mogelijkheden ziet het college van GS om de doorstroming van het ov-busvervoer van de A29 en de busbaan uit Oud-Beijerland richting het busstation Heinenoord te verbeteren?

1. Maurits de Haan, CDA
2. Michel Rogier, CDA