

Antwoord

van Gedeputeerde Staten op vragen van

E.N.W. Hoogland (VVD) en P.H.A. van Waaij (VVD)
(d.d. 14 december 2020)

Nummer
3705

Onderwerp
Extra verkeersoverlast verwacht rondom Boskoop

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In samenwerking met de gemeente Alphen aan den Rijn is een investeringsmaatschappij bezig om een 70000 vierkante meter distributiecentrum in de nabijheid van de containerterminal, op bedrijventerrein Steekterpoort, in Alphen aan den Rijn te gaan realiseren. Dit zogenaamde E-hub centrum zal een onderdeel worden in de distributie van onlineverkopen naar de grote steden in de Randstad. Alphen aan den Rijn is hiervoor een uitstekende locatie omdat zij zeer centraal gelegen is in de Randstad. Dit distributiecentrum zal niet alleen in de nabijheid van de containerterminal komen, maar is ook direct aangesloten op de N11.

Als gevolg van het geplande distributiecentrum, is een (forse) verkeerstoename op het traject N207 van Alphen aan den Rijn – Gouda, langs Boskoop, aannemelijk. Reden voor de Greenport Boskoop om in een schrijven aan de gemeente Alphen aan den Rijn, en aansluitend in het Algemeen Dagblad (08 Dec 2020) aan de bel te trekken.

<https://www.ad.nl/alphen/sierteelt-in-boskoop-vreest-extra-verkeersoverlast-door-komst-groot-distributiecentrum-in-alphen~ac56eb24/>

Greenport Boskoop wijst op een verwachting in toename van vracht- en scheepvaartverkeer, waardoor de N207 en het centrum van Boskoop extra worden belast. Daarentegen gaat de gemeente Alphen aan den Rijn ervan uit dat het aantal verkeersbewegingen naar Boskoop niet groter zal worden. Zij wil juist door middel van vestigingseisen regulering van verkeersstromen bewerkstelligen.

De VVD-fractie is ingenomen met de voorgenomen realisatie van een distributiecentrum op het genoemde bedrijventerrein. Daar komt nog bij dat de geplande locatie direct aansluit op de containerterminal, waardoor nauwe samenwerking mogelijk is. Bovendien is deze E-hub een belangrijke, duurzame stap in de realisatie in distributie van online-kanalen. De VVD sluit echter haar ogen niet voor de zorgen van de Greenport en de inwoners van Boskoop. Derhalve heeft de VVD de volgende vragen voor het college van Gedeputeerde Staten

1. *Is Gedeputeerde Staten bekend met de voorgenomen ontwikkeling van een e-hub distributiecentrum, nabij de containerterminal van Alphen aan de Rijn? Is GS bekend met het bovenstaande artikel in het AD?*

Antwoord

Ja, Gedeputeerde Staten is op de hoogte van de ontwikkeling.
Ja, Gedeputeerde Staten is bekend met het artikel.

2. *Wat is de zienswijze van Gedeputeerde Staten ten aanzien van deze ontwikkeling in de ruimtelijke ordening, vanuit infrastructureel oogpunt?*

Antwoord

De ontwikkeling ligt dicht bij de aansluiting op de Rijksweg N11 en biedt daarmee een goede verbinding met de stedelijke gebieden in de Randstad en het achterland. Voor een deel van de aan- en afvoer kan mogelijk de binnenvaarterminal het "Alpherium" worden gebruikt.

3. *Is Gedeputeerde Staten het met de VVD-fractie eens dat deze voorgenomen, mogelijke, ontwikkeling van een e-hub distributiecentrum op het bedrijventerrein Steekterpoort in Alphen aan den Rijn een positieve, duurzame bijdrage aan de distributie voor onlineverkoopkanalen kan betekenen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Ja. Afhankelijk van de opzet van het distributiecentrum zijn er door de nabijheid van de terminal, mogelijkheden voor de inzet van duurzame binnenvaart. Door de centrale ligging in de Randstad met korte afstanden tot de afzetmarkt kan er ook, op termijn, gewerkt worden met elektrische vracht- en bestelwagens voor distributie richting de consument.

4. *In hoeverre kan de Provincie, in samenspraak met Gemeente en investeringsmaatschappij, een rol spelen in het in kaart brengen van prognoses met betrekking tot de te verwachten verkeersontwikkelingen in vracht- en scheepvaart, ingeval van realisatie van genoemd distributiecentrum, niet alleen in relatie tot de mogelijke verkeersstromen over het traject langs Boskoop en/of Waddinxveen over de N207, via de N207-noord naar de A4 en over de N11, maar ook voor wat betreft extra bewegingen in de scheepvaart?*

Antwoord

De effecten van de ruimtelijke ontwikkelingen op het wegverkeer zijn reeds onderzocht in het kader van het (ontwerp) bestemmingsplan.

De ruimtelijke ontwikkelingen zijn meegenomen in de verkeersmodellen van Midden Holland (waarin Alphen aan den Rijn participeert) en van Rijkswaterstaat.

Eventuele wijzigingen in de invulling van het gebied zullen meegenomen worden bij toekomstige actualisaties van deze modellen.

Voor de vaarwegen is een prognoses gemaakt die uitkomt op maximaal 1 tot 2 extra schepen per dag. Deze prognose is gebaseerd op zowel beroepsvaart (binnenvaart- en containerschepen) als recreatievaart. De capaciteit van de Gouwe wordt vooral bepaald door het aantal brugopeningen. Door vaarwegmanagement en spitssluiting voor de recreatievaart wordt het aantal brugopeningen beheerst. Op de Gouwe is daarom nog voldoende capaciteit om deze extra toename van 2 schepen per dag op te vangen.

5. *Is Gedeputeerde Staten het met de VVD eens dat verkeersregulering door vestigingseisen slechts een minimaal effect heeft? Zo niet, met welke vestigingseisen, zou het volgens Gedeputeerde Staten wel mogelijk zijn om de verkeersbewegingen zodanig te reguleren dat er geen sprake zou kunnen zijn van vergroting van verkeersstromen op het bedoelde traject N207?*

Antwoord

Ja. Gedeputeerde Staten ziet geen mogelijkheden om door middel van vestigingseisen het aantal verkeersbewegingen op specifieke trajecten te reguleren. Met vestigingseisen kan eventueel wel het totale verkeersvolume beïnvloed worden. Dit zou echter betekenen dat het gebied een andere functie zou moeten krijgen. In de inleiding van het ontwerpbestemmingsplan Steekterpoort II staat hierover het volgende: *"Steekterpoort is een bedrijventerrein gelegen ten oosten van de Gouwe in Alphen aan den Rijn. Het westelijk deel van Steekterpoort is middels het bestemmingsplan "Steekterpoort I" planologisch mogelijk gemaakt. De gemeente Alphen aan den Rijn hecht waarde aan de ontwikkeling van de logistieke sector in haar gemeente en heeft dit als één van de speerpunten opgenomen in haar economisch beleid. Op dit moment heeft Alphen aan den Rijn diverse kavels beschikbaar voor bedrijvigheid inclusief logistiek. Het ontbreekt echter aan aanbod voor grote logistieke partijen die behoefte hebben aan kavels groter dan 3 ha. De behoefte is wel actueel bij de in Alphen aan den Rijn gelegen containerterminal 'Alpherium'. Door het invullen van deze behoefte kan de combinatie van transport over water en weg beter benut worden. Het plangebied van Steekterpoort II is vanwege de omvang en de nabijheid van de containerterminal zeer geschikt voor kavels groter dan 3 ha voor grote logistieke partijen. Dit blijkt ook uit de interesse van diverse partijen voor een vestiging in het plangebied van Steekterpoort II. Om daadwerkelijk tot uitgifte over te gaan is het noodzakelijk dat het bestemmingsplan van Steekterpoort II deze invulling mogelijk maakt."*

Het aantal verkeersbewegingen op specifieke trajecten kan wel beïnvloed worden door alternatieven te verbeteren.

Met de verbreding van de A4 tussen de N14 en Burgerveen (MIRT planuitwerking) wordt een voor (vracht)verkeer aantrekkelijk alternatief voor de N207 via de N11 en de A4 aangeboden (zowel richting Amsterdam als Den Haag/Rotterdam).

6. *Is Gedeputeerde Staten, indien nodig, bereid om met de gemeente Alphen aan den Rijn in overleg te gaan over genoemde verkeersstromen en vestigingseisen en, indien een tijdspad in de planning van realisatie van het genoemde distributiecentrum daartoe aanleiding geeft, zo spoedig mogelijk prognoses te laten opstellen met betrekking tot de verwachte stromen als bedoeld in vraag 4?*

Antwoord

Op dit moment ziet Gedeputeerde Staten geen aanleiding voor het uitvoeren van een nieuw verkeersonderzoek. Indien hier op een later moment aanleiding voor is, is Gedeputeerde Staten bereid met gemeente Alphen aan den Rijn hierover in overleg te gaan. In het kader van de bestemmingsplanprocedure van Steekterpoort II is reeds onderzoek verricht naar de verkeerseffecten. Uit dit onderzoek is gebleken dat de ontwikkeling niet leidt tot ernstige knelpunten op de omliggende rijks- en provinciale wegen.

