

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

M.A.C. de Haan (CDA) en M.R. Rogier (CDA)

(d.d. 1 april 2020)

Nummer

3606

Onderwerp

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid Hoeksche Waard

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Eind 2019 heeft de CDA-Statenvructie Zuid-Holland een werkbezoek gebracht aan de Hoeksche Waard en kennisgenomen van diverse verkeersknelpunten rondom de bereikbaarheid van het eiland. Veel van deze bereikbaarheidsproblemen worden versterkt bij de renovatie van de Heinenoordtunnel die gepland staat voor 2023/2024. De Heinenoordtunnel wordt in de onderhoudsperiode met enige regelmaat gedurende langere tijd volledig afgesloten. Bestaande knelpunten worden in die periode serieuze bottlenecks die de inwoners en ondernemers van de Hoeksche Waard grote zorgen baren.

Rijkswaterstaat heeft in december een update gegeven om belanghebbenden op de hoogte te stellen van de voortgang en bijzonderheden van de voorbereidingen van de renovatie. Hierbij is melding gemaakt van een aantal maatregelen om de overlast te beperken. Een aantal van deze maatregelen is van structurele aard. Bij een groot gedeelte van deze maatregelen speelt de provincie een belangrijke rol.

De door Rijkswaterstaat genoemde maatregelen: Samen met de gemeente Hoeksche Waard, de provincie Zuid-Holland en het Waterschap Hollandse Delta onderzoeken van onder andere de volgende maatregelen:

- *Aanpassing rotonde N217 's Gravendeel.*
- *Extra permanente fietsenstallingen.*
- *Divers aanpassingen aan kruisingen: N217 Polderweg, Vrouwe Huisjesweg en Sportlaan.*
- *Pilot frequentie pontverbinding Oud-Beijerland-Rhoon.*
- *Vrij liggend fietspad langs de N217.*

Op basis van de zorgen over knelpunten die we tijdens ons werkbezoek hebben opgehaald heeft het CDA de volgende vragen:

1. *In hoeverre is het college van GS bereid zich in te zetten en op de voorgestelde maatregelen te reageren?*

Antwoord

De komende jaren zal er in Zuid-Holland veel onderhoud moeten worden uitgevoerd aan infrastructuur. Dit zal voor langere tijd overlast geven voor wegverkeer, spoor en scheepvaart. Daarom zijn diverse overheden, waaronder de provincie, een gezamenlijke bereikbaarheidsaanpak gestart met als doel om alle werkzaamheden

goed op elkaar af te stemmen en om bereikbaarheidsmaatregelen niet alleen nuttig te laten zijn voor het betreffende onderhoudsproject, maar ook structureel. Daarmee wordt een algemene ontlasting van het wegennet beoogd. Te denken valt aan stimuleren van OV en fiets, aan verkeersmanagement en aan anders reizen en vervoeren door bedrijven en werknemers (bv. reizen op andere tijden of meer thuiswerken).

Deze bereikbaarheidsaanpak wordt nu verder ontwikkeld voor heel Zuid-Holland en verder gedetailleerd uitgewerkt per deelgebied. Daarbij zal ook het bedrijfsleven betrokken worden.

Specifiek voor het project renovatie Heinenoordtunnel is de provincie al langere tijd met Rijkswaterstaat (RWS), gemeente Hoeksche Waard en het Waterschap Hollandse Delta in gesprek over bereikbaarheidsmaatregelen. Dit heeft medio 2019 geresulteerd in een concept Bereikbaarheidsplan binnen het project renovatie Heinenoordtunnel. De Minister was akkoord met dit concept Bereikbaarheidsplan en akkoord om uit te zoeken of aanvullende maatregelen nodig zijn. Hierbij is ook gezocht naar structurele maatregelen, maatregelen die nuttig zijn tijdens de renovatie, maar ook daarna. Deze structurele maatregelen, ook wel meekoppelkansen genoemd, kunnen in aanmerking komen voor cofinanciering door partijen. Deze maatregelen dragen namelijk ook bij aan de ambities van de provincie en de andere partijen.

Momenteel is er een voorstel voor aanvullende maatregelen en voor structurele maatregelen, die passen binnen de Mobiliteitsagenda Hoeksche Waard. Het voorstel voor de structurele maatregelen komt vrijwel overeen met de lijst hierboven in de toelichting. De aanpassingen aan de Sportlaan zijn echter alleen tijdelijk ten tijde van de renovatie en komen volledig ten laste van het Rijk. Het vrijliggende fietspad langs de N217 is in dit verband niet meegenomen; anderzijds is wel een fietspad langs de Blaaksedijk naar de Tweede Heinenoordtunnel voorzien. Ook wordt een tracéstudie gestart naar een parallelweg langs de N217 tussen Maasdam en 's-Gravendeel.

Het college van GS zal overwegen zich in te zetten voor de structurele maatregelen en overweegt, ondanks de beperkte financiële ruimte, tot een voorstel te komen voor cofinanciering voor deze maatregelen. Voorwaarde daarbij is dat ook de andere partijen meefinancieren aan de structurele maatregelen.

2. *Op welke termijn kunnen deze maatregelen gerealiseerd worden?*

Antwoord

Het is de bedoeling deze maatregelen voor de renovatie van de Heinenoordtunnel, dus begin 2023, gerealiseerd te hebben.

Als suggestie voor een tijdelijke maatregel is tijdens het werkbezoek namens enkele ondernemers gevraagd om tijdens de afsluiting van de Heinenoordtunnel, bij de rotondes langs de N217 die dienen als ingang van een dorp (Maasdam, Puttershoek, 's-Gravendeel), verkeersregelaars in te zetten. Zodoende blijft het mogelijk bij filevorming op de N217 de dorpen in en uit te rijden. Hierdoor blijft het dorp voor de middenstand en inwoners goed bereikbaar.

3. *In hoeverre is het college van GS bereid deze suggestie te onderzoeken en/of over te nemen?*

Antwoord

De aannemer die door RWS ingehuurd zal worden voor de renovatie van de tunnel en de tijdelijke bereikbaarheidsmaatregelen, zal een gedetailleerd verkeersplan uitwerken, samen met de provincie, de gemeente en het waterschap. Er zal daarbij ook gekeken worden naar doorstroming op de N217 en naar de bereikbaarheid van de dorpen. Daarbij zal ook de inzet van verkeersregelaars overwogen worden voor zowel rotondes als kruispunten.

Het OV is een belangrijke manier om zowel tijdens de afsluiting van de Heinenoordtunnel als structureel de Hoeksche Waard bereikbaar te houden. Wij missen in de structurele maatregelen het inrichten van goede P&R faciliteiten. Enerzijds een nieuwe P&R bij Heinenoord, anderzijds uitbreiding van de P&R bij Numansdorp.

4. *Welke actie onderneemt het college van GS om de P&R bij Heinenoord te realiseren?*

Antwoord

De afspraken over de P&R bij Heinenoord en bij Numansdorp zijn apart gemaakt in het reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee en met de toenmalige gemeenten Binnenmaas en Cromstrijen. Hiertoe zijn van het Rijk Brede Doel Uitkeringen (BDU-middelen) ontvangen die hiervoor worden ingezet. Voor het project renovatie Heinenoordtunnel gelden deze afspraken als uitgangspunt. De opening van de P&R Heinenoord staat gepland in 2021.

5. *Wanneer is de uitbreiding van parkeerplaatsen bij de P&R Numansdorp gerealiseerd? Het gebrek aan ruimte is groot en verkleint daardoor de aantrekkelijkheid van de hoogwaardige ov-verbinding bij deze P&R.*

Antwoord

Om over de benodigde grond te kunnen beschikken bestaat er een afhankelijkheid van het Rijksvastgoedbedrijf. Daardoor is er nu geen realistische planning af te geven. De aanbesteding wordt nu wel voorbereid. Mocht de grond vroegtijdig beschikbaar komen, dan is start realisatie in het najaar van 2020 mogelijk.

Recent is het voor bussen richting de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee toegestaan gedeeltelijk over de vluchtstrook te rijden. Van OV-reizigers ontvangen wij veel positieve berichten hierover. Bottleneck voor het busvervoer richting de Hoeksche Waard is nu nog het kruisen van het busvervoer met het autoverkeer op de N217 ter hoogte van het viaduct over de A29 bij Heinenoord. Dit geldt ook voor de bussen die vanaf de busbaan uit de richting Oud-Beijerland de N217 moeten kruisen naar het busstation Heinenoord.

