

# Antwoord

## van Gedeputeerde Staten op vragen van

M.R. Rogier (CDA), R.M.L. Nelisse (VVD) en A.J. van Dijken (VVD)  
(d.d. 11 januari 2022)

Nummer  
3811

Onderwerp  
Mogelijke vertraging verkeersveilig maken van de N215 bij Nieuwe-Tonge

Aan de leden van Provinciale Staten

### *Toelichting vragensteller*

*De uitvoering en voortgang van het verkeersveilig maken van de Provinciale wegen op het Zuid-Hollandse eiland Goeree-Overflakkee hebben inmiddels al enkele jaren grote aandacht van de lokale en provinciale fracties van het CDA en de VVD. In dat kader hebben zij op verschillende momenten hiervoor aandacht gevraagd.*

*Op 19 maart 2021 ontvingen wij een brief van gedeputeerde Vermeulen (kenmerk DOS-2020-0006509) over de planning van het verkeersveilig maken van de N215 B+C bij Nieuwe-Tonge. Volgens deze brief hoopte de gedeputeerde dat er eind 2021 of begin 2022 een aannemer gevonden zou zijn die deze noodzakelijke werkzaamheden zou kunnen uitvoeren. Via de lokale media<sup>1</sup> hebben wij echter vernomen dat het verkeersveilig inrichten van de N215 ten hoogte van Nieuwe-Tonge ernstige vertraging dreigt op te lopen omdat o.a. nog niet alle gronden zijn verworven.*

1. *Kloppen de inhoud en de planning in het bericht van Eilanden-Nieuws?*

### Antwoord

Ja, de inhoud en planning in het bericht van Eilanden-Nieuws d.d. 29-12-2021 zijn correct. In de bijlage van deze beantwoording is het betreffende krantenartikel meegestuurd.

2. *Wat is de stand van zaken en zijn er financiële gevolgen?*

### Antwoord

De voorbereiding van de aanbesteding is bijna voltooid. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het contract en aanbestedingsdocumenten.

Aan de hand hiervan worden de investeringskosten nader gecheckt middels het actualiseren van de SSK-kostenraming. De Provinciale Staten hebben in 2017 het Uitvoeringsbesluit<sup>2</sup> genomen, waarbij destijds ook het beoogde budget van € 25,12 miljoen is vastgesteld. Gezien onder andere mondiale prijsstijging van o.a. materialen en brandstofkosten is het aannemelijk dat de werkelijke investeringskosten het budget uit 2017 overschrijden. Bij de actualisatie van de SSK-kostenraming wordt tevens het effect van de prijspeilstijging in beeld gebracht.

---

<sup>1</sup> Eilanden-Nieuws van woensdag 29 december 2021, 92<sup>e</sup> jaargang nr 9060

<sup>2</sup> <https://www.zuid-holland.nl/@19062/uitvoeringsbesluit/> Kenmerk: PZH-2017-617801949

De N215 B en C is een bestaande weg, waarbij het werk als het alleen zou bestaan uit groot onderhoud niet zo complex was geweest. Echter, het project bestaat uit behoorlijk grote reconstructies (functionele verbeteringen en verkeersveiligheidsmaatregelen), waardoor een veelvoud aan factoren een rol spelen. In samenwerking met gemeente Goeree-Overflakkee en waterschap Hollandse Delta zijn de afgelopen periode veel voorbereidende werkzaamheden verricht, bestaande uit onder andere;

- Onderzoek op het gebied van ecologie, bodem, water en geluid;
- Grondverwerving;
- Aanvragen vergunningen;
- Voorbereiden bomenkap (gekapte bomen worden gecompenseerd gedeeltelijk binnen het projectgebied en gedeeltelijk op een perceel van de gemeente);
- Voorbereiden verlegging Kabels en Leidingen;
- Aanbestedingsdossier opstellen.

Hierbij is de grondverwerving maatgevend voor de doorlooptijd van de voorbereiding van de fysieke werkzaamheden.

3. *Wij willen dat de fietsoversteek voor fietsers bij Nieuwe-Tonge z.s.m. veilig wordt ingericht. Is GS inderdaad voornemens om een andere fase van het project eerder te laten uitvoeren waardoor een veilige fietsoversteek ten hoogte van Nieuwe-Tonge nog lange tijd op zich laat wachten? Graag een beargumenteerd antwoord.*

Antwoord

Om met fysieke werkzaamheden te kunnen starten, is het noodzakelijk om alle nodige gronden hiervoor in bezit te hebben. De grondverwerving is een lang en zorgvuldig proces. Hierdoor is de grondverwerving binnen dit project maatgevend voor de planning van de fysieke werkzaamheden.

In overleg met de gemeente is de planning er op gericht om de prioriteit te leggen bij de maatregelen bij Nieuwe-Tonge in verband met de verkeersveiligheid.

Echter, nog niet alle benodigde gronden bij Nieuwe-Tonge – die nodig zijn om te starten met de werkzaamheden – zijn verworven. Met grondeigenaren zijn we in overleg en niet iedereen is voornemens om mee te werken waardoor ingeschat wordt dat een onteigeningsprocedure onvermijdelijk is.

Kortom, GS is voornemens de werkzaamheden te starten bij Nieuwe-Tonge, maar is afhankelijk van de grondverwerving op deze locatie.

4. *Door de locatie van de nieuwe rotonde bij Nieuwe-Tonge, deelt het vrachtwagenverkeer naar en van Daily Logistics Group de parallelweg over een grotere lengte met fietsers, dan wanneer het vrachtwagenverkeer, zoals nu vaak het geval is, afslaat voorbij café de Tram. Wat maakt dat deze locatie voor de rotonde vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid beter was dan een rotonde net voor of net na café de Tram?*

Antwoord

Provinciale Staten heeft in 2017 middels het Uitvoeringsbesluit<sup>2</sup> ingestemd met het wegontwerp, waarbij ervoor gekozen is om de nieuwe rotonde ter plaatse van Hm 23.8 – direct ten zuiden van het tankstation – te realiseren.

De voorgenomen locatie van de rotonde heeft een aantal voordelen ten opzichte van de locatie die in de vraag ter sprake gebracht wordt:

- *Beperkt oppervlak aan grondverwerving noodzakelijk:*
    1. Er is in verkeerskundige zin een bepaalde afstand nodig tussen de rotonde en de parallelweg i.v.m. de begaanbaarheid voor grote vrachtwagencombinaties. Deze noodzakelijke afstand zorgt ervoor dat of de hoofdrijbaan van de N215 moet worden verplaatst of de parallelweg moet worden verplaatst. Omdat de parallelweg ter plaatse is ingebouwd door bedrijfsgebouwen ligt het voor de hand om de N215 te verplaatsen. Dit gebeurt naar de westzijde ter hoogte van het tankstation. Daar moet namelijk de rijbaan toch al worden verplaatst vanwege de inpassing van de ongelijkvloerse kruising Oudelandsedijk. Zo blijft de grondverwerving eveneens tot een minimum beperkt.
    2. Als nabij het terrein van Daily Logistics Group een rotonde gerealiseerd zou moeten worden, zou de weg-as over een groot deel naar het westen verschoven moeten worden om ruimte te maken. Met groot oppervlak aan nodige grondverwerving en funderingswerkzaamheden tot gevolg. Aan de zuidzijde van het bedrijventerrein is dit nadrukkelijk in kleinere mate aan de orde, waardoor deze locatie beter maatschappelijk verantwoord is.
  - *Tankstation goed bereikbaar;* Het veelgebruikte tankstation ter plaatse van Hm 23.7 ontvangt veel verkeer vanaf hoofdrijbaan N215. Met het vastgestelde wegontwerp wordt de bereikbaarheid van dit tankstation geborgd en zal er naar verwachting geen sprake zijn van omzetting en omrijdbewegingen. N.B. Direct ten noorden van het tankstation is het ruimtebeslag te beperkt om een rotonde aan te leggen, mede als gevolg van de aan te leggen fietstunnel.
  - *Overzichtelijke locatie voor aansluiting;* Vanuit verkeerskundig oogpunt is het gewenst dat een veelgebruikte rotonde aansluit op een overzichtelijke weg – met een beperkt aantal uitritten. Dit is in het beoogde ontwerp het geval.
5. *De aansluiting van de Groeneweg op de parallelweg en vice versa is van groot belang voor landbouwverkeer. Met de versmalling van de oversteek tussen parallelweg en N215, lijkt het moeilijk te worden om de bochten te maken, vooral met bijvoorbeeld een trekker en een getrokken werktuig of kipper. Is daarmee voldoende rekening gehouden? Ook is er geen opstelruimte voor landbouwverkeer komend vanuit Nieuwe-Tonge, dat de Groeneweg in wil draaien. Dat is nu al een gemis en zorgt voor hinder op de parallelweg. Is over een oplossing hiervoor nagedacht?*

Antwoord

Ter plaatse van kruispunt Oudelandsedijk-N215 wordt conform Uitvoeringsbesluit<sup>2</sup> geïnvesteerd in een ongelijkvloerse kruising, waarmee onder andere landbouwverkeer onbelemmerd de mogelijkheid heeft om de N215 over te steken.

Ondanks dat de Groeneweg wel toegankelijk blijft voor landbouwverkeer vanaf de parallelweg, is het omwille van verkeersveiligheid en doorstroming op de hoofdrijbaan onwenselijk veel landbouwverkeer via de Groeneweg oversteekt. Daarom is het van belang dat het niet aangemoedigd wordt om gebruik te maken van deze mogelijkheid. Voorts wordt bij de Groeneweg geen opstelruimte gemaakt.

De oversteek ter plaatse van kruispunt Oudelandsedijk-N215 is in de nieuwe situatie de meest veilige en snelle – en dus de meest aantrekkelijke – optie voor landbouwverkeer om de N215 te kruisen. In de nieuwe situatie zal deze oversteek naar verwachting het meest gebruikt worden.

6. *Het ontwerp van de nieuwe aansluiting van de Vroonweg op de N215 geeft ruimte voor vrachtwagens om te wachten voordat ze de N215 opdraaien. Dat lijkt een kostbare ingreep voor een beperkt aantal vrachtwagens. Kunt u aangeven hoe de kosten-batenafweging van deze keuze eruit ziet? Graag een met cijfers onderbouwd antwoord.*

Antwoord

Eén van de projectmaatregelen is het saneren van een aantal directe aansluitingen tussen de hoofdrijbaan N215 en de parallelweg, en het opwaarderen van enkele aansluitingen die wel in stand blijven.

De parallelweg tussen Middelharnis en Oude-Tonge wordt gebruikt door een aantal agrariërs die zorgen voor (vracht)verkeersbewegingen op de parallelweg.

Om de bereikbaarheid van deze bedrijven te borgen, blijft de aansluiting tussen hoofdrijbaan en parallelweg ter plaatse van de Vroonweg in stand. De keuze voor de Vroonweg heeft twee redenen:

- De aansluiting van de Vroonweg op de N215 ligt qua afstand in het midden tussen de aansluiting bij Nieuwe-Tonge (rotonde bij bedrijventerrein De Tram) en de aansluiting bij Middelharnis.
- De Vroonweg wordt ook gebruikt door verkeer van en naar Stad aan 't Haringvliet. Door de Vroonweg aan te sluiten aan de hoofdrijbaan, hoeft dit verkeer geen gebruik te maken van de parallelweg.

Den Haag, 8 februari 2022

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit