

Antwoord

van Gedeputeerde Staten

op vragen van

E.A. Hijink (PvdA) en W.A. Minderhout (PvdA)
(d.d. 5 oktober 2021)

Nummer
3789

Onderwerp
Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Meijndel als gevolg van
geparkeerde cruiseschepen

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In 2009 wees Rijkswaterstaat parkeerplaatsen aan voor grote cruise- en zeeschepen zodat deze hier kunnen wachten op een nieuwe opdracht, of op toestemming om een haven binnen te lopen. Deze parkeerplaatsen liggen onder andere voor de kust van Scheveningen, Wassenaar en ter hoogte van het Natura 2000 gebied Meijndel. De lokale weerstand hiertegen groeit al jaren. De ergernis ligt voornamelijk in de uitstoot van schadelijke stoffen en de horizonvervuiling. Inmiddels is het bekend dat deze locatie voor een flinke stikstofdepositie zorgt, wat gepaard gaat met een té eenzijdige plantengroei in Meijndel. Er wordt al een geruime tijd veel geld (deels ook van de provincie) besteed aan natuurherstel en -onderhoud als gevolg van de stikstofdepositie. Stichting Duinbehoud is hiervoor bezig met het maaien, afplaggen en begrazen van het gebied. Stichting Duinbehoud geeft aan dat "het dweilen is met de kraan open, omdat je voortdurend bezig met ingrepen in de natuur om de effecten van de stikstof te minimaliseren".

Vooraf

Voorafgaand aan de beantwoording per vraag vatten wij de verdeling van de relevante bevoegdheden en verantwoordelijkheden in deze kort samen.

Voor de regulering van de zeescheepvaart zijn in de eerste plaats internationale verdragen relevant. De voorbereiding van deze verdragen en ondertekening is een bevoegdheid van het Rijk (in eerste plaats het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Het Rijk laat zich hierbij adviseren door deskundigen.

Regelgeving van de Europese commissie ziet ook toe op (zee)scheepvaart.

Voorgenomen nieuwe regelgeving wordt door het Rijk (opnieuw in eerste plaats het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) beoordeeld. In de procesgang is voorzien in een adviesfunctie voor provincies.

De territoriale wateren zijn Rijkswater. Het beheer en het nautische toezicht op de zeescheepvaart is in hoofdzaak belegd bij Rijkswaterstaat. Vanuit die rol wijst Rijkswaterstaat ankergebieden aan. De inspectie Leefomgeving en Transport heeft op het gebied van emissies eveneens een toezichthoudende rol ten aanzien van de (zee)scheepvaart. De (Rijks)havenmeester draagt zorg voor een veilige, vlotte,

duurzame en beveiligde afwikkeling van de scheepvaart in de haven van Rotterdam. Hij is het hoofd van de Divisie Havenmeester, een onderdeel van het Havenbedrijf Rotterdam, en werkt samen met o.a. loodsen, sleepdiensten, roeiers, terminals en andere partners in de haven. Het beheer van het Natura 2000 gebied Meijndel & Berkheide wordt verzorgd door onder andere Staatsbosbeheer en Dunea.

1. *Bent u het ermee eens dat het onwenselijk is dat er -inmiddels jaren lang- veel schepen zo dicht bij het Natura 2000 gebied Meijndel liggen?*

Antwoord

Een ankergebied is bedoeld om fricties in de totale logistiek van de haven te ondervangen. Inzet is deze fricties ondergeschikt te doen zijn aan de totale vervoerstream. Het (bedrijfs)economische en milieubelang lopen hierbij samen op. Een zeeschip wordt zo vlot mogelijk gelost en geladen. Voor de kust stilliggen is in beginsel in niemands belang.

De exacte locatie van een ankergebied dient te voldoen aan nautische voorwaarden en verkeersveiligheid. Dit leidt wereldwijd tot aanwijzing van gebieden in (relatief) ondiep water buiten de (inter)nationale hoofdvaarroutes. In Nederland leidt dit tot locaties voor de Westerschelde, de Rotterdamse haven en de IJmond.

2. *Bent u op de hoogte van de exacte stikstof-uitstoot van de scheepvaart in deze regio en kunt u het aandeel stikstofdepositie vanuit deze schepen en vanuit zee aangeven?*

Antwoord

Wij hebben inzicht in de stikstof uitstoot van onder andere de (zee)scheepvaart en de bijdrage daarvan aan de stikstofdepositie in stikstofgevoelige gebieden in Zuid-Holland. In de uitvoeringsagenda stikstof is deze informatie in factsheets per stikstofgevoelig gebied opgenomen, zie bijlage voor Meijndel & Berkheide, zie [link](#) naar de uitvoeringsagenda. Provinciale Staten hebben wij voorts via een technische sessie (ambtelijk, op 31 maart 2021) geïnformeerd over de modellering die ten grondslag ligt aan deze uitkomsten en de inspanningen van het R.I.V.M. om deze uitkomsten zo betrouwbaar mogelijk te doen zijn. De concrete uitstoot van de schepen die voor anker liggen varieert met het aantal en de klasse van de schepen. Bij de landelijke doorrekening van de stikstofdepositie van de scheepvaart (met behulp van het rekenmodel Aerius) wordt niet specifiek ingegaan op het effect van de ankergebieden.

3. *Kan de provincie, ook als ze aangeeft geen enkele bevoegdheid te hebben t.a.v. kustwateren- de verantwoordelijke instantie erop aanspreken die hier wél over gaat en PS daarvan op de hoogte te houden?*

Antwoord

Wij voorzien Provinciale Staten geregeld van een update van ontwikkelingen op het stikstofdossier. Begin volgend jaar is een voortgangsrapportage over de uitvoeringsagenda voorzien. Ons voornemen is u binnen deze – bredere – kaders ook te informeren over – de resultaten van - onze inspanningen op dit punt.

