

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

S.W.A. de Groot (FvD)

(d.d. 8 mei 2020)

Nummer

3617

Onderwerp

Bruggen in Zuid-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*Sinds november 2019 probeert FVD informatie boven tafel te krijgen over de bruggen in Zuid-Holland.*

*De eerste schriftelijk vragen hierover zijn in november 2019 ingediend. In januari 2020 zijn de schriftelijk vragen nogmaals specifiek ingediend. We zijn nu begin mei 2020 en er zijn nog steeds geen antwoorden op deze vragen.*

*FVD stelt voor de derde keer de volgende vragen.*

1. *Kan de Gedeputeerde een overzicht geven van:*
  1. *Storingen van bruggen: Naam brug, datum storing, aard van storing, duur van storing*
  2. *Inspecties van bruggen: Naam brug, datum inspectie, resultaat inspectie*
  3. *Onderhoud van bruggen: Naam brug, datum onderhoud, soort onderhoud dat heeft plaatsgevonden*

*Deze informatie gelieve op te leveren over de jaren 2015 tot en met april 2020.*

*Antwoord*

Wij hechten er waarde aan om voorafgaand aan de beantwoording in te gaan op het doorlopen proces met betrekking tot bovenstaande vraag. In de Statencommissie Bereikbaarheid & Energie (B&E) van 30 oktober 2019 heeft de heer De Groot (FvD) verzocht om inzage in de inspectie- en onderhoudsrapporten van de provinciale bruggen. Gedeputeerde Vermeulen heeft daarop aangegeven informatie aan te willen leveren, maar wel eerst graag met de heer De Groot te overleggen wat hij precies zou willen ontvangen.

In november 2019 heeft de heer De Groot via de griffie technische vragen gesteld met betrekking tot genoemde overzichten. Naar aanleiding hiervan is ambtelijk via de griffier aangeboden om met de heer De Groot om tafel te gaan om hem een nadere toelichting te kunnen geven over de wijze waarop het beheer en onderhoud aan de beweegbare bruggen wordt uitgevoerd. Daarbij is ook duidelijk gemaakt dat de beantwoording van de vragen een grote capaciteitsvraag met zich mee zou brengen

en een enorme hoeveelheid documenten op zou leveren. Forum voor Democratie heeft het aanbod in januari 2020 afgewezen en als alternatief een excellijst aangeleverd als format voor de invulling van de overzichten. Deze excellijst bevatte echter dezelfde onderzoeksvragen, waarmee de tijd die met het verzamelen van de gegevens gemoeid zou zijn niet afnam.

In de Provinciale Statenvergadering van 22 april 2020 heeft de heer De Groot aan gedeputeerde Vermeulen gevraagd waarom beantwoording vooralsnog uitbleef. Vervolgens is afgesproken om met elkaar in gesprek te gaan in aanwezigheid van de provinciesecretaris en de Statengriffier. Er heeft inmiddels afstemming plaatsgevonden tussen de provinciesecretaris en de heer De Groot en er is een afspraak gemaakt.

Ten aanzien van de inhoudelijke beantwoording van de vraag van de heer De Groot, het volgende.

Het beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur is een wettelijke taak van de provincie Zuid-Holland (zorgplicht). Daarmee zorgen we voor de veiligheid van de (vaar)weggebruiker én voor de bereikbaarheid van Zuid-Holland. DBI voert dagelijks en planmatig beheer & onderhoud uit. In de Nota Onderhoud Kapitaalgoederen (NOK) stelt u als Provinciale Staten de kaders of uitgangspunten vast waarbinnen Gedeputeerde Staten het beheer van de bestaande en toekomstige provinciale infrastructuur uitvoeren.

#### *Inspecties*

De provincie Zuid-Holland heeft 84 beweegbare bruggen en 7 sluizen in onderhoud en beheer. In totaal betreft het 91 beweegbare kunstwerken (BWK). Het onderhoud aan deze beweegbare kunstwerken wordt dagelijks en planmatig uitgevoerd.

Tweemaandelijks worden alle beweegbare kunstwerken in Zuid-Holland geïnspecteerd (dagelijks onderhoud). De inspecties worden uitgevoerd door een onderhoudsaannemer op basis van een inspectielijst. Op de inspectielijst staan afhankelijk van de complexiteit van het kunstwerk gemiddeld 20 inspectiepunten. Nadat de inspectie is uitgevoerd, de inspectielijst is ingevuld en bij de provincie is ingediend wordt deze beoordeeld en geregistreerd. U vraagt een overzicht van de inspecties van bruggen over de jaren 2015 tot en met april 2020. Het gaat in dit geval voor 91 beweegbare kunstwerken om circa 2.750 inspecties. De uitkomsten van de inspecties leiden, afhankelijk van de ernst van het inspectieresultaat en de omvang van de herstelling, tot een directe actie, een planbare vervolgoopdracht op korte termijn of krijgt een plaats in het planmatig onderhoud.

Eens in de 10 jaar wordt daarnaast planmatig onderhoud aan onze beweegbare kunstwerken uitgevoerd. Alvorens tot planmatig onderhoud over te gaan worden voorinspecties gehouden. Deze inspecties hebben tot doel de specifieke onderhoudsomvang en herstelwerkzaamheden te bepalen die er nodig zijn om zonder grote tussentijdse onderhoudsinterventies het beweegbare kunstwerk te kunnen onderhouden en beheren. In de periode 2015 tot en met april 2020 betreft het 30 uitgebreide voorinspecties voor planmatig onderhoud. De inspecties zijn uitgevoerd door een ingenieursbureau en de resultaten van deze voorinspecties zijn geregistreerd middels inspectierapporten.

#### *Onderhoud*

Onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd:

- Na het uitvoeren van de reguliere tweemaandelijks inspectie op basis van de bevindingen
- Tijdens het planmatig onderhoud
- Nadat een opdracht is gegeven, vanwege bijvoorbeeld een storing of een aanrijding van een brug.

De wijze van registratie van het onderhoud is afhankelijk van deze manier van uitvoering. Het dagelijks beheer en onderhoud kent zo'n 600 rapporten per jaar. De onderhoudswerkzaamheden voor het planmatig onderhoud aan deze bruggen zijn opgenomen in bestekken. Een bestek is een nauwkeurige technische beschrijving van een uit te voeren werk. Het bestek omvat zowel de technische tekeningen, als een beschrijving van het werk en de voorwaarden die hiervoor gelden. In de door u opgegeven periode is er voor circa 30 bruggen en sluzen planmatig onderhoud uitgevoerd. Elk planmatig onderhoud is vastgelegd in omvangrijke bestekken van elk circa honderd (relevante) pagina's. U vraagt een overzicht van alle onderhoudsgegevens. Dat betekent voor de periode van 2015 tot april 2020 dat het gaat om circa 3600 onderhoudsregistraties.

#### *Storingen*

Zoals aangegeven heeft de provincie Zuid-Holland 91 beweegbare bruggen en sluzen in beheer en onderhoud. Bruggen bestaan uit verschillende onderdelen. Het beheer en onderhoud is erop gericht de bruggen veilig in gebruik en de (vaar) weg toegankelijk te houden. Vanwege de complexiteit van de bruggen is de storingsgevoeligheid ook groter. Gemiddeld kent de provincie Zuid-Holland 700 storingen per jaar. Een deel van deze storingen kent een hoge urgentie en heeft een tijdelijk functieverlies tot gevolg en een deel hiervan leidt tot een incidentele stremming. Hiermee blijft de hinder voor het (vaar)wegverkeer bij het grootst aantal storingen relatief beperkt. Vrijwel alle storingen zijn gerelateerd aan de besturingsinstallatie van de brug. De gegevens aangaande storingen aan bruggen zijn in de periode 2015-april 2020 in verschillende formaten beschikbaar. De gevraagde gegevens moeten naar eenzelfde format worden geconverteerd en moeten hanteerbaar worden gepresenteerd. U vraagt een overzicht van storingen van 2015 tot april 2020. Dat betekent dat voor ongeveer 3500 storingen de melding en afhandeling in een hanteerbaar overzicht geplaatst moet worden.

#### *Overzicht*

Onderstaande tabel geeft u inzicht in de omvang van de gegevens en de inzet die gepleegd moet worden om de gegevens waarom u vraagt hanteerbaar ter beschikking te stellen.

Registratie		Manuren	Omvang (pagina's)
Inspecties	Dagelijks beheer en onderhoud	160	2750
	Planmatig onderhoud	40	30
Onderhoud	Dagelijks beheer en onderhoud	20	600
	Planmatig onderhoud	300	3000
Storingen	Dagelijks beheer en onderhoud	80	100
Totaal		600	6.480

Wij zien uit naar het te plannen gesprek met u, de provinciesecretaris en de Statengriffier, zodat wij kunnen bespreken op welke manier u de beschikking zou willen krijgen over de gegevens. Ons inziens is – zoals al eerder aangegeven - een technische sessie voor het inzichtelijk presenteren van gegevens het meest geschikt.

Wat hierin ook meeweegt, is dat de te leveren gegevens in de overzichten die u vraagt, door eenieder op een andere wijze kunnen worden geïnterpreteerd. Het vraagt gedegen civieltechnische-, werktuigbouwkundige en elektrotechnische kennis van beweegbare kunstwerken om de betreffende gegevens te interpreteren en de juiste conclusies hieruit te kunnen trekken.

2. *Is Gedeputeerde het met mij eens dat het voor onze veiligheid en mobiliteit van belang is dat deze informatie snel toegankelijk is? Zo niet, waarom is dit niet van belang?*

Antwoord

Het college wil goed geïnformeerd worden over de staat van onze bruggen. Sinds 2017 is de Dienst Beheer Infrastructuur gecertificeerd volgens de ISO 55001 norm. De certificering is het resultaat van een audit op basis van de processen, organisatie en onderhoudsinformatie. De audits geven inzicht in de mogelijkheden tot verbetering van het systeem. Wij zijn het met u eens dat (de toegankelijkheid van) informatie over de onderhoudsstaat van onze bruggen van belang is. Op dit moment is er een registratie van de onderhoudsgegevens en de onderhoudsstaat van bruggen. De registratie kan echter op een efficiëntere manier worden bijgehouden. Om die reden wordt ook geïnvesteerd in de ontwikkeling van een onderhoudssysteem.

In onze brief van 19 mei jl. aan Provinciale Staten met onze reactie op het EEA Rapport over hefbrug Boskoop, hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen die wij in gang zetten om het beheer en onderhoudsproces verder te verbeteren, waaronder ook de ontwikkeling van een onderhoudssysteem valt. De inrichting van een dergelijk systeem draagt bij aan het effectiever vastleggen, aansturen en volgen van het uit te voeren onderhoudsregime. Medio 2021 kan dit systeem in gebruik worden genomen.

3. *Is het in deze tijd van ICT en met een deugdelijke administratie niet mogelijk om met een druk op de knop deze informatie snel beschikbaar te maken? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Gezien de hoeveelheid informatie die het betreft (zie het antwoord op vraag 1) is het niet mogelijk deze met één druk op de knop beschikbaar te maken.

4. *Wil de Gedeputeerde zelf niet weten wat de staat van onze bruggen is? Zo ja, waarom is deze informatie dan blijkbaar niet snel en overzichtelijk beschikbaar?*

Antwoord

Uiteraard is het ook voor ons van belang zowel de onderhoudsstaat als de prestaties van onze beweegbare bruggen te kennen. De registratie hiervan kan op een efficiëntere manier worden bijgehouden. Om die reden wordt ook geïnvesteerd in de ontwikkeling van een onderhoudssysteem (zie ook het antwoord op vraag 2).

*Ik verzoek u daarom nogmaals binnen twee weken de gevraagde informatie te leveren.*

Den Haag, 5 juni 2020

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit