

# Antwoord

van Gedeputeerde Staten

op vragen van

W.M. Bakx (50PLUS)

(d.d. 2 februari 2022)

Nummer

3819

Onderwerp

Bushalte bij Katwijkseweg

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*Bij de ingekomen stukken is een mailbericht binnengekomen van bewoners van de Katwijkseweg. Zij wijzen erop dat buslijn 90 naar Den Haag is opgeheven en vervangen door lijn 385 waarbij halte Hotel Wassenaar is opgeheven, tot onvrede van de bewoners:*

*De opheffing van deze halte betekent dat niet alleen de bewoners van Katwijkseweg nr 23 t/m 32 en hun bezoekers, maar ook de gasten van Hotel Wassenaar, ruim TWINTIG minuten langs de Katwijkseweg moeten lopen naar de dichtstbijzijnde haltes Bronckhorstlaan of nabij het Panbos. Ter toelichting willen wij nog meedelen dat het hierbij gaat om een grotendeels onverlichte weg zonder een apart voetpad. Men moet ofwel over het fietspad lopen, ofwel over de secundaire weg. Op deze secundaire weg rijden zowel auto's (met een snelheid die kan oplopen tot 60 km/uur) en fietsers. Ik hoef niet te zeggen dat dit een bijzonder ONVEILIGE situatie is.<sup>1</sup>*

*Naar aanleiding van dit ingekomen stuk heeft de fractie van 50PLUS de volgende vragen:*

1. *Is het college bekend met bovenstaande brief?*

Antwoord

Via de Statengriffie is de mail van bewoners van de Katwijkseweg op 31 januari jl. aan ons kenbaar gemaakt.

2. *In de brief van gedeputeerde Zevenbergen van 18 november vorig jaar lezen we: 'Als een lijn wordt opgeheven, geheel of op sommige tijdstippen zoals de avonduren, is er altijd een alternatief beschikbaar. Dit alternatief is voor de reiziger niet duurder,*

---

<sup>1</sup> <https://staten.zuid->

[holland.nl/DMS\\_Import/Statencommissie\\_Bereikbaarheid\\_en\\_Energie\\_BE/Ingekomen\\_stuk/2022/Mail\\_bericht\\_Bewoners\\_Katwijkseweg.org](https://staten.zuid-holland.nl/DMS_Import/Statencommissie_Bereikbaarheid_en_Energie_BE/Ingekomen_stuk/2022/Mail_bericht_Bewoners_Katwijkseweg.org)

*minstens even vaak beschikbaar en niet langzamer'.<sup>2</sup> Hoe verhoudt zich dit tot het opheffen van lijn 90 inclusief halte Hotel Wassenaar?*

Antwoord

Het betreft hier niet het opheffen van een lijn maar het omklappen van de lijnen 90 en 385 waarmee nu lijn 385 over de Katwijkseweg rijdt in plaats van lijn 90. Hiermee rijdt lijn 385 vanaf Katwijk naar Den Haag en vice versa met ingang van de nieuwe dienstregeling 2022 de oude route van lijn 90.

3. *In hoeverre ziet het college mogelijkheden halte Hotel Wassenaar weer in te voegen in de dienstregeling, desnoods ten koste van een andere halte?*

Antwoord

Met het opstellen van het vervoerplan 2022 van Arriva en de uitwerking ervan in de nieuwe dienstregeling die op 9 januari jl. van start is gegaan heeft Arriva gekeken naar mogelijkheden om de reistijd op deze lijn te verkorten voor reizigers tussen Noordwijk/Katwijk en Den Haag Centraal. Daarbij is vooral gekeken naar het aantal in- en uitstappers per halte. De halte hotel Wassenaar is opgeheven omdat het aantal in- en uitstappers nihil is. Op een gemiddelde werkdag in januari 2020 (dus nog vóór corona) maakte minder dan één reiziger per dag gebruik van deze halte. Ook in het weekend en de zomerperiode was het gebruik van de halte nihil.

Op de route van Qliner 385 zijn meerdere haltes (gelegen in de MRDH concessie bus Haaglanden Streek) opgeheven vanwege gering gebruik (onder andere de halte Rijksdorp), of te veel haltes op korte afstand van elkaar (onder andere halte Johan de Wittstraat).

Voor reizigers met bestemming hotel Wassenaar delen wij dat het alternatief halte Wassenaar Bronckhorstlaan niet optimaal is met een looptijd van 15 tot 20 minuten. De reiziger dient over het fietspad te lopen maar deze is in samenhang met de naast het fietspad gelegen Katwijkseweg wel verlicht. Gelet op het zeer beperkte aantal instappers en het profijt dat de doorgaande reiziger heeft, achten wij dat acceptabel. Bewoners rondom het hotel Wassenaar kunnen fietsen naar de halte Panbos. Bij de ingang van het Panbos zijn er mogelijkheden om de fiets te stallen. De reistijd bedraagt ongeveer 5 minuten.

De maatregelen passen binnen de bestaande kaders van de concessie en de afspraken die wij met Arriva hebben gemaakt over het Transitieplan en de kaders zoals deze door Provinciale Staten zijn vastgesteld:

- Ontwikkefunctie en opbrengstverantwoordelijkheid blijven bij de vervoerder;
- OV richt zich vooral op snelle en frequente verplaatsingen tussen kernen;
- Een vaste buslijn mag pas worden opgeheven als de vervoerder een volwaardig alternatief biedt.

Wij zien daarom geen mogelijkheden de halte hotel Wassenaar weer op te laten nemen in de dienstregeling.

---

<sup>2</sup> <https://staten.zuid->

[holland.nl/DMS/Import/Statencommissie Bereikbaarheid en Energie BE/2022/Agenda BE 12 januari 2022/Opening procedurevergadering/Ingekomen stukken/Stuknr 791508392.org](https://holland.nl/DMS/Import/Statencommissie/Bereikbaarheid%20en%20Energie/BE/2022/Agenda%20BE%2012%20januari%202022/Opening%20procedurevergadering/Ingekomen%20stukken/Stuknr%20791508392.org)

