

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

A.J. van Dijken (VVD), W.A. Minderhout (PvdA), M.R. Rogier (CDA),
R. Klumpes (GL), J. Heuvelink (D66)
(d.d. 15 april 2022)

Nummer
3843

Onderwerp
Toename aantal verkeersdoden Zuid-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op 13 april publiceerde het CBS cijfers over het aantal verkeersdoden in Nederland.¹ In alle provincies is het aantal dodelijke slachtoffers gedaald, behalve in Gelderland en in Zuid-Holland. In beide provincies vallen de meeste dodelijke verkeersslachtoffers, maar is ook het aantal verkeersdoden toegenomen. Elk verkeersslachtoffer is er een te veel.

1. *Het aantal verkeersdoden in Zuid-Holland is in 2021 gestegen ten opzichte van 2020 en gelijk aan 2010. Wat is de verklaring hiervoor?*

Antwoord

Het is niet eenvoudig een directe oorzaak te benoemen voor het aantal verkeersdoden in Zuid-Holland in 2021 ten opzichte van 2020 en 2010. Wel zijn er maatschappelijke trends die van invloed kunnen zijn op deze ontwikkeling. Voorbeelden hiervan zijn vergrijzing van de bevolking, het toenemende gebruik van de elektrische fiets en het gebruik van mobiele apparaten in het verkeer.

2. *Het aantal verkeersdoden tussen de 20 en 30 jaar oud is in Zuid-Holland toegenomen ten opzichte van 2010. Ook het aantal verkeersdoden van 70 jaar en ouder is toegenomen. Wat is de verklaring hiervoor?*

Antwoord

Jonge automobilisten hebben een hoog risico op ongevallen door een combinatie van hun jonge leeftijd en doordat ze nog weinig rijervaring hebben. Ouderen hebben een verhoogd overlijdensrisico in het verkeer. De belangrijkste oorzaak van het hogere overlijdensrisico is hun grote fysieke kwetsbaarheid (SWOV Factsheet jonge automobilisten, SWOV Factsheet ouderen in het verkeer 2021).

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2022/15/minder-verkeersdoden-in-2021>

3. *Welke maatregelen neemt de provincie in samenwerking met haar partners om specifiek in de twee genoemde leeftijdsgroepen het aantal dodelijke slachtoffers omlaag te brengen?*

Antwoord

Bewustwording en gedragsverandering van de verkeersdeelnemer aan de hand van verkeerseducatieprogramma's. SCHOOL op SEEF is een voorbeeld van een programma voor verkeerseducatie in het basisonderwijs. Het programma Totally Traffic richt zich op jongeren in het voortgezet onderwijs. Het programma Doortrappen is gericht op fietsveiligheid en behoud van fietsvaardigheid bij senioren. In uitwerking is een aanvullend programmacommunicatie gericht op senioren en jongeren in het verkeer. Voor senioren zal er bijvoorbeeld op 10 juni een eerste seniorenbeurs plaatsvinden. Voor jongeren (16-24jr) is een escaperoom-alcohol&drugs ontwikkeld en wordt samengewerkt aan een platform maaltijdbezorgers.

Met de MRDH, maatschappelijke partners zoals Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland en ANWB en vele andere partijen werken wij samen om verkeersveilig gedrag tot de norm te maken onder alle verkeersdeelnemers in de provincie Zuid-Holland.

4. *In hoeverre speelde gedrag in het verkeer een rol bij de ongevallen?*

Antwoord

Circa 90% van de verkeersongevallen komt voort uit onveilig gedrag. Riskant verkeersgedrag heeft een aantoonbaar negatief effect op de verkeersveiligheid (SWOV, 2021).

Volgens het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021 – 2030 vallen landelijk gezien gemiddeld twee op de tien verkeersdoden op provinciale wegen.

5. *Hoeveel van de verkeersdoden zijn gevallen op de provinciale wegen in Zuid-Holland?*

Antwoord

11 in 2021, bron ViaStat.

6. *Wat was de oorzaak van deze verkeersdoden en welke lering trekt u hier uit?*

Antwoord

Uit eigen analyse blijkt dat van alle verkeersongevallen waar de oorzaak van bekend is, het gedrag van één of meerdere van de betrokken verkeersdeelnemers de hoofdoorzaak is van het ongeval. Volgens de politie was de oorzaak bij geen van de dodelijke verkeersongevallen in 2021 te wijten aan de inrichting of technische staat van de weg². Het gedrag van de verkeersdeelnemer is en blijft een belangrijk aandachtspunt.

Elke slachtoffer is er één te veel en met het genoemde uitvoeringsprogramma is het doel minder dan de 100 verkeersdoden in 2018 en voor de periode van 2027 tot 2030 maximaal 85 tot 95 verkeersdoden.

² Voor een dodelijk verkeersongeval op de N217 voert de rijksrecherche onderzoek uit naar de toedracht vanwege betrokkenheid van een politievoertuig. Resultaten van het onderzoek zijn nog niet bekend.

