

Antwoord van Gedeputeerde Staten op vragen van

J.H. de Vree (PVV)
(d.d. 19 juli 2022)

Nummer
3878

Onderwerp
TristateCity en Zuid-Hollands beleid

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Tijdens de Provinciale Statenvergadering op 10 november 2021 stond de Begroting 2022 op de agenda en bij de bespreking vroeg ondergetekende namens de PVV aan gedeputeerde Koning of zij bekend was met TristateCity.

Dit is een samenwerkingsverband tussen o.a. VNO/NCW, Arcadis, multinationals en universiteiten, en diens plannen schilderen een toekomst waarin Zuid-Holland onderdeel is van een gigantische netwerkmetropool van dertig miljoen inwoners met een 'Randstad XL'.

Een belangrijke inspiratiebron voor Tristatecity zijn de omstreden Sustainable Development Goals van de VN, waarin o.a. wordt ingezet op samenleving ontwrichtende klimaatactie, duurzame steden en "verantwoordelijke consumptie en productie". (circulaire economie)

Gedeputeerde Koning gaf tijdens de genoemde PS-vergadering aan van Tristatecity geen kennis te hebben.

De PVV vond dat toen al enigszins verbazingwekkend, aangezien de provincie Zuid-Holland in het hart van deze toekomstige metropool ligt, maar onlangs zag onze fractie dat de provincie Gelderland op Statenvragen in februari 2018 heeft geantwoord dat op 7 februari 2017 het concept TristateCity al in de Provincie Gelderland is gepresenteerd. ()*

Bovendien was Gelderland al volop bezig met internationale betrekkingen (Vlaanderen).

Een opmerkelijke gang van zaken en daarom wil ondergetekende graag onderstaande vragen aan het College stellen.

- 1. Deelt u de mening dat het op zijn zachtst gezegd heel opmerkelijk is dat de provincie Gelderland al in 2017 bezig is met TristateCity en daarmee samenhangende internationale betrekkingen, terwijl u in november 2021 aangeeft van niks te weten? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Nee. Het marketingconcept TristateCity en de samenwerking daarachter staat los van de ontwikkeling van Zuid-Hollands beleid. Het marketingconcept is voor de Provincie Zuid-Holland tegelijkertijd niet onbekend. Zo was het in januari 2016 onderdeel van inleidende pitches aan het begin van een bestuurlijk overleg van de toenmalige rijk-regio samenwerking rondom de Ruimtelijk-Economische Ontwikkelstrategie ([REOS](#)).

Het verhaal van TristateCity is toen in tien minuten ter inspiratie als mogelijk interessant initiatief van marktpartijen door initiatiefnemer Peter Savelberg geïntroduceerd. Voor de provincie Zuid-Holland was in die tijd gedeputeerde Adri Bom Lemstra bestuurlijk verantwoordelijk voor de REOS en aanwezig tijdens het bestuurlijk overleg van 21 januari 2016. Op de daarna opgeleverde producten van de REOS (een [bestuurlijke intentieovereenkomst](#) (juni 2016) en een [uitvoeringsagenda](#) (november 2017)) heeft TristateCity geen invloed gehad. Na 2018 is de REOS samenwerking niet bestuurlijk voortgezet.

Bij sommige regio's en provincies buiten de REOS samenwerking (zoals de provincie Gelderland) is destijds de vraag opgekomen hoe men zich tot de REOS kon verhouden. Rondom het initiatief Gelrestad heeft men in Gelderland blijkbaar toen ook ter inspiratie Peter Savelberg uitgenodigd. De laatste jaren was het vrij stil om TristateCity en is ook geen bestuurlijk contact geweest met Zuid-Holland. Gelet op dit alles achten wij het niet opmerkelijk dat gedeputeerde Koning als lid van het huidige college geen kennis van het marketingconcept TristateCity heeft gehad.

- 2. Kunt u zo gedetailleerd mogelijk aangeven hoe na de PS-vergadering in november 2021 is omgegaan met TristateCity? Graag een gemotiveerd antwoord, met o.a. uitgebreide informatie over uw visie, eventuele activiteiten die zijn ontplooid met bijbehorende kosten, hoe de uitgangspunten van TristateCity zijn verwerkt in Zuid-Hollands beleid en hoe de Staten, alsmede onze burgers invloed hebben kunnen uitoefenen.*

Antwoord

Ook na de PS vergadering van november 2021 is het marketingconcept TristateCity als zodanig geen onderwerp geweest van visie en activiteiten van de provincie Zuid-Holland.

- 3. Deelt u de mening dat het absoluut geen toeval is dat in Tristatecity wordt uitgegaan van een enorme bevolkingsgroei, terwijl er momenteel een volstrekt onhandelbare bevolkingsgroei gaande is en plannen worden gesmeed om boeren van hun land te verdrijven o.b.v. een duidelijk aantoonbaar stikstofsprookje? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Nee. Demografische en sociaaleconomische trends en ontwikkelingen wijzen al langer duidelijk één kant op. Mensen en bedrijven trekken – ook binnen Nederland – naar plekken waar andere mensen (en dus ook potentiële werknemers) zijn. Dat zijn stedelijke regio's en agglomeraties. Veel mensen doen dat met het perspectief op ontplooiing, onderwijs, werk, ontmoeting en de kans op een breed aanbod aan voorzieningen – bijvoorbeeld voor gezondheid - voor ogen. Het zijn ontwikkelingen en trends waarop door overheden ingespeeld kan worden, maar die niet volledig stuurbaar zijn. De onderliggende trends spelen in heel Europa, wereldwijd en ook al lang voor de actuele stikstofproblematiek.

Het ruimtelijk beleid van Nederland, Zuid-Holland en haar partners is erop gericht om die trends waar mogelijk te accommoderen. Dit met de notie dat vanwege de schaarse ruimte niet alle ruimteclaims gehonoreerd kunnen worden en afwegingen gemaakt moeten worden waarbij rekening gehouden moet worden met meerdere maatschappelijke opgaven. Zo is bijvoorbeeld ook de vestiging van XXL-logistiek aan grenzen gebonden. Voor Zuid-Holland is het staand beleid dat de verstedelijkingsopgave waar mogelijk binnen het bestaand stedelijk gebied opgelost moet worden, en het landschap, waar de landbouw onderdeel van is, zoveel mogelijk te behouden en ruimtelijk en economisch beter te verbinden met de directe stedelijke omgeving.

- 4. Deelt u de mening, kijkende naar de omstreden, alsmede groteske uitgangspunten van TristateCity, dat de provincie Zuid-Holland zich waar mogelijk niet moet inlaten met dit samenwerkingsverband? Zo nee, waarom niet en kunt u dan ook heel gedetailleerd aangeven wat de exacte voordelen voor onze burgers zijn? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

We zijn geen onderdeel van het initiatief TristateCity.

Wel vinden wij het schaalniveau dat onder meer door TristateCity aangehaald wordt relevant voor het verleden, heden en de toekomst van Zuid-Holland. Dit omdat Zuid-Holland een sterk verweven onderdeel is van de delta van Rijn, Maas en Schelde waarin vandaag de dag circa 45 miljoen mensen op drie uur afstand van elkaar wonen en werken en wiens toekomst gebaat is bij goede samenwerking, tussen bedrijven, kennisinstellingen en overheden. De Nederlandse economie met sterke handel en export (van onder meer landbouwproducten) is gediend met het uitstekende logistieke netwerk op deze schaal, en bedrijven in Zuid-Holland vinden partners voor innovatie in onze buurlanden. Deze uitgangspunten zijn afgelopen jaren in verschillende visies van Zuid-Holland meegenomen. Zo waren ze terug te vinden in onze Europastrategie 2016-2020 en zijn ze vandaag de dag onderdeel van onze [Internationale Strategie 2020-2023](#). In deze strategie zijn alle internationale Zuid-Hollandse activiteiten en lidmaatschappen benoemd (vanaf pagina 12).

(*) [https://gelderland.stateninformatie.nl/document/6168810/3/EEM+-+Antwoord+op+Statenvragen+over+Ruimtelijke-Economische+Ontwikkelstrategie+%28REOS%29%2C+Tristatecity+Netwerk+concept%2C+rol+voor+Gelderland+van+R +Braam+%28D66%29+en+R +Westra+%28VVD%29+%28PS2018-14%29](https:// gelderland.stateninformatie.nl/document/6168810/3/EEM+-+Antwoord+op+Statenvragen+over+Ruimtelijke-Economische+Ontwikkelstrategie+%28REOS%29%2C+Tristatecity+Netwerk+concept%2C+rol+voor+Gelderland+van+R +Braam+%28D66%29+en+R +Westra+%28VVD%29+%28PS2018-14%29)

Den Haag, 23 augustus 2022

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek drs. J. Smit