

Antwoord

van Gedeputeerde Staten

op vragen van

R. van Aelst (SP)
(d.d. 21 mei 2021)

Nummer
3758

Onderwerp
Uitval veer Maassluis-Rozenburg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De afgelopen dagen is het veer tussen Maassluis en Rozenburg meermaals voor langere tijd volledig uit de vaart geweest door technische storingen. De spitsveerpont vaart al langere tijd niet, naar verluid doordat het wachten is op onderdelen om het schip te repareren. Wanneer het veer niet vaart, hebben inwoners eigenlijk geen enkel alternatief, anders dan een zeer lange omreisroute af te leggen, of niet te reizen.

1. *Hoelang vaart er al slechts één veerboot tussen Maassluis en Rozenburg?*

Antwoord

De veerdienst Maassluis – Rozenburg wordt door exploitant AquaSwets¹ met onze instemming sinds het afkondigen van de gedeeltelijke lockdown per 4 november 2020 met één veerpont uitgevoerd. Dit betekent dat de extra diensten tijdens de spitsuren, waarmee de frequentie wordt verdubbeld naar een tien-minutendienst, sindsdien niet varen. De reden hiervoor is het geringere aantal reizigers, waardoor de kaartverkoopopbrengst van de veerdienst lager is. Door het lagere aantal reizigers is minder vervoercapaciteit nodig, waardoor de gevolgen voor reizigers beperkt zijn. Het niet laten varen van de spitsboot verlaagt de kosten, waardoor in combinatie met het volledig doorbetalen van de exploitatiesubsidie, de gevolgen van de lagere opbrengst worden opgevangen. Deze werkwijze is gelijk aan die in het openbaar vervoer, met dien verstande dat hier geen beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk bestaat.

2. *Wat is de oorzaak van de volledige uitval van één schip?*

Antwoord

De veerpont 'Blankenburg' is op 22 februari van dit jaar uit de vaart genomen vanwege een defect aan de aandrijving. Na inspectie is gebleken dat dit onderdeel moest worden vervangen door een nieuw exemplaar. Exploitant AquaSwets heeft dit onderdeel per ommekeer besteld. De levertijd van dit soort onderdelen is lang, omdat zij niet op voorraad zijn en met de hand moeten worden gemaakt. De geldende

¹ Het moederbedrijf van AquaSwets treedt sinds kort naar buiten als Blue Amigo, deze naam wordt ook voor de veerdienst Maassluis – Rozenburg gebruikt. In dit antwoord hanteren we zorgvuldigheidshalve de formele naam AquaSwets.

corona-maatregelen beperken de mogelijkheden om de productie te versnellen. AquaSwets heeft regelmatig contact met de leverancier en dringt aan op snelle levering.

Het veer Maassluis-Rozenburg is een essentieel onderdeel van de bereikbaarheid van dit gebied, niet alleen voor het dagelijks vervoer, maar ook bij calamiteiten.

3. *Bent u met de SP van mening dat de bereikbaarheid van het gebied op deze manier te kwetsbaar wordt? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De veerdienst verzorgt twee belangrijke functies, namelijk het lokaal vervoer tussen de regio's Maassluis en Rozenburg en, in breder perspectief, het vervoer tussen het Westland, Voorne-Putten en de Maasvlakte. Dit laatste vervoer vindt meestal met de auto of bedrijfsvervoer plaats, waardoor de (langere) route via de Beneluxtunnel als alternatief kan worden aangemerkt.

Het belang van de veerdienst voor lokaal vervoer, met name te voet, per fiets en met het openbaar vervoer, is aanmerkelijk groter. Voor voetgangers, fietsers en OV-gebruikers zijn er geen acceptabele omreisroutes. Om die reden is in de overeenkomst voor de exploitatie van de veerdienst bepaald dat vervoerder AquaSwets binnen twee uur na het stilleggen van de veerdienst alternatief vervoer aanbiedt voor fietsers, voetgangers en OV-reizigers in situaties waarin de onderbreking van de dienstverlening langer gaat duren dan vier uur. Deze groepen zijn immers het meest kwetsbaar door het ontbreken van alternatieve reismogelijkheden. De termijn van twee uur is noodzakelijk om alternatief vervoer te kunnen organiseren.

De veerdienst Maassluis – Rozenburg is sinds de ingebruikname van de Thomassentunnel geen officiële calamiteitenroute meer voor Rozenburg. Desondanks begrijpen wij dat de veerdienst door inwoners nog altijd wordt gezien als de meest voor de hand liggende route om bij calamiteiten in de Rozenburg omringende petrochemische industrie een veilig heenkomen te zoeken, waardoor uitval van de veerdienst gevoelens van onveiligheid kan veroorzaken.

4. *Bent u met de SP van mening dat, met één schip langere tijd aan de ketting door technische problemen en één 'kwakkelend' schip, de bereikbaarheid bij calamiteiten zwaar onder de maat en zorgwekkend is? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Zie antwoord op vraag 3.

5. *Voldoet de concessiehouder op dit moment aan de concessievoorwaarden? Zo nee, hoe lang al niet?*

Antwoord

In antwoord 1 hebben wij aangegeven dat de veerdienst met onze instemming sinds november 2020 met één pont wordt uitgevoerd ten gevolge van het door de Corona-maatregelen veroorzaakte geringere aantal reizigers. Om die reden voldoet de vervoerder, met onze instemming, tijdens de spitsuren niet aan de in het contract opgenomen voorwaarden die uitgaan van inzet van twee veerponten.

Bij het uitvallen van de Staeldiep op Hemelvaartsdag 13 mei is de vervoerder er niet in is geslaagd om vervangend vervoer te organiseren voor voetgangers, fietsers en OV-reizigers. De vervoerder is door ons hierop aangesproken; naar aanleiding hiervan stelt de vervoerder een noodplan op waarin wordt beschreven welke stappen in geval van uitval van beide veerponten worden ondernomen, enerzijds om de veerdienst zo snel mogelijk weer in de vaart te brengen en anderzijds om, als verwacht wordt dat herstel van de dienst langer dan twee uur gaat duren, vervangend vervoer te organiseren.

6. *Zo nee, hoe zijn GS hierin betrokken en welke compenserende maatregelen worden er door de concessiehouder genomen?*

Antwoord

Zie antwoord op vraag 5.

7. *Welke acties zijn er tot nu toe vanuit het provinciebestuur ondernomen om de bereikbaarheid van deze regio met het veer te garanderen?*

Antwoord

Zie antwoord op vraag 5.

8. *Op welke wijze zet het provinciebestuur zich in om de bereikbaarheid van dit gebied te garanderen?*

Antwoord

De oorspronkelijk door Ottevanger OV Exploitatie BV uitgevoerde veerdienst is in 2019 overgenomen door Aqua Swets. Onderdeel van deze overname zijn een structurele verhoging van de exploitatiebijdrage en een eenmalige subsidie om maatregelen te financieren waarmee de betrouwbaarheid van de veerponten kan worden vergroot. De bedragen en maatregelen zijn gebaseerd op onderzoek door onafhankelijke experts. U bent hier op 4 september 2019 over geïnformeerd (brief van Gedeputeerde Staten met kenmerk PZH-2019-698673687).

In de met AquaSwets gemaakte afspraken is vastgelegd dat de aanschaf van een nieuwe veerpont voor de veerdienst Rozenburg – Maassluis wordt versneld. Hiervoor is een subsidie in de vorm van een lening toegezegd op basis van paragraaf 12 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017, beter bekend als het revolverend verenfonds. Het ontwerp van de nieuwe veerpont is grotendeels gereed, wij verwachten dat de nieuwe pont dit jaar besteld kan worden. De ingebruikname is gepland voor 2023; een en ander is echter ook afhankelijk van de ontwikkeling van de corona-pandemie.

9. *De schepen vertonen al langer technische gebreken: wat is de planning om de schepen technisch op niveau te brengen of te vervangen*

Antwoord

Zoals in antwoord 8 is aangegeven heeft AquaSwets een groot aantal maatregelen genomen om de betrouwbaarheid van de veerponten 'Blankenburg' en 'Staeldiep' te verbeteren; daarnaast wordt binnenkort een nieuwe veerpont besteld. Hoewel de verbeteringsmaatregelen zeker effect hebben gesorteerd zijn defecten en storingen nooit volledig uit te sluiten. De vervoerder houdt een voorraad aan van de meeste vaker gebruikte onderdelen, om snelle vervanging bij defecten mogelijk te maken.

