

# ANTWOORD

## VAN GEDEPUTEERDE STATEN OP VRAGEN VAN

R. van Aelst (SP) en J. Heuvelink (D66)  
(d.d. 10 juni 2020)

Nummer  
3635

Onderwerp

Aan de leden van Provinciale Staten

### *Toelichting vragensteller*

*In de vergadering van Provinciale Staten van d.d. 22 april 2020 heeft gedeputeerde De Zoete toegezegd emissies van geluid, fijnstof en ultrafijnstof van het vliegverkeer op Rotterdam-The Hague Airport te meten gedurende de tijd dat de Coronamaatregelen van kracht zijn. De gedeputeerde heeft tevens toegezegd de uitkomsten van die metingen aan de commissie Bereikbaarheid en Energie te doen toekomen. Meten in deze unieke periode waarin niet tot nauwelijks gevlogen wordt kan grote meerwaarde opleveren voor het verfijnen van de geluids- en fijnstofmodellen. Van de BTV (Bewonersgroep tegen Vliegtuigoverlast) en via de social media bereiken ons echter berichten dat er op dit moment geen extra metingen worden uitgevoerd om deze toezegging waar te maken. Er bestaan grote zorgen of er met metingen op de reeds bestaande meetpunten wel representatieve en valide metingen gedaan kunnen worden.*

*Gelet op artikel 54 van het reglement van orde stellen wij de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten.*

1. *Kunt u onderschrijven dat het college van GS, bij monde van gedeputeerde de Zoete bovenstaande toezegging heeft gedaan?*

### Antwoord

In de vergadering van Provinciale Staten van 22 april hebben Gedeputeerde Staten aangegeven dat metingen reeds plaatsvinden. Zij hebben vermeld dat in de Coronaperiode niet alleen het effect van minder vliegen aan de orde is. Er is ook minder industriële uitstoot en minder verkeer. Al die bronnen beïnvloeden de luchtkwaliteit.

De toezegging van Gedeputeerde Staten behelst het delen van informatie over de resultaten van de metingen van geluid, fijnstof en ultrafijnstof die tijdens de Coronaperiode plaatsvinden. Daarvoor is de DCMR gevraagd een rapportage op te stellen, die na het zomerreces aan u wordt verstuurd.

2. *Kunt u ons aangeven op welke wijze uw college invulling geeft aan deze toezegging?*

Antwoord

Na de zomer ontvangt u het overzicht van meetgegevens. De gegevens daarvoor worden momenteel door de DCMR verzameld en geanalyseerd.

3. *Herkent u zich in het beeld dat er op dit moment geen extra metingen naar geluid, fijnstof en ultrafijnstof plaats vinden, ondanks de gedane toezegging?*

Antwoord

Nee, dit beeld wordt niet herkend. Gedeputeerde Staten hebben toegezegd dat u meetresultaten ontvangt van bestaande en al geplande metingen.

4. *Herkent u zich in het beeld dat er met gebruikmaking van de bestaande meetpunten (o.a. het meetpunt in Overschie langs de A13) in deze specifieke coronasituatie geen representatieve en valide meetgegevens verzameld kunnen worden?*

Antwoord

Het meetnet voor geluid is goed gepositioneerd om het luchtvaartgeluid te kunnen meten.

Het luchtmeetnet is in Rotterdam gekoppeld aan de grotere luchtkwaliteitsbronnen, zoals verkeer en industrie, waarnaast roulerend aanvullende bronnen (zoals RTHA) worden meegemeten. De huidige meetlocatie is gericht op de grotere bron verkeer (A13), en het vliegverkeer van en naar luchthaven RTHA.

5. *De BTV stelt dat voor representatieve en valide metingen mobiele meetpunten rond het vliegveld ingezet moeten worden. Onderschrijft u dat? Zo ja, gaat u daar opdracht toe geven? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Voor een representatieve en valide meting van luchtkwaliteit en geluid rond RTHA zijn twee zaken relevant: de kwaliteit van de meetinstrumenten en een continue meerjarige tijdreeks.

Het huidige meetnet voor geluid rond RTHA voldoet in beide gevallen hieraan.

Het meten van luchtkwaliteit is niet goed te vergelijken met het meten van geluid. RTHA is als bron van luchtvervuiling van een andere orde dan andere bronnen in de Rijnmond. Bijvoorbeeld omdat vliegtuigen snel op hoogte komen. Autoverkeer bijvoorbeeld, is een continue bron op leefgebiedniveau.

Daarnaast geldt dat meteorologische omstandigheden de luchtkwaliteit zeer sterk bepalen. Wind, lucht, zon en temperatuur zijn van grote invloed op aanwezige luchtverontreinigingen. Een droog warm voorjaar laat zich om die reden nauwelijks vergelijken met een natte en winderige winter. Om die reden is het belangrijk om bij het meten van luchtkwaliteit te werken met grote tijdsreeksen om op variabelen te kunnen corrigeren. Om uitspraken te kunnen doen over de afzonderlijke effecten op

