

Antwoord

van Gedeputeerde Staten op vragen van

A.J. van Dijken (VVD), L. Bonnewits - de Jong (VVD) en H.L. Zilverentant (VVD)
(d.d. 7 juli 2021)

Nummer
3774

Onderwerp
Luchthavenregeling Vliegveld Valkenburg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 27 januari 2021 is de 'Kennisgeving ontwerpbeslissing intrekking luchthavenregeling Vliegveld Valkenburg (9999194923)' gepubliceerd. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben in de kennisgeving het voornemen geuit om de op 13 oktober 2010 vastgestelde luchthavenregeling voor zweefvliegen vanaf het vliegveld Valkenburg te Katwijk, zoals gepubliceerd in het Provinciaal blad van Zuid-Holland van 15 december 2010, in te trekken. Tevens hebben zij het voornemen ambtshalve te besluiten tot intrekking van het "Besluit gedogen vliegbewegingen op luchthaven Valkenburg", zoals vastgesteld bij besluit van 25 januari 2012. Belanghebbenden konden tot en met 10 maart een schriftelijke zienswijze indienen. Inmiddels zijn enkele maanden verstreken. Gelet op artikel 54 van het reglement van orde wil ik de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten stellen:

1. *Welke partijen hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen, welk standpunt is ingenomen door deze partijen en hoe hebben Gedeputeerde Staten deze gewogen?*

Antwoord

Er hebben vier partijen gebruik gemaakt van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen. Deze zienswijzen zijn binnen de gestelde termijn ingediend en meegenomen in de afweging die ten grondslag ligt aan het besluit. In het besluit zijn de zienswijzen één voor één behandeld. Aangezien de behandeling van deze zienswijzen een veelvoud aan pagina's in het besluit beslaat, verwijzen wij voor de volledige beantwoording van deze vraag graag naar het besluit zelf. Het besluit treft u aan in de bijlage.

2. *Wat is de beoogde definitieve intrekingsdatum?*

Antwoord

De publicatie van het Besluit Intrekking Luchthavenregeling Valkenburg heeft plaatsgevonden in het Provinciaal Blad 2021, 6449, op 29 juli 2021. De dag na de datum van publicatie, op 30 juli 2021, is de luchthavenregeling Valkenburg ingetrokken.

De Zuid-Hollandse vliegclub ZHVC heeft sinds de oprichting in 1946 vliegveld Valkenburg als thuisbasis gehad. Op dit moment vliegt de vereniging vanaf vliegveld Terlet bij Arnhem. Ruimte voor ZHVC is in Zuid-Holland niet gevonden. Louter de Kennemer Zweefvlieg Club is nog actief vanaf een locatie in Zuid-Holland.

3. *Wat is de reden dat voor vliegclub ZHVC geen alternatieve locatie is gevonden in Zuid-Holland?*

Antwoord

De provincie Zuid-Holland heeft onderzoek laten verrichten naar alternatieve zweefvlieglocaties (eindrapport BVR januari 2009; Steegh Beleidsadviseurs, januari 2011). Onder meer de AeroClub Valkenburg (zweefvliegclub), één van de indieners van een zienswijze, heeft daar gefungeerd als klankbordgroep. Er zijn geen haalbare alternatieve locaties gevonden die niet stuiten op maatschappelijke weerstand of op gespannen voet staan met andere beleidsdoelen. Een keuze voor de inpassing van een zweefvliegveld is altijd een afweging ten koste van een andere functie of wens. Ook de beperkingen in vlieghoogte / beschikbaarheid van het luchtruim vanwege Schiphol en Rotterdam The Hague Airport waren een belangrijke reden waarom er geen alternatieve locatie is gevonden. Een start en landingsbaan in de groene zone bij Wassenaar is ook afgefallen.

In 2018 zijn de bestuurlijke afspraken over de ontwikkeling van Unmanned Valley Valkenburg getekend door de colleges van Katwijk en Wassenaar, Gedeputeerde Staten en het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Hierin wordt geconstateerd "dat er op korte en lange termijn in het Masterplangebied geen ruimte is en zal ontstaan voor zweefvliegen en andere activiteiten waarvoor een start- en landingsbaan nodig is." Zowel de gemeenteraden als Provinciale Staten hebben ingestemd met deze bestuurlijke afspraken. Provinciale Staten hebben daarna het Provinciale Omgevingsbeleid voor het voormalige Marinevliegveld Valkenburg op 1 juli 2020 gewijzigd. Daarbij zijn de integrale provinciale ontwikkelingsambities voor dit gebied in paragraaf 2.3 van het Programma ruimte vastgelegd. Heringebruikname als zweefvliegterrein maakt hier geen deel van uit.

4. *Welke locaties biedt de provincie Zuid-Holland op dit moment voor zweefvliegen, anders dan de locatie op Langeveld in Noordwijk?*

Antwoord

De locatie Langeveld is op dit moment de enige zweefvlieglocatie in de provincie Zuid-Holland.

5. *Worden naast de locatie op Langeveld in Noordwijk alternatieve locaties gezocht en/of staan deze in de toekomst gepland? Zo ja, welke en zo nee, waarom niet?*

